



Covenant of Mayors
for Climate & Energy



CITTA' DI TRANI



PAESC **PIANO DI AZIONE PER** **L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA**

VERSIONE CONDIVISIONE AMMINISTRAZIONE
REV. 16/09/2025



COMUNE DI TRANI



STRUTTURA ORGANIZZATIVA E DI COORDINAMENTO

Amministrazione Comunale

Il PAESC del Comune di Trani è stato realizzato con il contributo finanziario di REGIONE PUGLIA attraverso l'“Avviso pubblico a sportello per incentivazioni finalizzati alla redazione dei PAESC con emissione di voucher” (DD n. 130/2022)

Amedeo Bottaro

Sindaco Comune di Trani

Paola Valente

Assessore all'Ambiente Comune di Trani

Ufficio Tecnico Comunale

Andrea Ricchiuti

Dirigente Area Urbanistica Ambiente e Demanio
Comune di Trani

Consulenza e redazione PAESC – POLISEMIA CONSULENZA E FORMAZIONE srl

Cristina Belloni

Responsabile del progetto

Matteo Morelli

Responsabile tecnico e scientifico per la redazione del PAESC

Francesco Chetta

Raccolta e trattamento dati per la redazione del PAESC

Collaborazione per la redazione del Piano di Mitigazione del PAESC – TerrAria srl

Giuseppe Maffeis

Responsabile scientifico della quantificazione di CO₂ del Piano di Mitigazione del PAESC

Luisa Geronimi

Responsabile tecnico e supporto alla stesura del Piano di Mitigazione del PAESC

Alice Bernardoni

Referente tecnico e supporto per il Piano di Mitigazione del PAESC

Sara Natali

Referente del trattamento dati del Piano di Mitigazione del PAESC



INDICE

INTRODUZIONE

5

IL PATTO DEI SINDACI PER IL CLIMA E L'ENERGIA

5

L'iniziativa europea del Patto dei Sindaci

5

La struttura del PAESC

8

Il ruolo della Regione Puglia come Coordinatore Territoriale del Patto dei Sindaci

9

L'adesione del Comune di Trani al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia

12

PARTE I – IL QUADRO CONOSCITIVO DEL TERRITORIO

13

INQUADRAMENTO SOCIO-ECONOMICO E TERRITORIALE

14

Il territorio

14

Il sistema della mobilità

14

Il sistema socio-economico e produttivo

15

LE DETERMINANTI PER LA MITIGAZIONE E L'ADATTAMENTO

16

L'andamento demografico

16

Gli edifici e gli impianti

17

Gli addetti e le attività terziarie-industriali e agricole

17

Il parco veicolare

18

QUADRO PROGRAMMATICO DEGLI STRUMENTI VIGENTI

19

Gli strumenti sovracomunali

19

Gli strumenti comunali

20

PARTE II – PRIMO PILASTRO: IL QUADRO CONOSCITIVO ENERGETICO (BEI E MEI)

21

METODOLOGIA E FATTORI DI EMISSIONE

22

La metodologia

22

I fattori di emissione

22

ANALISI DEI CONSUMI

24

La banca dati regionale IN.EM.AR.

24

Gli edifici comunali

26

L'illuminazione pubblica

27

Il parco veicoli comunale

27

Il trasporto pubblico locale

27

I consumi di energia elettrica

27

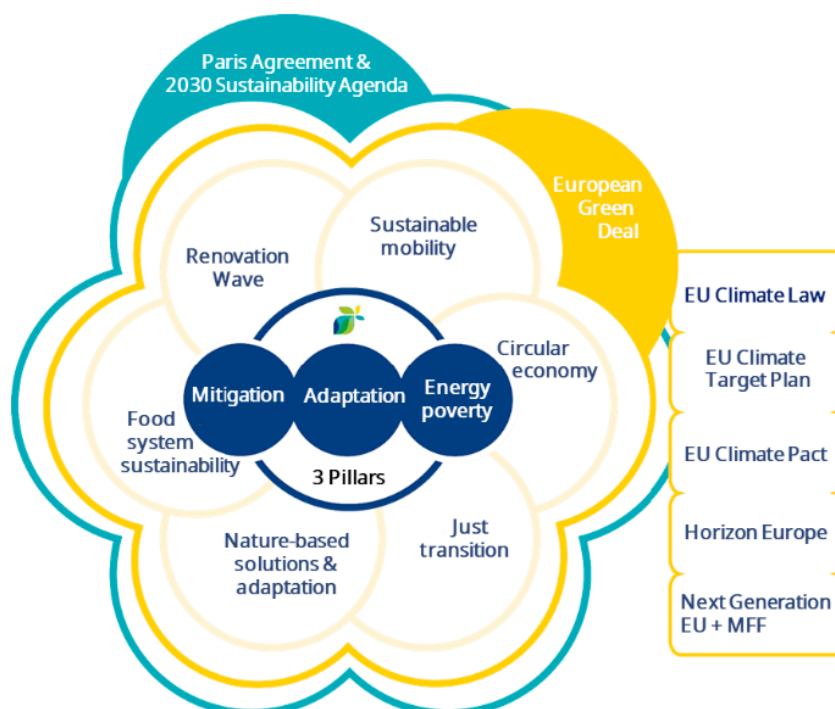
Gli operatori del sistema ETS	29
I consumi di gas naturale	29
I dati utilizzati	30
 ANALISI DELLA PRODUZIONE LOCALE DI ENERGIA	31
Gli impianti fotovoltaici	31
Gli impianti eolici	32
 LA QUOTA DI EMISSIONI ALL'ANNO BEI 2010	32
Consumi per settore	32
Consumi per vettore	32
Emissioni per settore	33
Emissioni per vettore	33
 LA QUOTA DI EMISSIONI ALL'ANNO BEI 2019	34
Consumi per settore	34
Consumi per vettore	34
Emissioni per settore	35
Emissioni per vettore	36
 CALCOLO DELL'OBIETTIVO DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI di CO₂ AL 2030	37
 PARTE III – SECONDO PILASTRO: LO SCENARIO CLIMATICO	39
 CARATTERIZZAZIONE CLIMATICA	40
Il contesto sovracomunale: il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici PNACC	40
Il livello regionale e provinciale: contesto climatico attuale e passato	45
Il livello locale: analisi climatica del Comune di Trani	52
 ANALISI DI RISCHIO	56
Alluvioni	59
Allagamenti	61
Frane	63
Siccità	65
Incendi	67
Sicurezza idrica	69
Ondate di calore	71
 VALUTAZIONE CONCLUSIVA DEL QUADRO CONOSCITIVO CLIMATICO	73
 PARTE IV – TERZO PILASTRO: LA POVERTÀ ENERGETICA	76
 PARTE V – PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA - PAESC	78

	LA STRATEGIA DEL PAESC	79
	La <i>vision</i> del PAESC	79
	Gli obiettivi del PAESC	79
	Il modello di <i>governance</i> per l'attuazione del PAESC	81
	La strategia del PAESC	82
	Il metodo di lavoro: il percorso partecipato per la redazione del PAES	83
	AZIONI STRATEGICHE E DI DETTAGLIO	84
	Le azioni strategiche	84
	Le azioni di dettaglio – prospetto sintetico	85
	IL PAESC – PROSPETTO ANALITICO DELLE SCHEDE D’AZIONE	86
	SISTEMA DI MONITORAGGIO	133

L'INIZIATIVA EUROPEA DEL PATTO DEI SINDACI

Il Patto dei Sindaci per il clima e l'energia coinvolge le autorità locali e regionali impegnate su base volontaria a raggiungere sul proprio territorio gli obiettivi UE per l'energia e il clima. Questo inclusivo movimento dal basso è iniziato nel 2008 con il supporto della Commissione Europea e conta attualmente quasi 12.000 firmatari. Nel 2015 l'iniziativa del Patto dei Sindaci assume una prospettiva di più lungo termine: con il **Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia** viene aumentato l'impegno inizialmente preso dal Patto dei Sindaci per la riduzione delle emissioni di CO₂ e incluso il tema dell'adattamento ai cambiamenti climatici. L'orizzonte temporale si allunga con l'obiettivo di accelerare la decarbonizzazione dei territori coinvolti nel processo, di rafforzare la capacità di adattamento agli inevitabili effetti dei cambiamenti climatici e di garantire ai cittadini l'accesso a un'energia sicura, sostenibile e alla portata di tutti; lo scenario temporale, infatti, si sposta dal 2020 al 2030, raddoppiando l'obiettivo minimo di riduzione della CO₂ (dal 20% al 55%).

I firmatari si impegnano a sviluppare **entro il 2030** dei **Piani d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC)** e ad adottare un approccio congiunto per l'integrazione di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici. Si segnala che i nuovi aderenti al Patto condividono una visione per il 2050: accelerare la decarbonizzazione dei loro territori, rafforzare la loro capacità di adattarsi agli impatti del cambiamento climatico e consentire ai loro cittadini di accedere a un'energia sicura, sostenibile e accessibile. Nell'aprile 2021, infatti, il Consiglio politico del Covenant of Mayors ha presentato la visione del Patto "Per un'Europa più equa e climaticamente neutra"; il nuovo impegno delle città e dei comuni è volto a rafforzare le ambizioni in materia di clima. I nuovi firmatari si impegnano a ridurre le loro emissioni di gas a effetto serra al 2030 in misura almeno equivalente al rispettivo obiettivo nazionale ed a essere coerenti con l'obiettivo dell'UE di ridurre le emissioni del 55% entro il 2030 rispetto ai valori di baseline (BEI), oltre a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

La finalità del Patto dei Sindaci per il Clima e l'energia

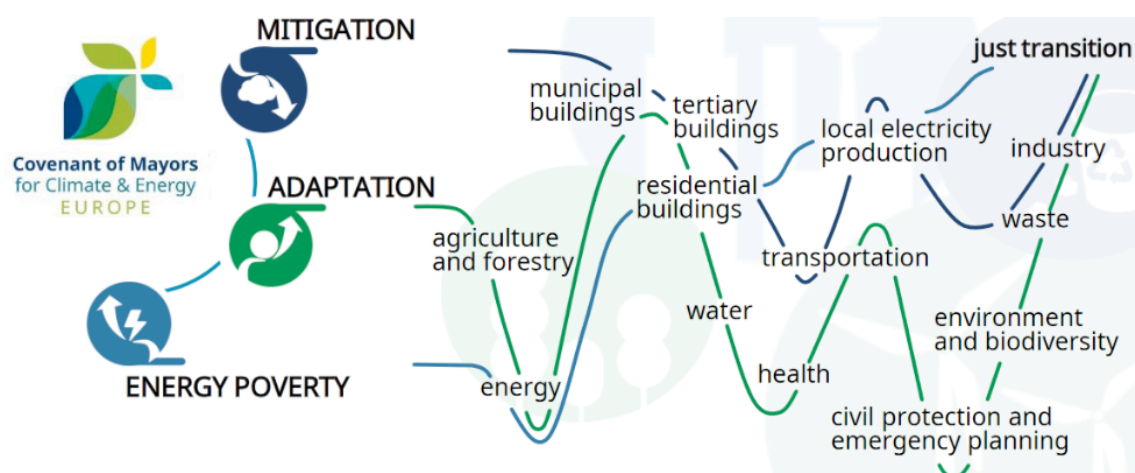
Come dimostra l'infografica, il quadro del Patto dei sindaci è strutturato attorno ai tre pilastri "Mitigazione", "Adattamento" e "Povertà energetica". Le politiche che definiscono questi tre pilastri sono l'accordo di Parigi, l'Agenda di sostenibilità 2030 e il Green Deal europeo, con una serie di politiche intersettoriali, dall'ondata di ristrutturazioni, alla mobilità sostenibile, alla sostenibilità del sistema alimentare, alle soluzioni e all'adattamento basati sulla natura, alla transizione giusta e all'economia circolare. Ad accompagnare gli sforzi delle città vi sono la normativa dell'UE sul clima, il piano dell'UE per l'obiettivo climatico, il patto dell'UE per il clima, Orizzonte Europa, NextGenerationEU e il quadro finanziario pluriennale (QFP).

In sintesi, aderendo oggi al nuovo Patto integrato dei Sindaci per il clima e l'energia, ci si impegna in un movimento di città e di comunità pronte ad affrontare una triplice sfida:

- Ridurre le emissioni di CO₂ (e degli altri gas serra) dei propri territori comunali di almeno il 55% entro il 2030, mediante una migliore efficienza energetica e un maggiore impiego di fonti di energia rinnovabili, al fine di raggiungere l'obiettivo della neutralità carbonica nel 2050;
- Accrescere la propria resilienza, adattandosi agli effetti del cambiamento climatico;
- Agire per diminuire il problema della povertà energetica che coinvolge più di 2 milioni di italiani attraverso attività quali la sensibilizzazione per l'efficienza energetica nell'edilizia residenziale pubblica.

Il Patto dei Sindaci-Europa è sostenuto da tre pilastri (mitigazione, adattamento e povertà energetica) attraverso i quali raggiungere l'obiettivo che potrà consentire entro il 2050 a tutti i cittadini europei di vivere in città climaticamente neutre, decarbonizzate e resilienti con accesso ad una energia a prezzi accessibili, sicura e sostenibile, pur partecipando al processo di una transizione climatica.

I tre pilastri del Patto dei Sindaci per il Clima e l'energia

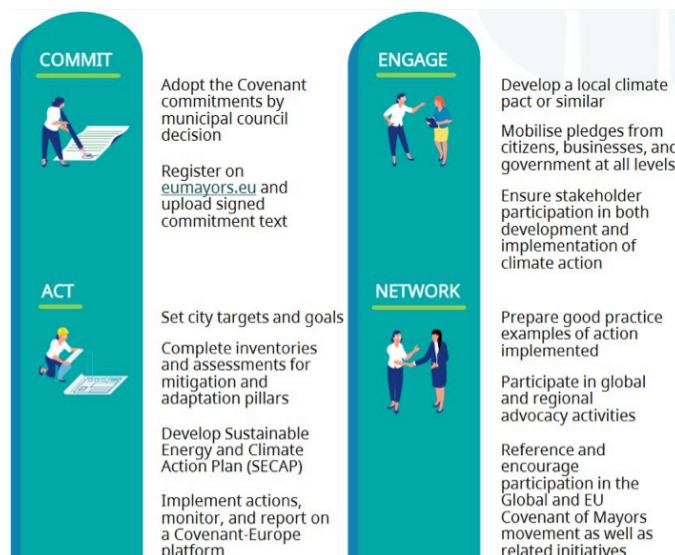


Il Covenant of Mayors prevede **4 step principali** per raggiungere gli obiettivi dati al 2030 e al 2050:

- **COMMIT:** adottare gli impegni del Patto dei Sindaci con decisione del Consiglio Comunale e registrazione sul sito del Patto dei Sindaci;
- **ACT:** stesura del PAESC così da stabilire vision e obiettivi rispetto al quadro conoscitivo dell'inventario delle emissioni e del contesto climatico. Il percorso della quantificazione dell'obiettivo di riduzione al 2030 del 55% della CO₂ rispetto all'anno BEI del PAESC sarà supportato nella definizione delle azioni da prevedere per il Piano di Mitigazione e Adattamento, a partire da quelle già previste dal PAES (ove esistente). Il sistema di monitoraggio (ed i relativi rapporti biennali) ha un ruolo strategico nella fase implementativa del PAESC;

- **ENGAGE:** sviluppare un patto sul clima locale mobilitando gli impegni di cittadini, imprese e governo a tutti i livelli per garantire la loro partecipazione;
- **NETWORK:** mettere in rete le proprie esperienze e raccogliere buone pratiche adottate da altri Sindaci partecipanti al Patto. Promuovere la partecipazione al movimento del Patto dei sindaci globale e dell'UE e alle iniziative correlate.

