



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

PROVINCIA B T

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>234</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>11 / 12 / 2017</u></p>	<p>Oggetto: Istituzione della Zona a traffico Limitato su piazza Sacra Regia Udienza e strade a corona.</p>
---	--

L'anno duemiladiciassette, il giorno 11 del mese di dicembre, alle ore '20,30, nella sala Consiliare nella sospensione della seduta di C.C. **appositamente convocata**, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
TONTOLO	Ing. Giovanni	ASSESSORE		x
LAURORA	Geom. Tommaso	ASSESSORE	x	
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE		x
DI TULLO	Avv. Denise	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Avv. Cecilia	ASSESSORE	x	
DI GREGORIO	Avv. Michele	ASSESSORE	x	
LIGNOLA	Dott. Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale dott. Carlo Casalino

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 6

Assessori, ed assenti n. 2 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 2) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce area pedonale "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali."
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un'"area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che "i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";
- nelle Z.T.L. le limitazioni imponibili possono essere riferite a ore e giorni prestabiliti, nonché a particolari categorie di utenti e/o veicoli;

CONSIDERATO che:

la Giunta Comunale, nel corso dell'anno 2016, con propri atti deliberativi ha inteso istituire zone a traffico limitato, in particolare nell'ambito dell'area portuale e strade a corona;

DATO ATTO che:

- è obiettivo strategico dell'Amministrazione alzare ulteriormente la qualità del Centro Storico e rafforzare sempre più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della memoria, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di aggregazione sociale e di passeggio;
- nel contesto della già esistente "Z.T.L." si è verificato un aumento del flusso di cittadini nel Centro Storico nelle ore diurne, pomeridiane e serali che hanno eletto tale zona a centro di aggregazione sociale e di passeggio, nonché è sempre più frequentemente oggetto di visite turistiche;
- la Z.T.L. nel Centro Storico della città può suscitare ulteriori benevoli effetti che scaturiscono dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico e migliore fruibilità dell'area portuale e strade a corona su cui insistono numerosi pubblici esercizi;
- Le aree in questione rappresentano, come già sopra accennato, i principali punti di interesse del percorso di visita della Città, in particolare della maestosa Cattedrale, la cui salvaguardia del patrimonio artistico culturale, rappresenta un obiettivo dell'Amministrazione Comunale, ragione per la quale è stato ritenuto opportuno inibire la circolazione e la sosta nel centro storico, mediante l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, con varchi elettronici di controllo degli accessi, previsti dal D.P.R., n. 250/1999, e dispositivi mobili retrattili (dissuasori);

RITENUTO necessario istituire la ZTL, tutti i giorni dalle ore 00.00 alle ore 24.00 nelle sotto elencate vie:

- ✓ piazza Sacra Regia Udienza
- ✓ via Porta Vassalla
- ✓ via Dogali
- ✓ piazza Dogali
- ✓ via San Nicola

VALUTATO che,

- al fine di consentire il regolare approvvigionamento delle attività commerciali ubicate nella zona dell'area portuale e nelle strade a corona, si rende necessario istituire nelle aree libere poste nelle immediate vicinanze delle ztl, appositi spazi di sosta riservati ai veicoli per carico e scarico delle merci in quanto le attività commerciali ivi presenti non dispongono di spazi riservati al carico e scarico merci;
- si rende necessario consentire, durante la vigenza della ztl, la circolazione e sosta dei veicoli al servizio dei soggetti diversamente abili nella zona t.l.;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;

- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il DPR 22.06.1999 n. 250;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Corpo di Polizia Locale dott. L. Cuocci, in data 11/12/2017 e omesso quello del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, ai sensi dell'art.49 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi resi nei modi di legge,

DELIBERA

- a) di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
- b) di istituire la ZTL, tutti i giorni dalle ore 00.00 alle ore 24.00 nelle sotto elencate vie:
 - piazza Sacra Regia Udienza
 - via Porta Vassalla
 - via Dogali
 - piazza Dogali
 - via San Nicola
- c) di confermare che il controllo degli accessi ai varco della sopracitata Z.T.L. avvenga attraverso un complessivo sistema che prevede:
 - ✓ n. 1 varco elettronico di accesso alla ZTL all'intersezione di piazza Trieste con piazza Sacra Regia Udienza;
- d) di istituire stalli di sosta riservati a carico e scarico merci, nei quali è consentita la sosta per un massimo di trenta minuti nelle aree libere poste nelle immediate vicinanze delle ztl;
- e) di consentire, durante la vigenza della ztl "area Sacra Regia Udienza", la circolazione e sosta dei veicoli al servizio dei soggetti diversamente abili ;
- f) di demandare al Comandante del Corpo di Polizia Locale la regolamentazione della disciplina degli accessi alla istituenda z.t.l. "area Sacra Regia Udienza";
- g) di dare mandato al Dirigente del Corpo di Polizia Locale, per la trasmissione della relazione tecnica al competente Ministero dei Trasporti Terrestri ai fini dell'acquisizione della necessaria autorizzazione di cui al D.P.R. 22 giugno 1999 n. 250 e ss.mm.ii, nonché della successiva predisposizione dell'ordinanza istitutiva della ZTL;
- h) di dichiarare espressamente che sono abrogati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente deliberazione.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Carlo Casalino



IL SINDACO

avv. Amedeo Bottaro

(Handwritten signature of avv. Amedeo Bottaro)

N° 3387 reg. public.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 1 DIC 2017 al 27 DIC 2017 per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani,

1 DIC 2017



IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Carlo Casalino

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
- è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Carlo Casalino