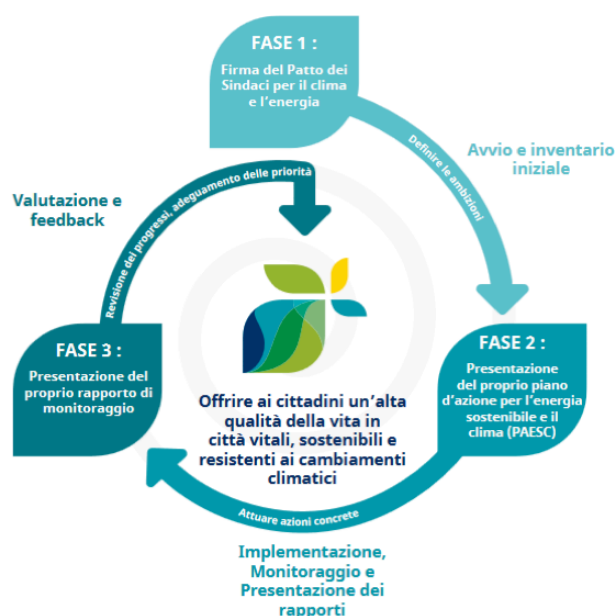
I quattro step principali per raggiungere gli obiettivi al 2030 e al 2050



Lo schema presente nelle “Linee Guida per la stesura del PAESC” restituisce le fasi principali del percorso di definizione del Piano di Azione per l’Energia e il Clima, che prevede tre passaggi:

- **Fase 1:** Firma del Patto dei Sindaci per il clima e l’energia e il clima;
- **Fase 2:** Entro due anni dalla adesione, l’invio del PAESC;
- **Fase 3:** Entro due anni dall’approvazione del PAESC, l’invio del “Report di Monitoraggio sulle azioni” ed entro quattro anni dall’approvazione del PAESC il “Resoconto Completo del Monitoraggio”.

Iter di approvazione del PAESC e del suo monitoraggio biennale





Il PAESC si struttura in quattro sezioni fondamentali, come raccomandano le “Linee Guida per la stesura del PAESC”.

GLI INVENTARI DI BASE (BEI) E DI MONITORAGGIO (MEI)

L'attività consiste nell'elaborazione del bilancio dei consumi all'anno BEI – “Baseline Emission inventory” per settore (terziario pubblico e privato, residenziale, illuminazione pubblica, attività produttive, agricoltura, trasporto pubblico, trasporto privato, con esclusione dei settori non di competenza comunale: industrie ETS e strade di attraversamento) e per vettore (gas naturale, gasolio, energia elettrica, ...).

Il PAESC inoltre prevede un nuovo bilancio dei consumi ed emissivo all'anno MEI – “Monitoring Emission Inventory” per monitorare l'andamento dei consumi negli anni, a partire dall'anno in cui viene redatto il PAESC.

IL PIANO DI AZIONE PER LA MITIGAZIONE

Questa fase consiste nell'elaborazione del Piano di Azione a partire dalle risultanze della precedente Baseline, dello scenario tendenziale, dell'obiettivo che è ragionevole porsi e sulla base delle intenzioni dell'Amministrazione Comunale.

Il Piano d'Azione sulla base dell'obiettivo di riduzione delle emissioni definito al punto precedente rispetto a quelle dell'anno di riferimento del BEI.

Il PAESC prevede strategie generali finalizzate alla razionalizzazione dei consumi energetici in ciascun comparto e successivamente alla produzione efficiente e rinnovabile; le strategie sono differenziate in efficientamento dell'esistente e minimizzazione dell'impatto della nuova edificazione e sono articolate in azioni specifiche, le quali sono approfondite in schede dedicate qualitative e quantitative. Per ciascuna azione, è valutato oltre al beneficio in termini di riduzione delle emissioni ed il contributo all'obiettivo, la riduzione del consumo energetico, l'incremento di produzione di energia da FER ed il tempo di raggiungimento dell'obiettivo.

Deve essere data particolare enfasi all'approfondimento delle tematiche relative al settore pubblico ovvero patrimonio immobiliare pubblico, illuminazione pubblica, parco auto comunale e trasporti pubblici, dove gli Enti Locali possono maggiormente incidere.

IL PIANO D'AZIONE PER L'ADATTAMENTO

Per quanto riguarda l'obiettivo di adattamento ai cambiamenti climatici, il PAESC si pone come obiettivo generale la riduzione del rischio e l'ottimizzazione delle opportunità di adattamento per i territori interessati, che dispongono delle loro caratteristiche, capacità e vulnerabilità. Alla luce di una analisi di contesto e di rischio e vulnerabilità, vengono definiti obiettivi di adattamento e, sulla base degli stessi, azioni di adattamento ai cambiamenti climatici attuali e futuri. La valutazione del contesto, dei suoi fattori di resilienza e vulnerabilità si è basata sul confronto con i referenti e gli esperti locali, la consultazione di strati informativi documentali (tra cui piani e programmi comunali) e l'elaborazione di dati da fonti diverse (ISTAT, ISPRA, Agenzia delle Entrate, Ministero dell'Ambiente, Comune di Trani ed altri) effettuati all'interno degli *“Indirizzi per la definizione della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici della Regione Puglia”* curata da Regione Puglia e messa a disposizione dei Comuni Pugliesi per la redazione del PAESC. Link: <https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>

Così come richiesto dal COMO analogamente al percorso di Mitigazione che prevede l'obiettivo quantitativo di riduzione delle emissioni di gas serra rispetto a quelle del BEI, anche l'Adattamento deve individuare obiettivi quali-quantitativi individuando poi quali azioni concorrano al suo raggiungimento, monitorandone nel tempo l'efficacia.

LA POVERTÀ ENERGETICA

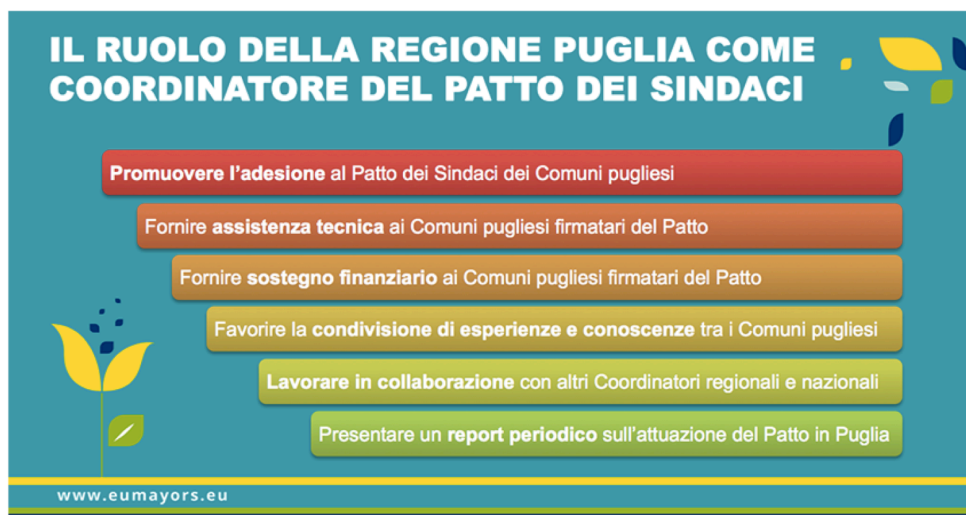
L'impegno dei firmatari europei definisce la visione secondo cui entro il 2050 vivremo tutti in città decarbonizzate e resilienti, con accesso a un'energia economica, sicura e sostenibile. In quanto appartenenti al movimento del Patto dei Sindaci europeo, i firmatari si assumono l'impegno di contrastare la povertà energetica come una delle principali misure per garantire una giusta transizione.

Il pilastro della povertà energetica nel quadro di riferimento per la rendicontazione e il monitoraggio del Patto europeo funge da strumento per la pianificazione e l'implementazione delle misure per la povertà energetica. È uno strumento flessibile che permette di soddisfare le diverse esigenze e circostanze locali dei firmatari. Il pilastro sulla povertà energetica del CoMo europeo è composto da: (i) obiettivo; (ii) valutazione; (iii) azioni. Dal gennaio 2025 è obbligatorio per i firmatari approfondire questo terzo pilastro compilando degli indicatori di riferimento oltre ad individuare delle azioni specifiche. Nel presente PAESC si è comunque deciso di affrontarne alcuni elementi, funzionali a tratteggiare un primo quadro delle criticità e delle potenzialità del territorio in tale ambito.

IL RUOLO DELLA REGIONE PUGLIA COME COORDINATORE TERRITORIALE DEL PATTO DEI SINDACI

La Regione Puglia, candidatasi presso la Commissione Europea a Coordinatore del "Patto dei Sindaci per il clima e l'energia", ha istituito presso l'Assessorato all'Ambiente e alla Pianificazione Territoriale la Struttura di Coordinamento Regionale, con l'obiettivo di rilanciare l'iniziativa del Patto dei Sindaci (PdS), al fine di supportare gli Enti Locali nella pianificazione di azioni per affrontare, in modo coordinato e con una strategia comune, gli effetti potenziali dei cambiamenti climatici e le politiche di mitigazione. La Struttura di Coordinamento Regionale si avvale del supporto del Comitato Tecnico-Scientifico, costituito dalle migliori esperienze pugliesi e nazionali in materia di energia e cambiamenti climatici, ed è affiancata dalla Struttura di Assistenza Tecnica Territoriale.

La cabina di regia regionale per l'attuazione del Patto dei Sindaci è affidata al Dipartimento Ambiente della Regione Puglia.



La Struttura di coordinamento è a supporto di tutti gli Enti Locali della Puglia a partire dal 2021, per affiancarli in tutti i passaggi da seguire per la firma del Patto e la sua attuazione, in linea con le strategie e le azioni di adattamento ai cambiamenti climatici su scala regionale.

È stato creato il portale regionale Puglia.con <https://pugliacon.regione.puglia.it/web/sit-puglia-dipartimento/home1> per offrire una finestra di dialogo e approfondimento dedicata a tutti i comuni pugliesi.



Contestualmente, a partire dal 2021, sono stati realizzati dei road-show territoriali lungo le sei province della Regione Puglia per sensibilizzare i Comuni pugliesi all'adesione al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia e guidarli nel processo di redazione dei Piani di Azione per l'Energia e il Clima.



Gli “Indirizzi per la definizione della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici della Regione Puglia”

La Struttura di Coordinamento regionale, di concerto con il Comitato Tecnico-Scientifico, ha elaborato un documento strategico in vista della definizione della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SRACC). Il documento, denominato *“Indirizzi per la definizione della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici della Regione Puglia”*, rappresenta un quadro di analisi dello scenario climatico pugliese presente e passato (attraverso l'analisi di dati di piovosità e temperatura degli ultimi 30 anni) e la proiezione climatica futura per i prossimi 100 anni, elaborando le banche dati delle simulazioni modellistiche meteorologiche messe a disposizione del CMCC – Centro Mediterraneo per i Cambiamenti Climatici.

Gli elaborati prodotti rappresentano una valida ed organica analisi del quadro conoscitivo pugliese in materia clima, con una valenza strategica significativa e trasversale per i più ampi ambiti di

applicazione a livello regionale. Per la prima volta viene realizzato in Puglia uno studio climatico a scala locale così approfondito e dettagliato.

Lo studio, inoltre, è stato pensato quale utile indirizzo per la redazione dei PAESC dei comuni pugliesi, per declinare, a livello locale, gli obiettivi che si stanno perseguendo a livello regionale. Infatti, per ogni Comune della Puglia è stata elaborata una **scheda di dettaglio con le analisi climatiche associate** all'ambito territoriale in cui è inserito il singolo comune, fornendo agli enti locali pugliesi quindi una preliminare analisi di scenario climatico, quale dato "prelavorato" per la valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità (*allegato 03 "Toolkit"*).

Tra gli elaborati prodotti dalla Regione Puglia vi sono anche le **Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC)**, disponibili per i comuni pugliesi che hanno aderito al processo del Patto dei Sindaci e che dovranno redigere il proprio PAESC.

Con Deliberazione di Giunta della Regione Puglia n. 162 del 26/02/2024, si è conclusa la prima parte del percorso di elaborazione degli Indirizzi alla SRACC regionale e si è provveduto alla formale approvazione degli *"Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC)"*, delle *"Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC)"* e si è contestualmente istituita la Cabina di Regia regionale in materia di cambiamenti climatici.

Tutti i documenti di dettaglio sono disponibili al seguente link:

<https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>

Il voucher regionale per la redazione dei PAESC

Contestualmente al lavoro svolto dall'Assessorato all'Ambiente e alla Pianificazione Territoriale, l'Assessorato allo Sviluppo Economico e alle Politiche Energetiche della Regione Puglia ha voluto mettere a disposizione dei Comuni pugliesi risorse economiche per oltre un milione di euro per dotare i comuni di strutture e consulenze tecniche necessarie alla redazione del PAESC.

L' *"Avviso pubblico a sportello per incentivazioni finalizzati alla redazione dei PAESC con emissione di voucher"*, approvato con Determina regionale n. 130/2022, è stato aperto dal 04 luglio 2022 al 30 dicembre 2022, destinato a finanziare la redazione dei PAESC dei Comuni e delle Unioni dei Comuni ricadenti nel territorio della Regione Puglia, con cui i firmatari, a seguito dell'adesione al nuovo Patto, traducono in azioni e misure concrete gli obiettivi di riduzione del 55% di gas serra con orizzonte temporale al 2030 e di crescita della resilienza dei territori, adattandosi agli effetti determinati dai cambiamenti climatici.

L'incentivo PAESC ha messo a disposizione dei comuni pugliesi la somma complessiva di oltre un milione di euro sotto forma di voucher così graduati:

nel caso di singoli Comuni aderenti al Patto dei Sindaci

- euro 20.000,00 per le Amministrazioni con popolazione oltre i 70.000 abitanti e le Amministrazioni capoluogo di Provincia;
- euro 15.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 50.001 e 70.000 abitanti;
- euro 12.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 30.001 e 50.000 abitanti;
- euro 10.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 19.001 e 30.000 abitanti;
- euro 6.000,00 per le Amministrazioni con popolazione inferiore a 19.000 abitanti;

nel caso di unioni di Comuni aderenti al Patto dei Sindaci

- euro 30.000,00 per le Amministrazioni con popolazione oltre i 70.000 abitanti e per le Amministrazioni capoluogo di Provincia;
- euro 25.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 50.001 e 70.000 abitanti;
- euro 20.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 30.001 e 50.000 abitanti;
- euro 15.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 19.001 e 30.000 abitanti;
- euro 10.000,00 per le Amministrazioni con popolazione inferiore a 19.000 abitanti.

Ad oggi risultano finanziati n. 143 Comuni da parte della Regione Puglia per la redazione dei PAESC, tra cui il Comune di Trani.



L'ADESIONE DEL COMUNE DI TRANI AL NUOVO PATTO DEI SINDACI PER IL CLIMA E L'ENERGIA

Il Comune di Trani ha aderito al nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia nel 2022, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 29 luglio 2022, impegnandosi a ridurre del 55% le emissioni di CO₂ entro il 2030 e a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

Il Comune di Trani si è poi candidato al finanziamento per il voucher della Regione Puglia di redazione del PAESC, risultando tra i comuni finanziati.

Il Comune di Trani, già dotato di PAES, ha già a disposizione l'anno BEI fissato al 2010, anno in cui è stato effettuato l'Inventario di Base delle Emissioni locali. Per la redazione del presente PAESC, è stato scelto di prendere come riferimento MEI (Monitoring Emission Inventory) l'anno 2019, anno in cui sono disponibili i dati di consumo in maniera organica e aggregata.

La redazione del presente PAESC del Comune di Trani tiene conto delle *“Linee Guida per la redazione del PAESC”* del JRC della Commissione Europea, degli *“Indirizzi regionali alla Strategia di Adattamento ai Cambiamenti Climatici della Regione Puglia (SRACC)”* e delle *“Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC)”* approvate con Deliberazione di Giunta della Regione Puglia n. 162 del 26/02/2024.



PARTE I

IL QUADRO CONOSCITIVO DEL TERRITORIO

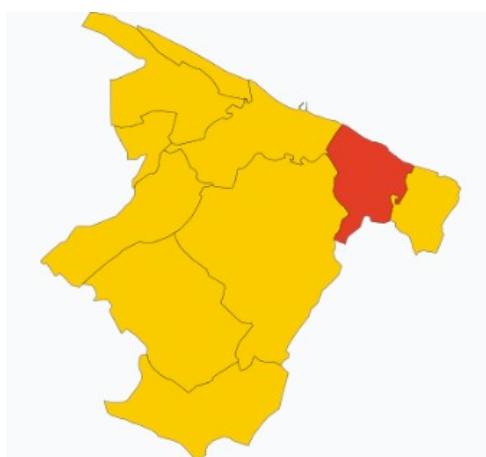


IL TERRITORIO

Trani è capoluogo insieme a Barletta e Andria della provincia Barletta-Andria-Trani in Puglia. Il comune conta 54.751 abitanti (dati Istat 2024) e si affaccia sul Mare Adriatico. L'origine del toponimo deriva molto probabilmente dalle radici "Turenun/Tyrenun" che indica il nome presso cui sorge la città. Seguendo questa indicazione, l'origine del nome si collocherebbe in una fase abbastanza arcaica delle lingue mediterranee. Un'altra ipotesi lega il nome della città ad una forma ridotta di Traiano, nome che potrebbe essere stato dato alla città proprio in onore dell'omonimo imperatore.

Il comune si estende per 103.41 km², per lo più pianeggianti. Situato a circa 42 km a nord di Bari sulla costa adriatica, l'intero territorio è percorso da numerose "lame" (solchi erosivi poco profondi che convogliano le acque meteoriche dell'altopiano della Murgia).

Confina a est con il mare Adriatico, a sud con Bisceglie e Corato, a ovest con Andria e a nord-ovest con Barletta.



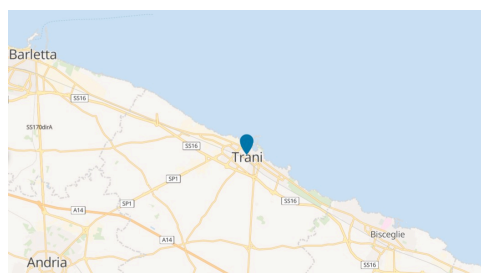
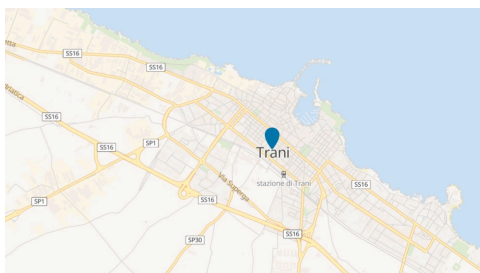
IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ

STRADE

La vicinanza alla costa e alla SS16 pone il Comune di Trani in una posizione strategica rispetto alla viabilità pugliese. La SS16 denominata "strada litoranea", permette connessioni veloci lungo la costa e facilita il raggiungimento dei Comuni di Barletta e Bisceglie, deviando e decongestionando il traffico delle arterie interne.

Importantissime si rivelano la SP1 direzione Andria e la SP12 direzione Corato, per rendere più agevoli gli spostamenti verso questi centri urbani. Queste due strade provinciali permettono al traffico su gomma inoltre di raggiungere facilmente la A14, di vitale importanza per il traffico direzione nord-sud pugliese.

La ZTL, istituita per ridurre e gestire il traffico veicolare, regola la movimentazione nel centro storico e nell'area portuale. Esistono inoltre tre linee autobus che gestiscono il trasporto urbano pubblico.



FERROVIE

La città di Trani è servita dalla Stazione ferroviaria di Trani, che si trova sulla Ferrovia Adriatica, una delle principali arterie ferroviarie italiane che collega Lecce a Bologna. I treni offrono collegamenti regionali e a lunga percorrenza. Con collegamenti accessibili ed efficienti, la stazione di Trani risulta nodo importante per la mobilità della regione.

AEROPORTI

I principali aeroporti che servono la città sono :

- Aeroporto di Bari “Karol Wojtyła”, che dista 40 km circa, raggiungibile in circa 30 minuti con trasporto privato su gomma, oppure circa 70 minuti con i mezzi pubblici, i quali richiedono in genere un cambio mezzo nella stazione treni o bus del capoluogo di regione. È l'aeroporto che offre sicuramente una vasta scelta di destinazioni ed è il preferito dalla cittadinanza.
- Aeroporto di Brindisi “Aeroporto del Salento” dista circa 160 km, raggiungibile in circa 1 ora e 20 minuti con trasporto privato su gomma. La scelta di questo aeroporto ricade in genere per l'offerta di destinazioni differenti da quello più vicino di Bari. Inoltre anche questo aeroporto è facilmente raggiungibile tramite trasporto pubblico in circa 2 ore, generalmente con cambio mezzo di trasporto presso la città di Brindisi. In aumento i servizi NCC privati o in condivisione, dovuto all'aumento della richiesta turistica.

IL SISTEMA SOCIO-ECONOMICO E PRODUTTIVO

Il sistema socio-economico e produttivo di Trani si basa su una combinazione di settori tradizionali e moderni, che contribuiscono al benessere della città e della sua identità culturale. Questo fa sì che la sua economia sia diversificata integrando tradizione e innovazione, con un forte legame al territorio e una crescente attenzione allo sviluppo sostenibile e alla qualità della vita.

AGRICOLTURA E PESCA

Trani mantiene una forte vocazione agricola e marinara. L'agricoltura si concentra principalmente sull'olivicoltura e sulla viticoltura, con la produzione del rinomato Moscato di Trani, un vino dolce naturale a denominazione di origine controllata (DOC).

La pesca è anch'essa significativa, con una flotta peschereccia composta da oltre 50 imbarcazioni, che testimonia l'importanza storica e attuale del settore nella vita economica della città.

INDUSTRIA E ARTIGIANATO

L'industria lapidea rappresenta un pilastro dell'economia tranese, grazie all'estrazione e alla lavorazione della pregiata “pietra di Trani”, utilizzata sia a livello nazionale che internazionale. Accanto a questo settore, sono presenti attività manifatturiere, in particolare nella produzione di calzature da

donna e nell'abbigliamento, oltre a una vivace tradizione artigianale nella lavorazione di vimini e giunchi per la realizzazione di oggetti d'arredo.

SERVIZI e TURISMO

Trani è una delle località marine più prestigiose in Puglia, con un bellissimo tratto di costa che accoglie numerosi visitatori e turisti. Negli ultimi anni Trani ha visto una crescita significativa nel settore turistico, grazie al suo patrimonio storico, culturale e paesaggistico. La città è diventata una meta ambita per il turismo enogastronomico, con numerosi ristoranti e locali che hanno ricevuto riconoscimenti da guide prestigiose come il Gambero Rosso e la Guida Michelin. Questa vivacità ha favorito anche lo sviluppo della "movida", con l'apertura di enoteche e wine-bar.



LE DETERMINANTI PER LA MITIGAZIONE E L'ADATTAMENTO

Nel paragrafo si restituisce il quadro dei principali elementi sociodemografici caratterizzanti il territorio della Città di Trani che si relazionano con le tematiche di mitigazione e l'adattamento.

In primis è riportata l'analisi della popolazione e poi dei principali settori (civile, industria e trasporti). Questa analisi consente di avere gli elementi chiave per la stima dei consumi e delle emissioni CO2 al 2030 e a individuare le aree potenzialmente più significative, critiche e fragili ai fini del PAESC. I dati sono calcolati a partire dall'anno 2001 e raffrontati con l'anno MEI 2019.



L'ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Tra il 2001 e il 2010 (anno BEI) si osserva una **crescita della popolazione residente del 4.8%**, con un tasso annuo pari allo 0.53% e un CAGR (Compound Annual Growth Rate) pari a 0.52%.

Tra l'anno BEI e l'anno MEI (2019) si ha un leggero **calo della popolazione pari al -0.6%**, ovvero -0.07% all'anno.

Tra il 2019 e il 2023 si registra un **continuo decremento pari a -0.8%**.



Fonte dati: Istat - nostra elaborazione

GLI EDIFICI E GLI IMPIANTI

Nella tabella che segue si analizza il patrimonio edilizio comunale in funzione dell'epoca in cui è stato realizzato: queste informazioni costituiscono un elemento importante per l'individuazione delle modalità costruttive adottate, direttamente connesse alle performance energetiche medie degli edifici. I dati utilizzati fanno riferimento al Censimento generale della popolazione e delle abitazioni ISTAT del 2021, rapportati al 2019, anno di riferimento del BEI.

ABITAZIONI										EDIFICI	
Numero di piani dell'edificio	Epoca di costruzione							TOTALE	Totale [%]	TOTALE	Totale [%]
	Fino al 1945	Dal 1946 al 1960	Dal 1961 al 1980	Dal 1981 al 1990	Dal 1991 al 2000	Dal 2001 al 2010	Dal 2011 al 2019				
Pari o inferiore a 2	1'384	427	2'279	1'648	617	369	1'144	7'869	28.2%	2'241	48.1%
Superiore a 2	3'531	1'088	5'813	4'204	1'572	941	2'919	20'067	71.8%	2'416	51.9%
TOTALE	4'915	1'515	8'092	5'852	2'189	1'310	4'063	27'936		4'657	
Totale [%]	17.6%	5.4%	29.0%	20.9%	7.8%	4.7%	14.5%				

EDIFICI	TOTALE	1'379	223	892	454	335	335	1'039	4'657
	Totale [%]	29.6%	4.8%	19.2%	9.7%	7.2%	7.2%	22.3%	

Fonte dati: Istat - nostra elaborazione

Dalle elaborazioni svolte e mostrate in Tabella si evince che il **29.6% degli edifici** risulta **costruito negli anni precedenti al 1945**, periodo nel quale è stato costruito il 17.6% circa delle abitazioni. Il **29% delle abitazioni** è invece stato costruito negli anni **tra il 1961 e il 1980**.

Prevalgono **gli edifici con numero di piani superiore a 2** (51.9% circa), a cui viene attribuito il 71.8% delle abitazioni.

Al 2019, **le abitazioni occupate corrispondono al 75.6%** del totale, in calo rispetto all'81.7% del 2011.

La superficie media delle abitazioni censita al 2011 è pari a circa **94.95 m²**.

GLI ADDETTI E LE ATTIVITÀ TERZIARIE-INDUSTRIALI E AGRICOLE

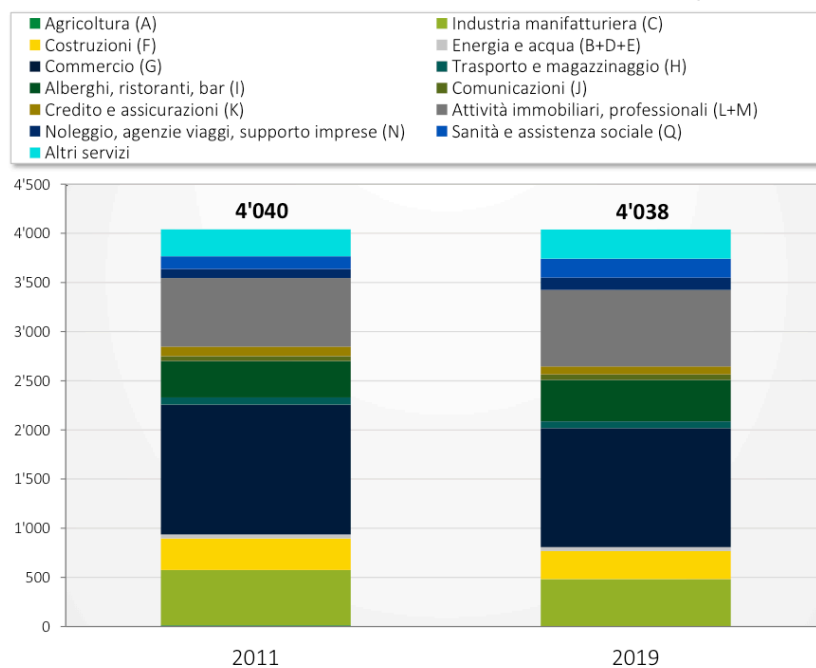
Tra il 2011 e il 2019, il **numero delle imprese** può essere definito **stabile**, con andamenti differenziati per i diversi settori:

- Riduzione del -14% nel settore manifatturiero, del -12% in quello delle costruzioni e del -8% sia nel settore del commercio che del trasporto e magazzinaggio
- Aumento del 47% nel settore della sanità, del 38% nel noleggio e del 12% nel settore immobiliare

Le **categorie prevalenti** sono il **Commercio e le attività immobiliari** (rispettivamente 30% e 19% delle imprese al 2019).

Il numero di addetti al 2019 è pari a 11.430, corrispondente al 21% della popolazione.

IMPRESE ISCRITTE AL REGISTRO DELLE IMPRESE AL 31/12



Fonte dati: ISTAT - nostra elaborazione

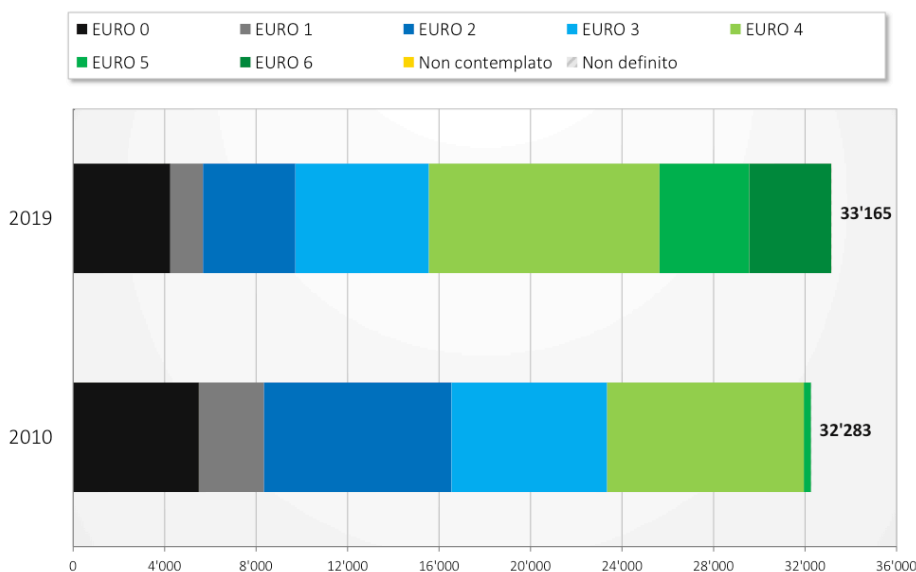
IL PARCO VEICOLARE

Le **autovetture** rappresentano la **categoria di veicolo più diffusa** (33'165 unità, corrispondente all'81% dei veicoli al 2019) seguita dai motocicli (12%) e dagli autocarri per il trasporto merci (5%).

Il numero di **autovetture per abitante** al 2019 è pari a circa **0.599**, più elevato rispetto alla **media provinciale** (0.577 AV/ab.), ma inferiore a **quella regionale** (0.61 AV/ab.).

Tra il 2010 e il 2019 è notevole l'incremento delle auto Euro4 e Euro5 e il decremento in particolare delle Euro2.

AUTOVETTURE PER CLASSE DI OMOLOGAZIONE



Fonte dati: ACI - nostra elaborazione



GLI STRUMENTI SOVRACOMUNALI

La redazione del presente PAESC tiene in considerazione quello che è il quadro attuale delle politiche e della normativa vigente rispetto ai temi dell'energia e dei cambiamenti climatici. In particolare, per un quadro più esaustivo e completo si rimanda ai link degli strumenti di seguito riportati:

- Sesto rapporto di valutazione dell'IPCC: Cambiamento Climatico 2022, Impatti, Adattamento, Vulnerabilità: <https://www.ipcc.ch/reports/>
- Strategia europea di Adattamento al Cambiamento Climatico: https://climate-adapt.eea.europa.eu/it/eu-adaptation-policy/strategy/index_html?set_language=it
- Conferenza delle Parti (COP) – UNFCCC: https://cor.europa.eu/it/engage/Pages/eu-cities-and-regions-at-cop27.aspx#ctl00_ctl60_g_ba3a98f3_ba8c_49f3_b79d_2e9344efe978_ctl00_DocumentsTitle
- Agenda 2030 e Strategia per lo Sviluppo Sostenibile: <https://asvis.it/l-agenda-2030-dell-onu-per-lo-sviluppo-sostenibile>
- Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SNAC): <https://www.mase.gov.it/notizie/strategia-nazionale-di-adattamento-ai-cambiamenti-climatici-0>
- Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC): <https://www.mase.gov.it/pagina/piano-nazionale-di-adattamento-ai-cambiamenti-climatici-pnacc>
- Piano nazionale integrato per l'Energia ed il Clima (PNIEC): <https://www.mase.gov.it/comunicati/pubblicato-il-testo-definitivo-del-piano-energia-e-clima-pniec>
- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR): <https://www.italiadomani.gov.it>
- Piano per la transizione ecologica (PTE): <https://www.mase.gov.it/pagina/piano-la-transizione-ecologica>
- Piano operativo “Salute, Ambiente, Biodiversità, Clima”: <https://www.pnrr.salute.gov.it/portale/pnrrsalute/dettaglioContenutiPNRRSalute.jsp?lingua=italiano&id=5855&area=PNRR-Salute&menu=investimenti>

A livello regionale inoltre sono stati approvati/sono in vigore e/o pianificazione i seguenti strumenti e indirizzi:

- Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC): https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC): https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/2_LINEE+GUIDA+PAESC+Puglia.pdf/1c389820-c7a7-7d93-bf80-556d8fcee2fa?t=1709827947369
- Piano Energetico Ambientale Regionale (PEAR) https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007

- Piano di Azione Locale (PAL) per la lotta alla Siccità e alla Desertificazione della Regione Puglia
https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Sviluppo Rurale (CSR) del Piano strategico della PAC 2023-2027
https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Interreg V IT-HR - Italy-Croatia 2019- AdriaClim
<https://programming14-20.italy-croatia.eu/web/adriaclim>
- Interreg Italia Croazia 2014/2020 RESPONSe - Strategies to adapt to climate change in Adriatic regions:
<https://programming14-20.italy-croatia.eu/web/response>
- Programma LIFE MASTER ADAPT:
<https://masteradapt.eu/>
- Progetto AQP Climate Change - Valutazione dei Rischi Climatici e della Vulnerabilità del Sistema Idrico Integrato di AQP:
https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR):
<https://webapps.sit.puglia.it/freewebapps/pptrapprovato/index.html>

Per un approfondimento puntuale sui principali Piani e Programmi regionali, si rimanda al documento “*Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC)*”, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024.

https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007

GLI STRUMENTI COMUNALI

Di seguito si riportano i principali strumenti di policy applicati dall'Amministrazione locale che sono stati consultati al fine di definire i contributi necessari per la stesura del presente documento.

- **Piano di Azione per l'Energia Sostenibile – PAES** (anno BEI al 2010).



PARTE II

PRIMO PILASTRO: IL QUADRO CONOSCITIVO ENERGETICO (BEI E MEI)



LA METODOLOGIA

L'Emission Inventory è l'inventario delle emissioni annue di CO₂ relative agli usi energetici finali attribuibili ad attività di competenza diretta e/o indiretta dell'Amministrazione Comunale (AC). Alle prime fanno capo i consumi energetici del patrimonio edilizio pubblico, dell'illuminazione pubblica, del parco veicolare dell'Ente Comunale e del TPL. Alle seconde si riferiscono le emissioni del patrimonio edilizio privato, del terziario, delle piccole e medie imprese (non ETS), dell'agricoltura e del trasporto in ambito urbano che risulti regolato dalle attività pianificatorie e regolatorie dell'AC.

L'indagine conoscitiva condotta sul territorio approfondisce sia i dati di banche dati di livello nazionale/regionale/provinciale (INEMAR, etc.) sia di livello comunale (dati del distributore di energia elettrica, dati del distributore gas naturale, altri dati di consumo, dati sul patrimonio edilizio privato, attività produttive, attività commerciali, etc.).

Come anticipato nel paragrafo *"L'adesione del Comune di Trani al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia"* nell'Introduzione del presente documento, il Comune di Trani dispone già di un PAES approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 51 del 21/12/2012. Nel 2022, il Comune di Trani ha aderito al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, impegnandosi a ridurre del 55% le emissioni di CO₂ entro il 2030 attraverso la predisposizione del PAESC.

Il Comune di Trani, essendo già dotato di PAES, dispone di un dato storico conoscitivo importante relativamente ai dati di consumo a partire dall'anno 2005 (anno BEI). Non sono tuttavia presenti report di monitoraggio intermedi (Monitoring Report) a partire dall'anno 2005, che avrebbero consentito di mappare l'evoluzione dei dati di consumo e relative emissioni inquinanti nel tempo. L'adesione al Nuovo Patto dei Sindaci nel 2022 comporta una scelta obbligata: individuare un anno MEI per il quale si abbiano a disposizione i dati di consumo, sia a livello comunale, sia a livello di dati messi a disposizione dai gestori di energia elettrica e di gas, nonché le banche dati a livello nazionale/regionale/provinciale.

Si è scelto, pertanto, di assumere come anno MEI il 2019, anno per il quale sono disponibili i seguenti dati:

- Banca dati regionale INEMAR
- Dati di consumo del settore pubblico, rinvenienti da dati ufficiali comunali;
- Consumi aggregati per settore di energia elettrica
- Consumi aggregati per settore di gas

La riduzione del 55% entro il 2030 viene, pertanto, calcolata a partire dall'anno MEI 2019, rapportato all'anno BEI 2005. La mitigazione delle emissioni di CO₂ viene messa in relazione con i temi dell'adattamento e della povertà energetica.



I FATTORI DI EMISSIONE

Il passaggio da consumi energetici a emissioni avviene attraverso i fattori di emissione dell'IPCC (Intergovernmental Panel for Climate Change) suggeriti dalle Linee Guida Europee, che forniscono un valore

di emissione (tonnellate di CO₂) per unità di energia consumata (MWh) per ogni tipologia di combustibile. I dati quindi che fanno riferimento al BEI al 2019 sono espressi in tonnellate di CO₂.

Per quanto riguarda l'energia elettrica, il fattore di emissione nazionale italiano *activity-based* al 2019 sarebbe pari a 0.269 tCO₂/MWh, così come individuato da ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) nell'“*Efficiency and decarbonization indicators in Italy and in the biggest European Countries*” del 2023.

Tuttavia, la metodologia dettagliata nel documento del JRC “*Guidebook: how to develop a Sustainable Energy and Climate Action Plan (SECAP) – Part 2*” al paragrafo 5.2.1 impone, invece, di adottare come base per la redazione del PAESC il fattore di emissione originale dell'anno BEI (0.483 tCO₂/MWh), ricalcolato su base locale per tenere conto degli acquisti e delle vendite di energia rinnovabile certificata e della produzione di energia sul territorio comunale, secondo la formula:

$$EFE = \frac{[(TCE - \sum LPE - \sum CE) * NEEFE + \sum CO2_{LPE} + \sum CO2_{CE}]}{TCE}$$

Dove:

- EFE è il fattore di emissione locale per il consumo di elettricità
- TCE è il consumo elettrico totale (in MWh) sul territorio comunale
- $\sum LPE$ è la produzione elettrica locale totale (in MWh)
- $\sum CE$ è il bilancio elettrico netto del Comune (elettricità acquistata meno elettricità prodotta, in MWh)
- NEEFE è il fattore di emissione nazionale o europeo per il consumo elettrico nell'anno BEI (tCO₂/MWh)
- $\sum CO2_{LPE}$ è il totale delle emissioni dovute alla produzione elettrica locale (tCO₂)
- $\sum CO2_{CE}$ è il totale delle emissioni dovute ad acquisti e vendite di energia nel territorio (tCO₂), e vale zero se (come in questo caso) viene scelto l'approccio *activity-based* del JRC e non quello *life-cycle* (LCA).

Nel caso in questione, il calcolo porta a un fattore di emissione locale per il consumo elettrico di **0.4388 tonnellate di CO₂ per MWh** di energia elettrica consumata. Questo è il valore che sarà utilizzato per tutte le elaborazioni successive relative all'energia elettrica nel seguito.

Non sono presenti sul territorio impianti di cogenerazione o teleriscaldamento; pertanto, non viene calcolato nel presente PAESC un fattore di emissione locale da associare alla relativa energia termica prodotta e distribuita.

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa dei principali fattori di emissione di alcuni dei principali combustibili (Fonte: IPCC 2006).

Vettore		FE (t CO ₂ /MWh)
FONTI FOSSILI	Gas naturale	0.202
	GPL	0.227
	Olio combustibile	0.267
	Gasolio	0.267
	Benzina	0.249
	Carbone	0.341
	Rifiuti	0.330 / 2
FONTI RINNOVABILI	Olio vegetale	0
	Biocarburanti	0
	Altre biomasse	0.2
	Solare termico	0
	Geotermia	0

Fonte dati: IPCC

Si precisa che, secondo le Linee Guida del JRC, nella definizione degli scenari energetico-emissivi sono state escluse le emissioni riconducibili alla produzione di energia (perché considerate negli usi finali di energia elettrica), alle attività produttive ETS e ai trasporti “nazionali” (autostrade e strade extraurbane).



ANALISI DEI CONSUMI



LA BANCA DATI REGIONALE INEMAR

La Regione Puglia, con DGR nr. 1111/2009, ha affidato ad ARPA Puglia la gestione, l'implementazione e l'aggiornamento dell'Inventario Regionale delle Emissioni in Atmosfera INEMAR.

INEMAR (INventario EMISSIONi ARia) è un database progettato per realizzare l'inventario delle emissioni in atmosfera, ovvero stimare le emissioni a livello comunale dei diversi inquinanti, per ogni attività della classificazione Corinair e tipo di combustibile.

Le informazioni raccolte nel sistema INEMAR sono le variabili necessarie per la stima delle emissioni: indicatori di attività (consumo di combustibili, consumo di vernici, quantità incenerita, ed in generale qualsiasi parametro che traccia l'attività dell'emissione), fattori di emissione, dati statistici necessari per la disaggregazione spaziale e temporale delle emissioni.

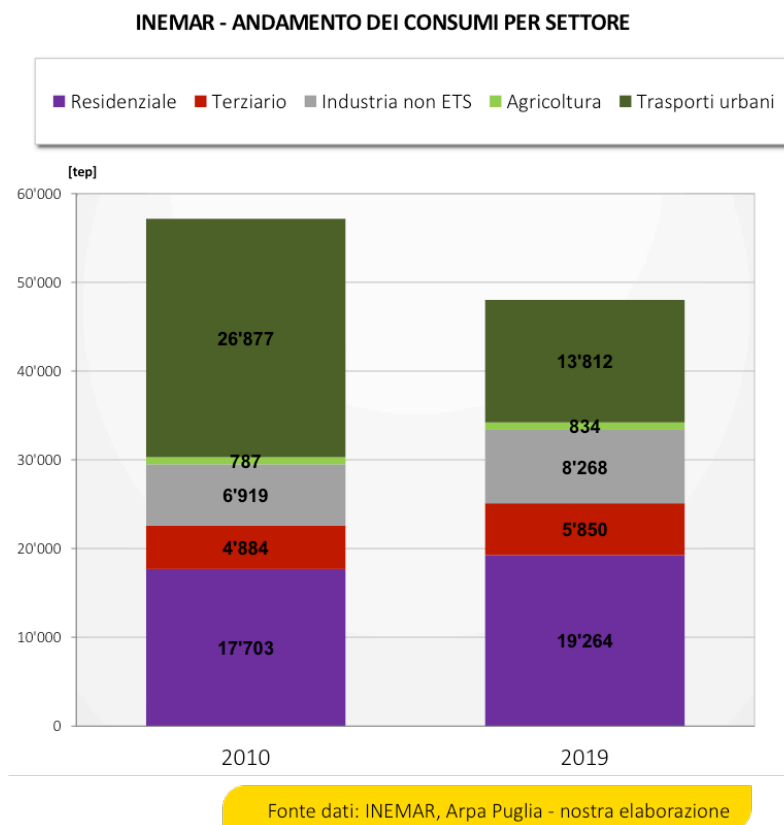
INEMAR si presenta, in ambito nazionale, come uno degli inventari delle emissioni più funzionali e ricchi di dati, utilizzato da diversi soggetti pubblici per l'espletamento delle funzioni di propria competenza relativi agli inventari delle emissioni; i risultati sono correntemente utilizzati sia da operatori tecnico-scientifici per studi, ricerche e valutazioni di impatto ambientale. Inoltre, costituisce, conformemente a quanto previsto dal decreto legislativo 4 agosto 1999, n. 351, una banca dati essenziale per l'attuazione del decreto stesso, in particolare per quanto concerne la zonizzazione del territorio regionale, la valutazione e la gestione della qualità dell'aria ambiente, la stima dei benefici derivanti dalle misure adottate per la riduzione delle emissioni inquinanti, attraverso la simulazione di scenari di emissione.

INEMAR Puglia rappresenta, quindi, la fonte principale per ricostruire i consumi energetici e le relative emissioni per i Comuni localizzati in Puglia, consentendo di acquisire a livello di dettaglio comunale il quadro generale delle emissioni per vettore e per settore.

L'ultimo aggiornamento dell'Inventario INEMAR consultabile pubblicamente sul sito <http://www.inemar.arpa.puglia.it> risale al 2015. Tuttavia, al fine di allineare i dati MEI all'anno 2019 (anno in cui si ha la disponibilità dei dati comunali e dei dati dei gestori di energia elettrica e gas), INEMAR ha fornito ai Comuni pugliesi, su specifica richiesta, un database delle emissioni aggiornato all'anno 2019, che sarà oggetto di futura pubblicazione.

Nel grafico si riportano i dati comunali acquisiti e relativi agli anni BEI 2010 e MEI 2019.

I dati di consumo relativi all'energia elettrica sono stati desunti da TERNI tramite disaggregazione su scala comunali.



Si può vedere come la più grossa fetta delle emissioni associate ai vettori non elettrici appartenga al 2019 al settore residenziale. Seguono il settore dei trasporti, l'industria e il commercio.

Si nota anche lo scarso impatto totale del comparto dell'agricoltura (meno del 5%). Se ne conclude che la maggior parte di queste imprese è con tutta probabilità di piccole dimensioni, che la relativa imprenditoria è a prevalente carattere familiare e porta avanti un'attività di livello podereale, non intensiva e scarsamente meccanizzata.

Si nota, nel complesso, una considerevole riduzione dei consumi complessivi tra l'anno 2010 (BEI) e l'anno 2019 (MEI), dovuti soprattutto alla contrazione dei consumi per il trasporto. Gli altri settori, tra l'anno BEI e l'anno MEI, risultano in lieve crescita.

Accanto all'analisi della banca dati regionale INEMAR, che ha permesso di creare uno scenario di contesto, l'AC è stata coinvolta direttamente nella raccolta dei materiali disponibili relativi a:

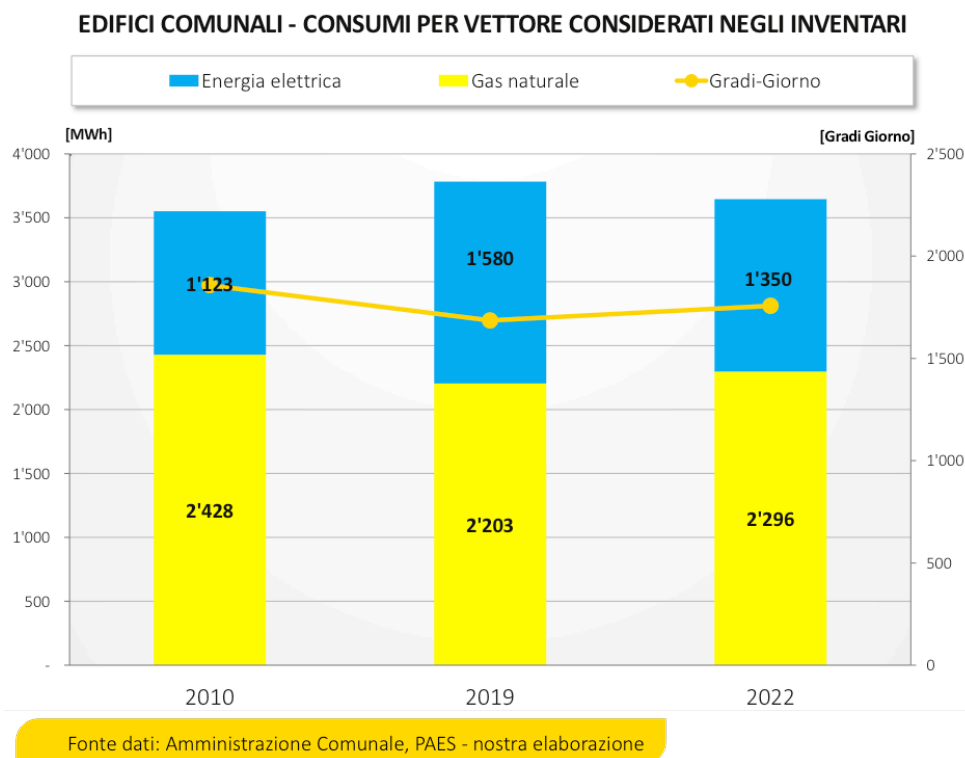
- patrimonio immobiliare pubblico;
- illuminazione pubblica;
- parco veicoli comunale;
- Trasporto Pubblico Locale;
- consumi energetici rilevati dai distributori locali di energia;
- diffusione delle fonti energetiche rinnovabili sul territorio comunale.

Il contesto comunale è stato poi ulteriormente definito integrando le informazioni ricevute dall'AC con i dati diffusi dai soggetti responsabili di diversi aspetti particolari del sistema energetico-emissivo regionale, nazionale ed europeo di seguito elencati:

- dati sugli impianti di produzione di energia disponibili sulla piattaforma Atlaimpianti, gestita dal GSE;
- informazioni su eventuali impianti che rientrano nel sistema ETS, gestito dall'Unione Europea.

Per l'anno BEI (2010) i consumi di energia elettrica sono stati desunti dal PAES, mentre i consumi di gas naturale sono stati calcolati correggendo gradi-giorno i consumi al 2022.

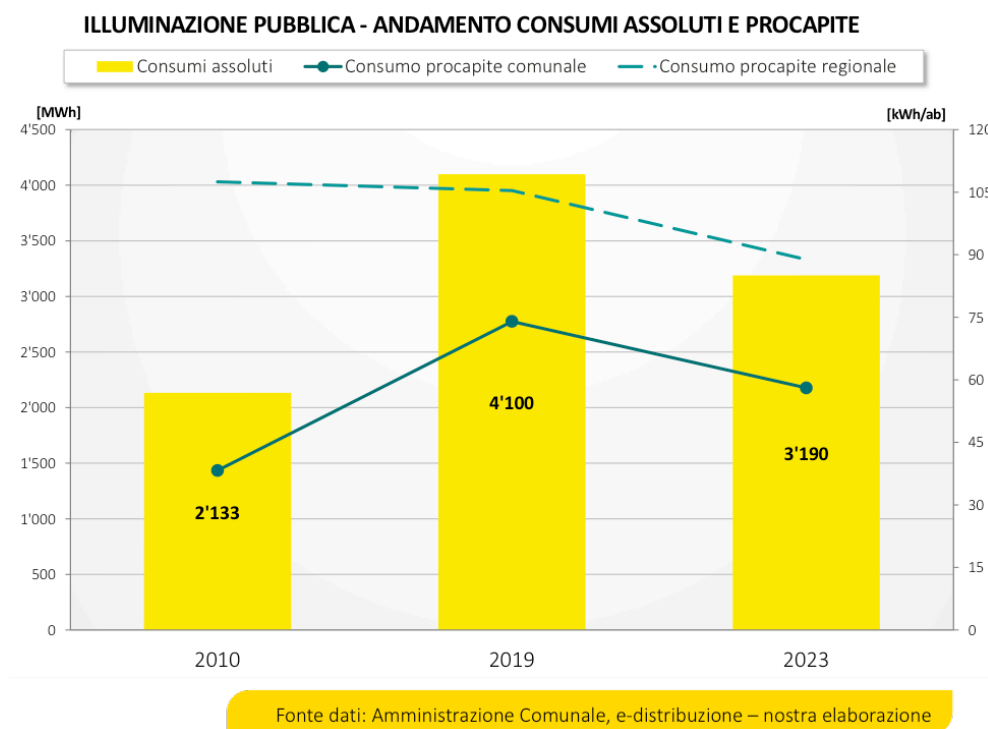
Per l'anno MEI (2019) sono stati utilizzati i consumi comunicati dal comune per la quota di energia elettrica, mentre per quella di gas naturale sono stati calcolati correggendo gradi-giorno i consumi relativi al 2022 comunicati dal comune.



Tra il 2010 e il 2019 si registra un incremento dei consumi pari al 7%, mentre i consumi di energia elettrica restano abbastanza stabili.

L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA

I dati di consumo elettrico legati all'illuminazione pubblica per gli anni 2019 e 2023 sono stati ricavati da e-distribuzione, mentre per il 2010 sono stati desunti dal PAES.



Tra il 2010 e il 2019 si assiste ad un incremento dei consumi di energia elettrica per l'illuminazione pubblica pari al 48%.

Tra il 2019 e il 2023 si registra invece una riduzione dei consumi elettrici pari a -29%.

Si noti che il consumo pro capite comunale è inferiore a quello regionale per tutti gli anni considerati.

IL PARCO VEICOLI COMUNALE

Il parco veicolare comunale ammonta a poche unità e dunque ha poca importanza ai fini della definizione del BEI, in quanto incide in maniera trascurabile su consumi ed emissioni e, di conseguenza, sul raggiungimento dell'obiettivo. Per le ragioni esposte si è scelto di non tenere conto del consumo del parco veicoli comunale nella redazione del MEI.

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

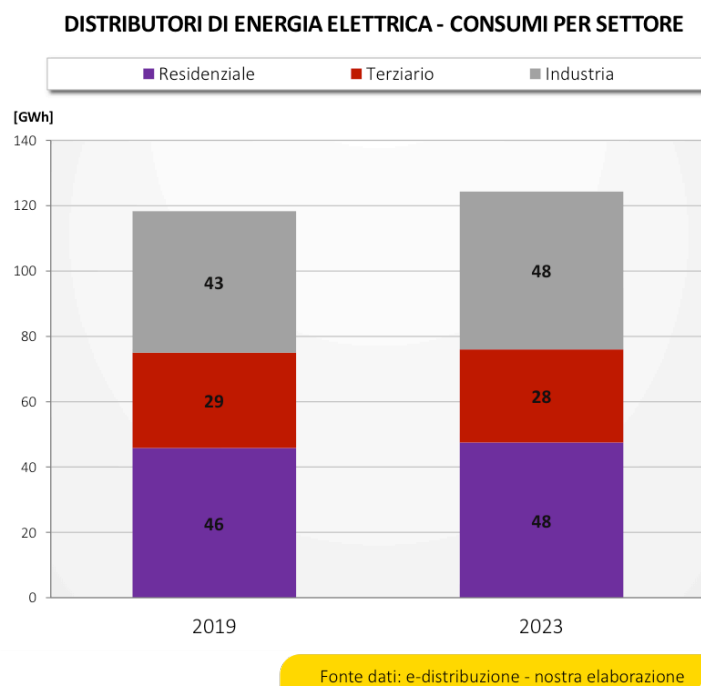
Considerata la limitata consistenza del TPL, non sono prese in considerazione azioni dedicate ai fini del presente PAESC.

I CONSUMI DI ENERGIA ELETTRICA

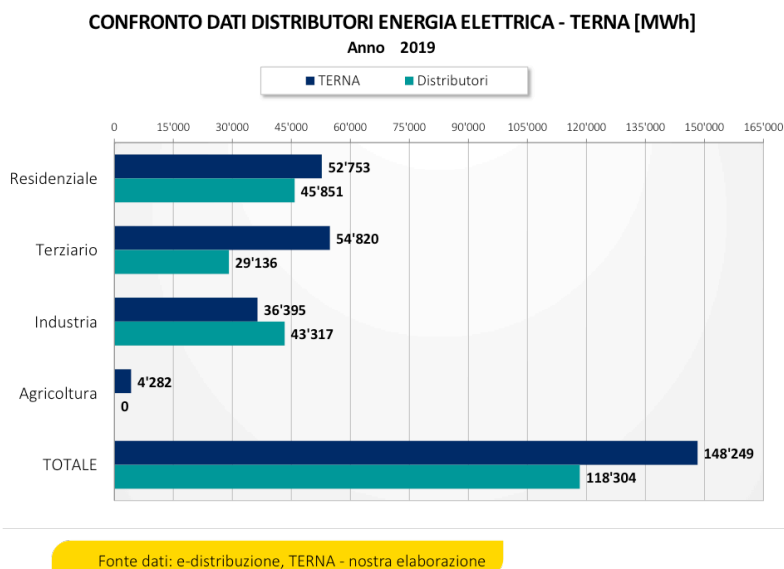
Il distributore locale di energia elettrica (E-distribuzione S.p.a.) ha fornito i dati relativi al periodo 2019-2023 nel territorio comunale, suddivisi nelle seguenti macrocategorie di consumo:

- Settore residenziale
- Settore terziario
- Industria
- Agricoltura

Si evidenzia che il settore industriale racchiude al suo interno anche la componente di consumo legata alla produzione agricola. Si riporta di seguito il grafico di analisi dei consumi come forniti da E-distribuzione S.p.a.



Tra il 2019 e il 2023 i consumi complessivi aumentano del 5% circa, in modo particolare quelli del settore dell'industria (+12% circa) e del residenziale (+4% circa). In questi 4 anni diminuiscono invece leggermente i consumi relativi al settore terziario (-2%). Il settore prevalente è il residenziale (in media rappresenta il 38% dei consumi totali), segue il settore produttivo (37%), mentre il terziario è responsabile di circa il 25%.



Il confronto dei dati di e-distribuzione con quelli ricavati dalla banca dati TERNA mostra uno scostamento generale del 25%. Le differenze maggiori in termini assoluti si riscontrano per il settore terziario, dove i consumi rilevati da TERNA sono decisamente più elevati (+88%). Sono invece abbastanza in linea i settori residenziale e produttivo, i cui consumi di TERNA sono pari rispettivamente al +15% e al -16% rispetto ai distributori.

Si è scelto di completare l'inventario utilizzando i dati forniti dal distributore.

GLI OPERATORI DEL SISTEMA ETS

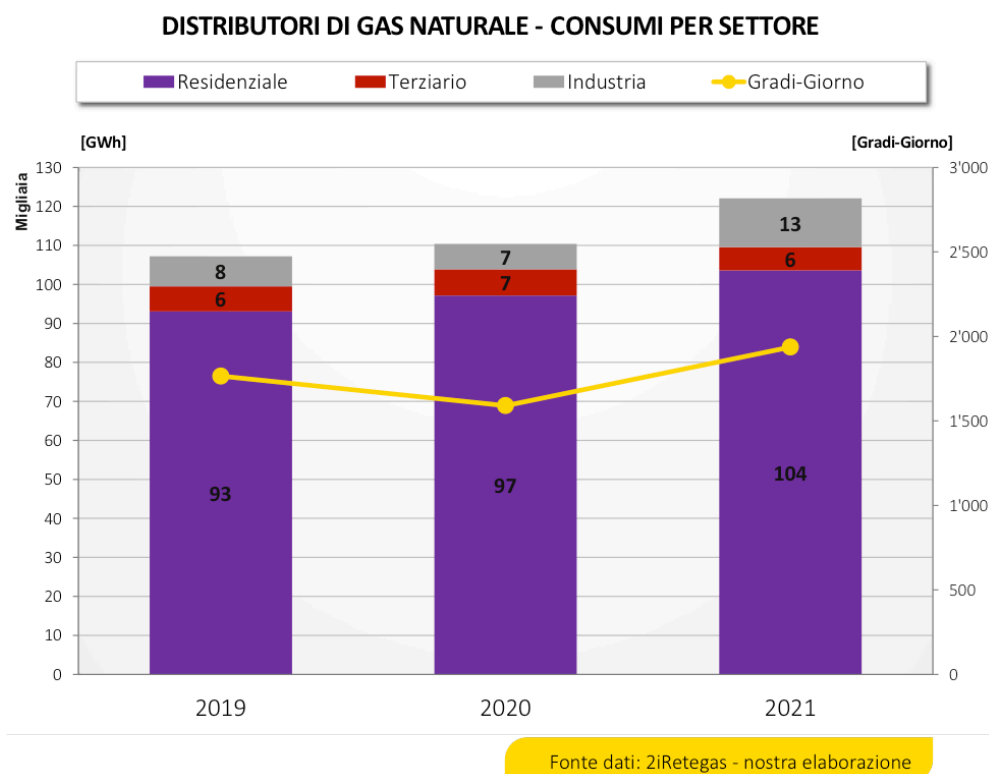
Non sono presenti impianti ETS nel territorio del Comune di Trani.

I CONSUMI DI GAS NATURALE

Il distributore locale di gas naturale 2iRetegas ha fornito i dati di consumo per il periodo 2019-2021, suddivisi per tre categorie d'uso:

- Settore residenziale
- Settore terziario
- Industria

Si veda il grafico seguente per un'analisi dei dati di consumo.

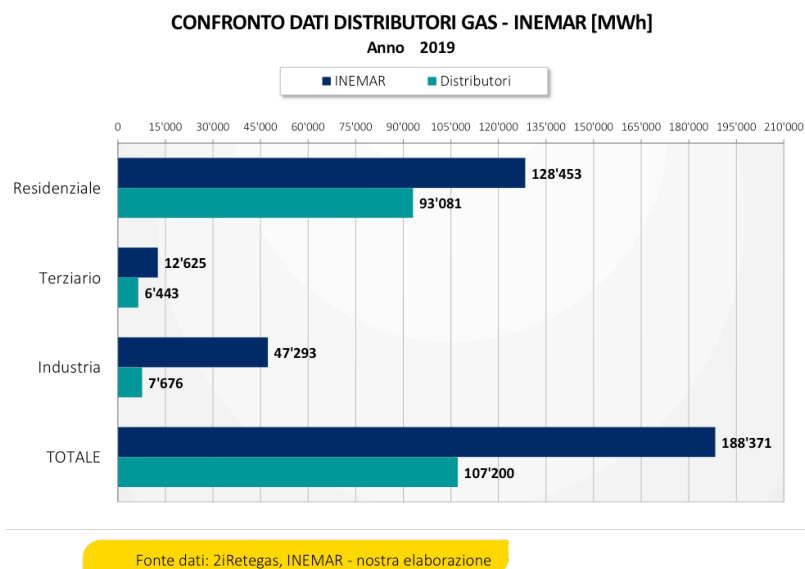


Tra il 2019 e il 2021 i consumi complessivi sono aumentati quasi del 14%, in particolare quelli dell'industria (+63%) e del residenziale (+11%). I consumi complessivi sono caratterizzati da una prevalenza del settore residenziale (consumi mediamente pari all'86% dei consumi totali). Il settore industriale si attesta al secondo posto coprendo in media l'8% dei consumi, mentre il settore terziario trova la terza posizione con il 6%.

Il confronto dei dati di 2iRetegas con quelli ricavati dalla banca dati INEMAR mostra nel complesso uno scostamento pari al +76% rispetto ai dati del distributore.

Analizzando i singoli settori si rileva un significativo scostamento per l'industria, i cui consumi da INEMAR superano di 5 volte quelli da distributore. Anche il settore residenziale presenta dei consumi da INEMAR maggiori rispetto al distributore (+38%), mentre lo scostamento per i consumi del terziario è più contenuto.

Si è scelto di completare l'inventario utilizzando i dati forniti dal distributore.



I DATI UTILIZZATI

Settore/vettore	BEI (2010)	MEI (2019)
EDIFICI COMUNALI	PAES Consumi termici (2022) da Comune con correzione gradi giorno	Consumi elettrici (2019) da Comune Consumi termici (2022) da Comune con correzione gradi giorno
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	PAES	e-distribuzione (2019)
PARCO VEICOLI COMUNALE	PAES	-
CONSUMI DI ENERGIA ELETTRICA	INEMAR (2010)	e-distribuzione (2019)
CONSUMI DI GAS NATURALE	INEMAR (2010)	2iRetegas (2019)
ALTRI VETTORI E SETTORI	INEMAR (2010)	INEMAR (2019)



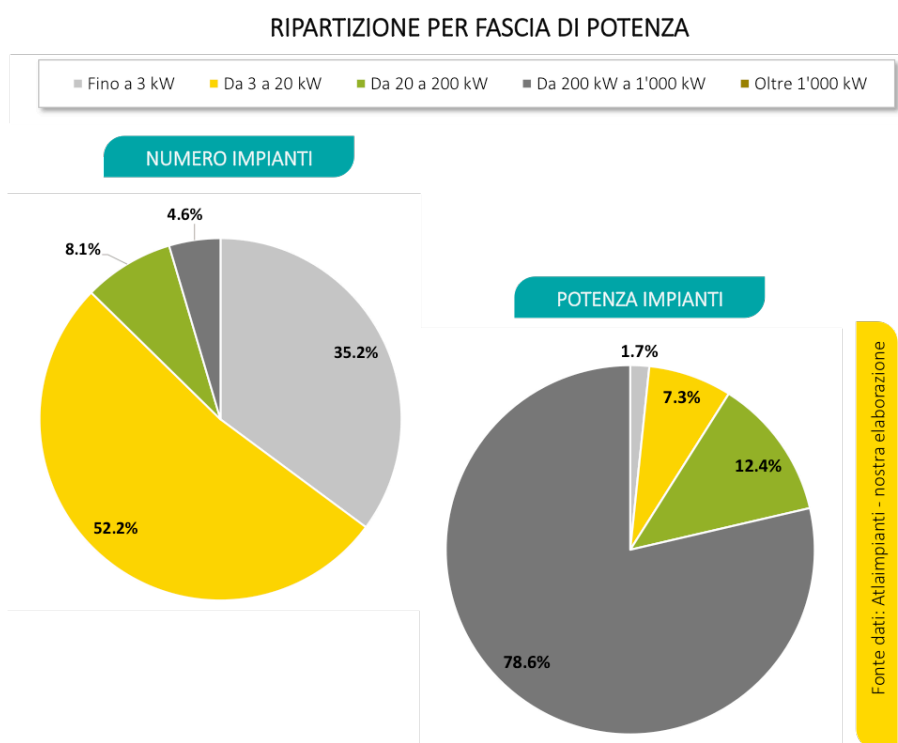
Nella costruzione del BEI è possibile tenere conto delle riduzioni delle emissioni di CO₂ sul versante della produzione qualora siano presenti sul territorio comunale impianti di produzione locale di energia rinnovabile elettrica e di energia termica. Nei paragrafi successivi sono presentati i dati disponibili sugli impianti presenti nel territorio di Trani.



GLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI

Per definire il quadro conoscitivo circa la produzione locale di energia elettrica, sono state analizzate le informazioni ricavabili dalla banca dati nazionale Atlaimpianti, il sistema informativo geografico messo a disposizione dal GSE, che rappresenta l'atlante degli impianti di produzione di energia incentivati, inclusi gli impianti eolici, geotermici, idroelettrici e quelli alimentati con bioenergie. Secondo quanto riportato nella banca dati del GSE, presso il comune risultano presenti impianti di tipo fotovoltaico. Tale censimento sottostima la produzione FER complessiva in quanto non include gli impianti FER non incentivati.

I dati riportati nella figura seguente restituiscono il quadro degli impianti fotovoltaici presenti sul territorio all'anno 2019, ripartiti per fascia di potenza.



Dei 458 impianti censiti nella banca dati Atlaimpianti del GSE, il 52% presenta una potenza compresa tra 3 e 20 kW. Gli impianti di grandi dimensioni (200-1'000 kW) sono il 4.6% del totale e rappresentano quasi il 79% della potenza totale installata.

Al 2019 la produzione potenziale dei 23'377 kW installati è stimata pari a 29'952 MWh, circa il 65% dell'energia elettrica consumata dal settore residenziale al 2019.

GLI IMPIANTI EOLICI

Nel territorio comunale è presente un impianto eolico caratterizzato da una potenza nominale pari a 10 kW che si trova nei pressi di Via Contrada Puro.

LA QUOTA DI EMISSIONI ALL'ANNO BEI 2010

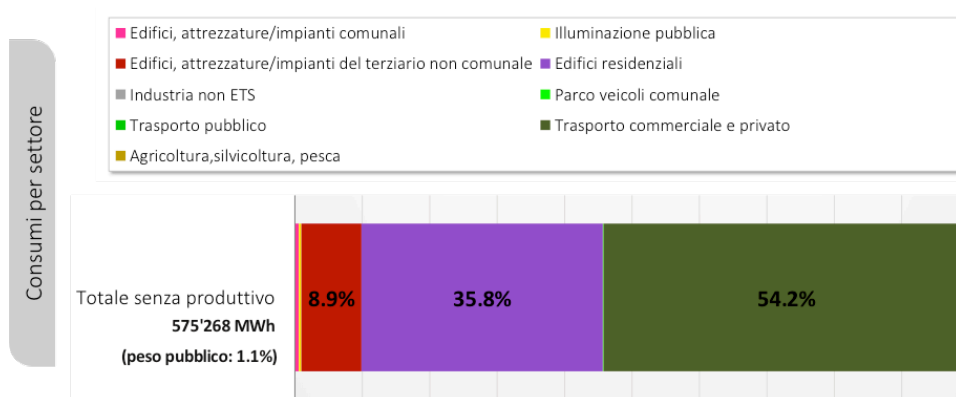
Punto di partenza e riferimento per la costruzione dell'inventario emissivo e per il calcolo dell'obiettivo finale, come precedentemente detto, è il 2010, anno BEI del PAESC. Si restituisce quindi una sintesi del contesto dei consumi e delle emissioni del Comune di Trani al 2010.

Si ricorda che è data facoltà alle Amministrazioni Comunali di scegliere l'inclusione o meno del settore produttivo, soprattutto in relazione alla capacità delle stesse di promuovere azioni di riduzione dei consumi energetici in tale ambito. Ai fini del calcolo dell'obiettivo del PAESC si è scelto di includere i settori industriale e agricolo, in continuità con la scelta compiuta in precedenza per il PAES.

CONSUMI PER SETTORE

Nel BEI non sono considerati i consumi del settore produttivo (Industria non ETS + agricoltura).

Il settore prevalente risulta essere il trasporto privato che copre il 54% dei consumi, seguito dal residenziale con il 36% del totale.

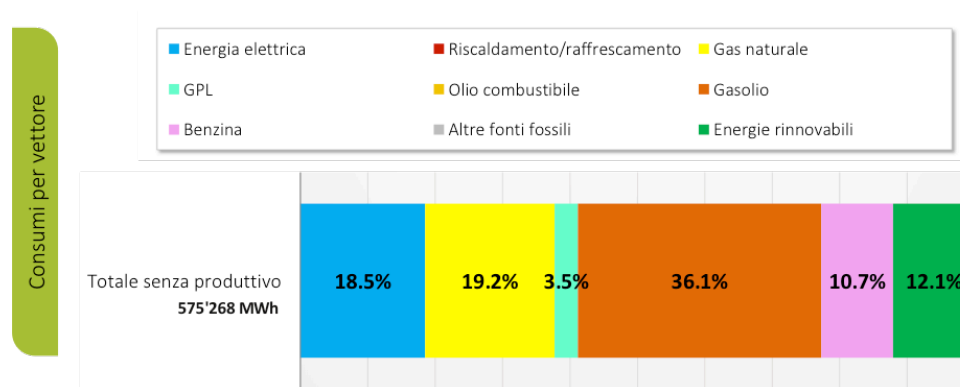


CONSUMI PER VETTORE

Si riporta di seguito il grafico riepilogativo dei consumi per i seguenti vettori energetici.

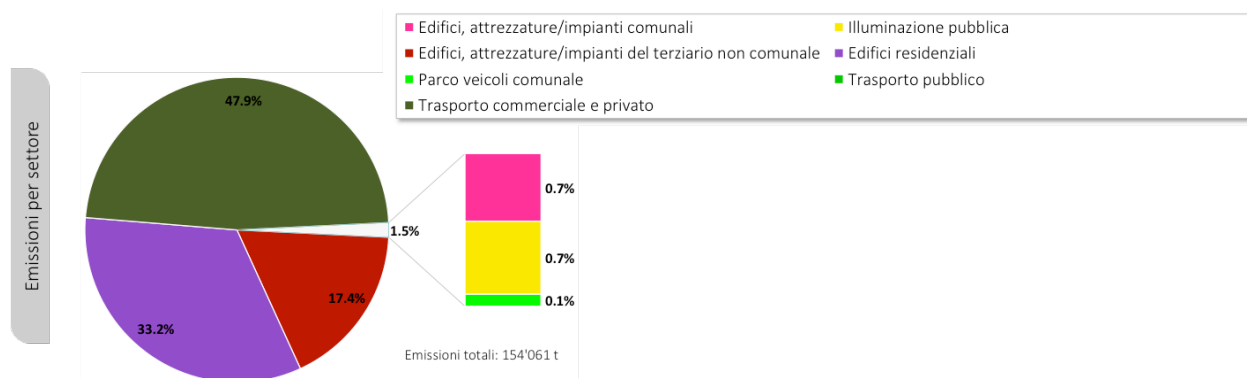
Il vettore con la maggior percentuale di consumi è il gasolio con il 36% circa dei consumi totali, seguito da gas naturale (19%) ed energia elettrica (18%).

Il comparto pubblico ha un peso sull'inventario dei consumi pari all'1.1%.



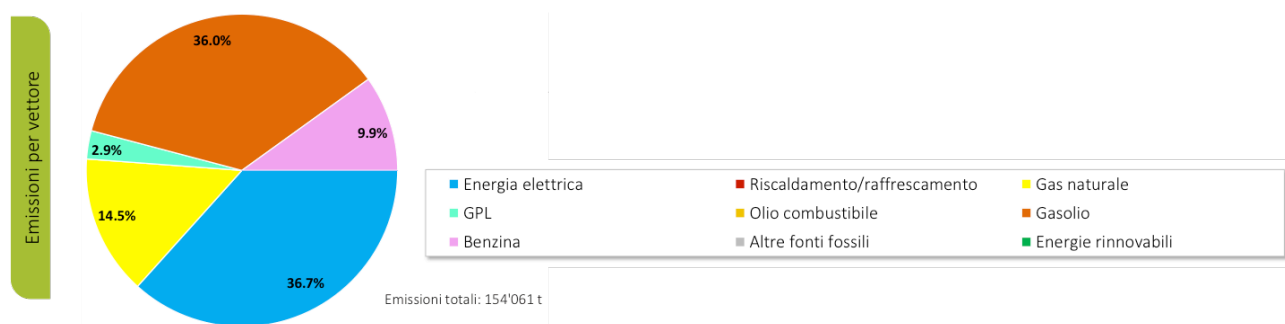
EMISSIONI PER SETTORE

Escludendo il settore produttivo, in termini di emissioni il settore dei trasporti privati è quello prevalente con il 48% delle emissioni, segue il residenziale con il 33%. Il peso del terziario rappresenta il 17% del totale, mentre il peso del pubblico è pari all'1.5%.



EMISSIONI PER VETTORE

Il vettore maggiormente emissivo è l'energia elettrica (37%), seguito dal gasolio (36%) e dal gas naturale (15%).





LA QUOTA DI EMISSIONI ALL'ANNO MEI 2019

Il MEI 'fotografa' la situazione emissiva all'anno di riferimento e consente di calcolare il margine restante per il raggiungimento dell'obiettivo di riduzione del 55% rispetto all'anno BEI. La conoscenza della distanza in termini emissivi dall'obiettivo di riduzione consente di formulare una serie di azioni di mitigazione, modulate per impattare i settori con più margine di miglioramento.

Per completezza, nei grafici seguenti si riportano i dati elaborati sia sul totale dei settori economici che escludendo il settore produttivo (industria e agricoltura), su cui l'azione dell'amministrazione ha comunque leva quasi nulla.



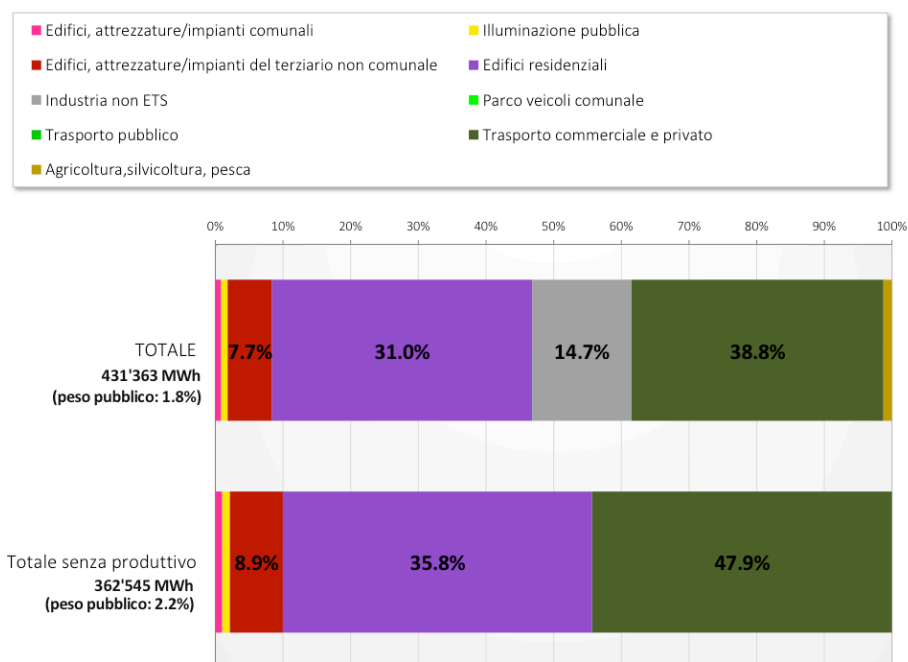
CONSUMI PER SETTORE

Il settore prevalente risulta essere quello dei trasporti privati (39% dei consumi totali), seguito dal residenziale (31%).

Escludendo il settore produttivo composto da industria non ETS e agricoltura (che incide per meno del 14%), i trasporti salgono a 48% e il residenziale a 36%.

Il comparto pubblico ha un peso limitato sull'inventario dei consumi pari all'1.8% includendo il produttivo e al 2.2% escludendolo.

MEI - CONSUMI ENERGETICI PER SETTORE

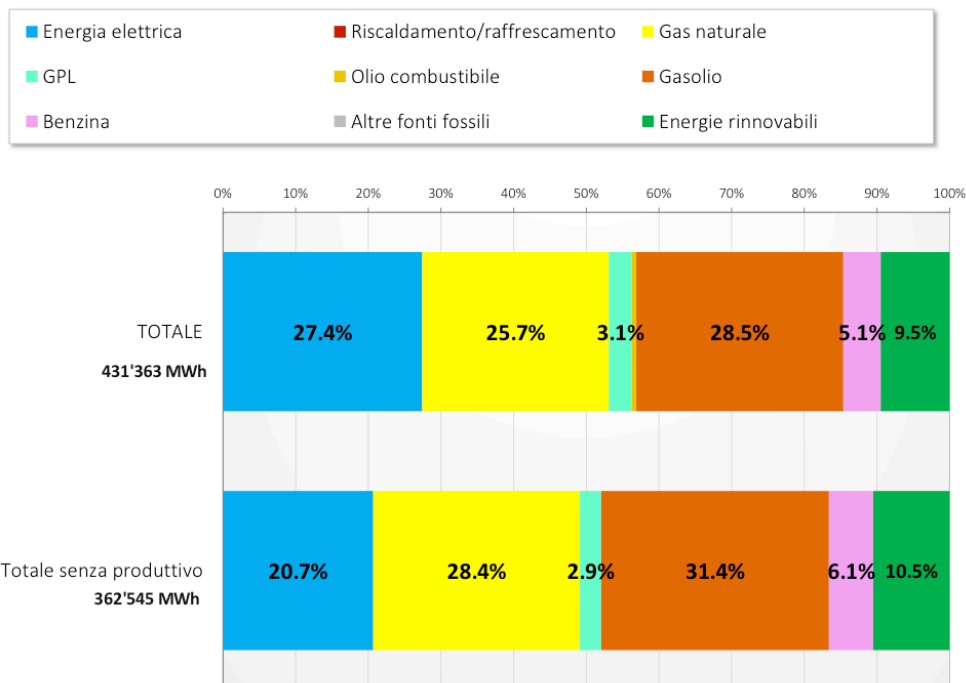


CONSUMI PER VETTORE

Il vettore prevalente risulta essere il gasolio, con consumi pari al 29% del totale includendo il settore produttivo e pari al 31% escludendolo.

Seguono l'energia elettrica, con consumi pari al 27%, e il gas naturale con il 26% del totale includendo il settore produttivo. Al contrario la situazione si inverte se si esclude il produttivo, con il gas naturale che copre il 28% dei consumi e l'energia elettrica il 21%. Le fonti rinnovabili si attestano al 10% se si include il produttivo e all'11% se si esclude.

MEI - CONSUMI ENERGETICI PER VETTORE

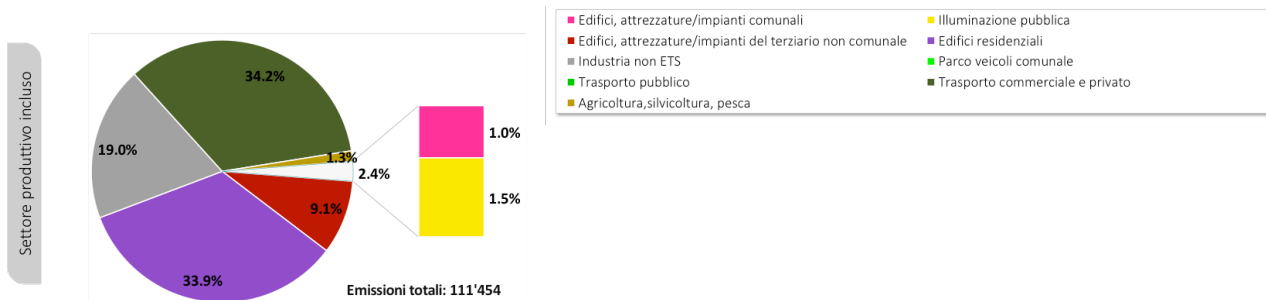


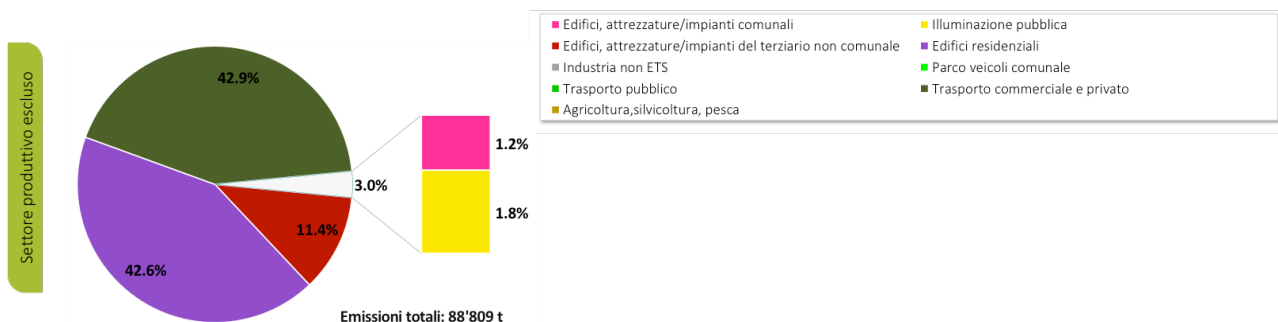
EMISSIONI PER SETTORE

In termini di emissioni, il settore dei trasporti privati è il più emissivo essendo responsabile di del 35% delle emissioni totali (43% circa escludendo il produttivo).

Il settore residenziale copre il 34% delle emissioni totali (43% circa escludendo il produttivo). Il terziario rappresenta circa il 9% del totale includendo il produttivo e circa l'11% escludendolo.

Il settore produttivo copre il 19% delle emissioni totali. Infine il comparto pubblico ha un peso sulle emissioni totali pari al 2.4% includendo il produttivo e pari al 3% escludendolo.



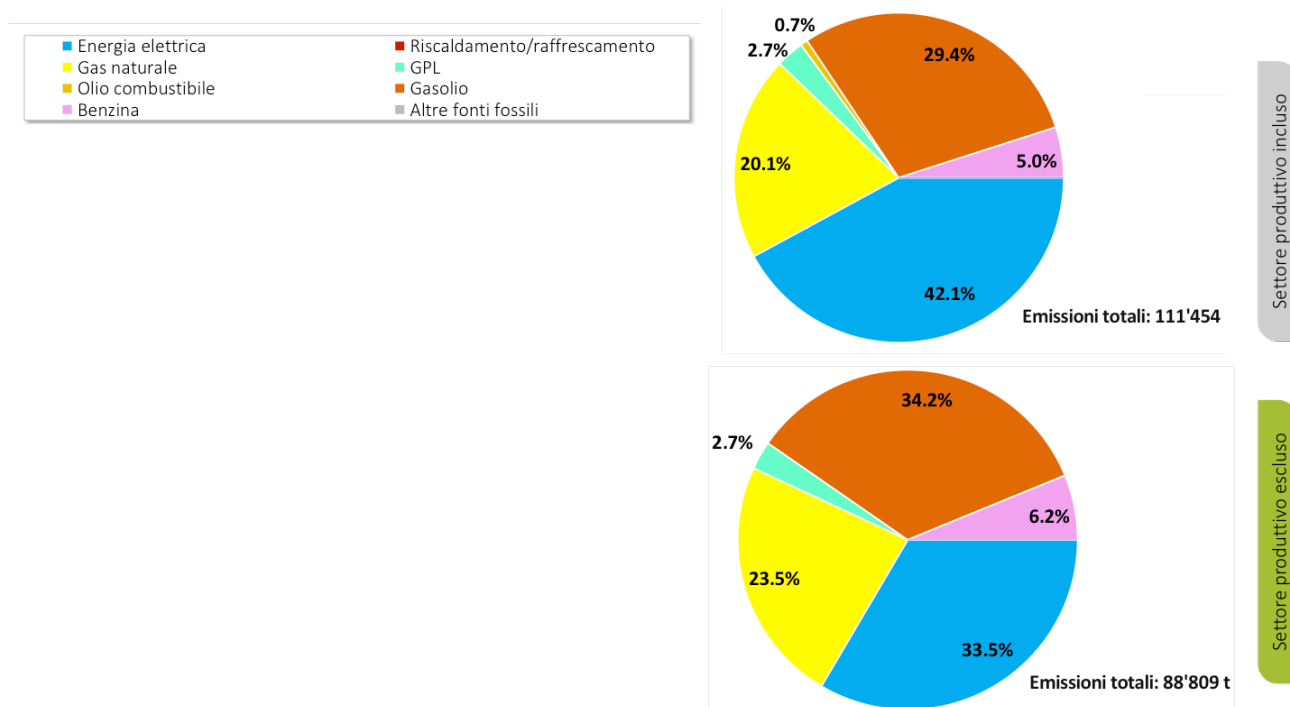


EMISSIONI PER VETTORE

Prevalgono le emissioni associate ai consumi di gasolio (29% considerando il settore produttivo e 34% escludendolo).

Seguono le emissioni dovute ai consumi di energia elettrica, a cui si attribuisce il 42% delle emissioni includendo il settore produttivo e meno del 34% escludendolo.

Le emissioni associate ai consumi di gas naturale rappresentano invece il 20% e più del 24%, rispettivamente includendo e escludendo il settore produttivo.





CALCOLO DELL'OBIETTIVO DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂ AL 2030

Il Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia richiede che le azioni di riduzione delle emissioni di CO₂ siano stimate rispetto all'anno di riferimento del BEI e quindi il 2010. È tuttavia opportuno stimare quelli che fino al 2030 possono essere gli impatti energetico-emissivi legati alle previsioni di un eventuale aumento di popolazione, di edificato residenziale e di attività produttive e terziarie sul territorio comunale, in modo tale che si possano prevedere azioni specifiche nel PAESC volte a contenere i consumi addizionali previsti, garantendo così il raggiungimento dell'obiettivo di riduzione preposto. In caso di decrescita della popolazione, come conferma il trend in atto, seppure di poche unità, si stima che i valori emissivi decresceranno proporzionalmente.

Qualora si preveda una forte modificazione del territorio comunale (in particolare in termini di aggiunta di nuovi edifici e nuove attività) è infatti consentito dalla Linee Guida del JRC per la redazione dei PAESC di considerare l'obiettivo di riduzione in termini pro capite e non assoluti; altra scelta che l'AC ha la possibilità di compiere è l'inclusione o l'esclusione del settore produttivo dal calcolo dell'obiettivo.

Il Comune di Trani, con l'adesione al PAESC, visto il percorso del Comune in termini di pianificazione energetica, decide di **ridurre del 55% entro il 2030 le emissioni di CO₂ registrate nel 2005, calcolate in termini pro-capite ed escludendo il settore produttivo**.

Il grafico seguente riassume il riepilogo delle diverse combinazioni che è possibile considerare per la valutazione dell'obiettivo di riduzione delle emissioni del PAESC del Comune di Trani (*nostra elaborazione*).

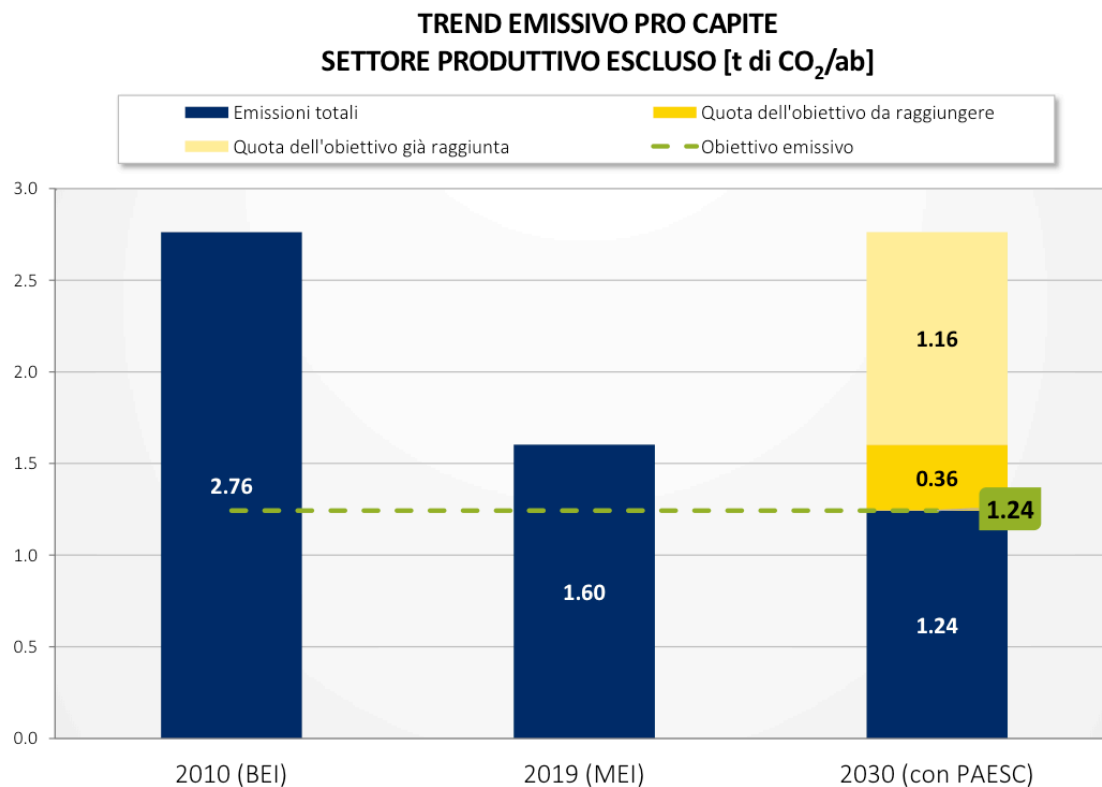
CALCOLO DELL'OBIETTIVO DI RIDUZIONE			
Anno	2010 (BEI)	2019 (MEI)	2030 (con PAESC)
Popolazione [ab]	55'765	55'405	55'765
OBIETTIVO IN TERMINI ASSOLUTI			
Emissioni totali [t]	190'300	111'454	85'635
Obiettivo di riduzione [t]	104'665	25'819	-
OBIETTIVO IN TERMINI ASSOLUTI - Settore produttivo escluso			
Emissioni totali [t]	154'061	88'809	69'328
Obiettivo di riduzione [t]	84'734	19'482	-
OBIETTIVO PROCAPITE			
Emissioni totali [t/ab]	3.41	2.01	1.54
Obiettivo di riduzione procapite [t/ab]	1.88	0.48	-
Obiettivo di riduzione [t]	104'665	26'372	-
OBIETTIVO PROCAPITE - Settore produttivo escluso			
Emissioni totali [t/ab]	2.76	1.60	1.24
Obiettivo di riduzione procapite [t/ab]	1.52	0.36	-
Obiettivo di riduzione [t]	84'734	19'929	-

Tra il 2010 e il 2019 le emissioni sono già diminuite del 41%.

Al fine di raggiungere l'obiettivo del 55% di riduzione di CO₂ al 2030, le emissioni totali dovranno ridursi da 154.061 tCO₂ a 69.328 tCO₂, con un risparmio in termini assoluti di 84.734 tCO₂ rispetto all'anno BEI (sette settore produttivo escluso).

Tradotto in termini pro-capite, assumendo che la popolazione al 2030 rimanga al livello del 2019 o sia in lieve crescita, l'obiettivo è di scendere da 2.76 (anno BEI) a 1.24 tonnellate di CO₂ emesse per abitante, corrispondenti alla medesima riduzione assoluta totale di 84.734 tCO₂.

L'obiettivo pro-capite è riportato nel grafico seguente insieme all'andamento rilevato delle emissioni comunali.





PARTE III

SECONDO PILASTRO: LO SCENARIO CLIMATICO



Il presente capitolo analizza la caratterizzazione climatica del Comune di Trani, a partire da un'analisi del contesto sovracomunale. Si prenderà in esame, dapprima, il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici PNACC, per inquadrare i fenomeni in atto a **livello nazionale**. Si passerà, poi, ad un approfondimento degli scenari climatici su base **regionale**, su base **provinciale** e, infine, su base **comunale**.

I dati a livello nazionale sono estrapolati dal PNACC, che si analizzerà nel prossimo paragrafo.

L'approfondimento sugli scenari regionali, provinciali e locali è estrapolato dal documento della Regione Puglia *"Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC"*, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024, nonché agli allegati al documento citato, di seguito richiamati:

- Allegato 01 – Mappe Climatiche
- Allegato 02 – Contesto Climatico
- Allegato 03 – Schede Climatiche per ogni Comune - *Toolkit*
- Allegato 04 – Mappe Scenari Futuri
- Allegato 05 – Piattaforma Azioni

I documenti messi a disposizione da Regione Puglia per supportare i Comuni pugliesi nell'elaborazione dei PAESC, come sopra richiamati, sono consultabili al link:

<https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>



IL CONTESTO SOVRACOMUNALE: IL PIANO NAZIONALE DI ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI PNACC

Il presente paragrafo descrive il contesto climatico generale del territorio nazionale e della Puglia in particolare, a partire dalle analisi della condizione climatica attuale e futura contenute nel Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC aggiornato a gennaio 2023) redatto dal Ministero dell'Ambiente (oggi Ministero della Transizione Ecologica - MiTE) e attualmente in fase di approvazione. Si ritiene, infatti, che il quadro conoscitivo di tale documento, anche se non ancora approvato, possa rappresentare uno strumento utile per la definizione del contesto climatico, dalla scala nazionale, alla scala regionale e comunale.

DESCRIZIONE GENERALE DEL PNACC

Il PNACC risponde a una duplice esigenza:

1. realizzare compiutamente l'istituzione di un'apposita struttura di *governance* nazionale;
2. produrre un documento di indirizzo, finalizzato a porre le basi per una pianificazione di breve e di lungo termine per l'adattamento ai cambiamenti climatici, attraverso la definizione di specifiche misure volte sia al rafforzamento della capacità di adattamento a livello nazionale, attraverso l'aumento e la messa a sistema delle conoscenze, sia allo sviluppo di un contesto organizzativo ottimale.

L'obiettivo principale del Piano è di attualizzare il complesso quadro di riferimento conoscitivo nazionale sull'adattamento e di renderlo funzionale ai fini della progettazione di azioni di adattamento ai diversi livelli di governo e nei diversi settori di intervento. In particolare il Piano supporta gli obiettivi della Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SNACC specifici dell'adattamento, che sono:

1. definire una *governance* nazionale per l'adattamento, esplicitando le esigenze di coordinamento tra i diversi livelli di governo del territorio e i diversi settori di intervento;
2. migliorare e mettere a sistema il quadro delle conoscenze sugli impatti dei cambiamenti climatici, sulla vulnerabilità e sui rischi in Italia;
3. definire le modalità di inclusione dei principi, delle azioni e delle misure di adattamento ai cambiamenti climatici nei Piani e Programmi nazionali, regionali e locali per i settori d'azione individuati nel PNACC, valorizzando le sinergie con gli altri Piani nazionali;
4. definire modalità e strumenti settoriali e intersettoriali di attuazione delle azioni del PNACC ai diversi livelli di governo.

È stato individuato un insieme di 361 azioni settoriali di adattamento alle quali è stata applicata una metodologia di valutazione che ha portato all'attribuzione, ad ogni singola azione, di un giudizio di valore (basso, medio, medio-alto e alto) rispetto ad alcuni criteri selezionati nell'ambito della letteratura disponibile (efficienza, efficacia, effetti di secondo ordine, performance in presenza di incertezza, implementazione politica).

In particolare, le 361 azioni sono state assegnate alle seguenti 5 macro-categorie che ne individuano la tipologia progettuale:

1. informazione;
2. processi organizzativi e partecipativi;
3. *governance*;
4. adeguamento e miglioramento di impianti e infrastrutture
5. soluzioni basate sui servizi ecosistemici (ecosistemi fluviali, costieri e marini, riqualificazione del costruito).

Ogni macro-categoria è stata inoltre dettagliata attraverso categorie specifiche.

Inoltre, le azioni sono state suddivise in tre tipologie principali: azioni di tipo A (soft) e azioni di tipo B (non soft - green o grey).

In termini generici, le azioni soft sono quelle che non richiedono interventi strutturali e materiali diretti ma che sono comunque propedeutiche alla realizzazione di questi ultimi, contribuendo alla creazione di capacità di adattamento attraverso una maggiore conoscenza o lo sviluppo di un contesto organizzativo, istituzionale e legislativo favorevole. Appartengono alla tipologia soft le macro categorie di azioni di informazione, sviluppo di processi organizzativi e partecipativi, e *governance*.

Le azioni grey e green, invece, hanno entrambe una componente di materialità e di intervento strutturale, tuttavia, le seconde si differenziano nettamente dalle prime proponendo soluzioni "nature based" consistenti cioè nell'utilizzo o nella gestione sostenibile di "servizi" naturali, inclusi quelli ecosistemici, al fine di ridurre gli impatti dei cambiamenti climatici. Le azioni grey sono infine quelle relative al miglioramento e adeguamento al cambiamento climatico di impianti e infrastrutture, che possono a loro volta essere suddivise in azioni su impianti, materiali e tecnologie, o su infrastrutture o reti.

Della seguente classificazione si è tenuto conto nel dettagliare le azioni del presente PAESC.

SCENARI CLIMATICI DEL PNACC

Nella versione attuale il PNACC al fine di supportare la mappatura delle criticità ambientali e delle specificità del contesto a scala regionale e locale con un numero maggiore di informazioni, considera 27 indicatori climatici (nella precedente versione l'analisi si era basata su 10 indicatori) messi in relazione con determinati pericoli.

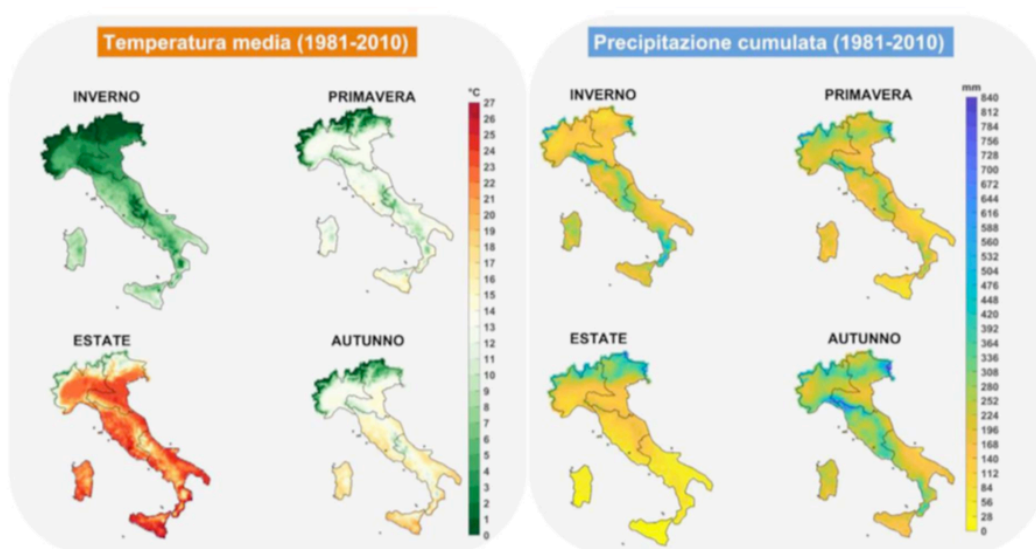
Il quadro climatico nazionale riporta l'analisi del clima sul periodo di riferimento 1981-2010 e le variazioni climatiche attese sul trentennio centrato sull'anno 2050 (2036-2065), rispetto allo stesso periodo 1981-2010, considerando i tre scenari IPCC: RCP8.5 "Business as usual", RCP4.5 "Forte mitigazione", RCP2.6 "Mitigazione aggressiva".

Climatologia attuale

L'analisi del clima sul periodo di riferimento 1981-2010 è stata effettuata utilizzando il dataset osservativo grigliato E-OBS. Tale dataset fornisce dati giornalieri di precipitazione, temperatura e umidità su un grigliato regolare con risoluzione orizzontale di circa 12 km (0.1° x 0.1°) sull'intero territorio nazionale. Sebbene tale dataset sia largamente utilizzato per lo studio delle caratteristiche del clima e sia costantemente aggiornato e migliorato sull'area europea, è importante sottolineare che esso presenta alcune limitazioni dovuta all'accuratezza dell'interpolazione dei dati, che, in particolare risulta ridotta al diminuire della densità del numero di stazioni, come accade nel territorio del Sud Italia e in corrispondenza di aree ad orografia complessa.

Nella figura successiva si riportano i valori medi stagionali, nel trentennio 1981-2010, della precipitazione totale e della temperatura media. In termini di precipitazione totale nella penisola italiana si registrano i valori più alti durante la stagione autunnale, invece risultano, in particolare nella stagione estiva, le meno piovose.

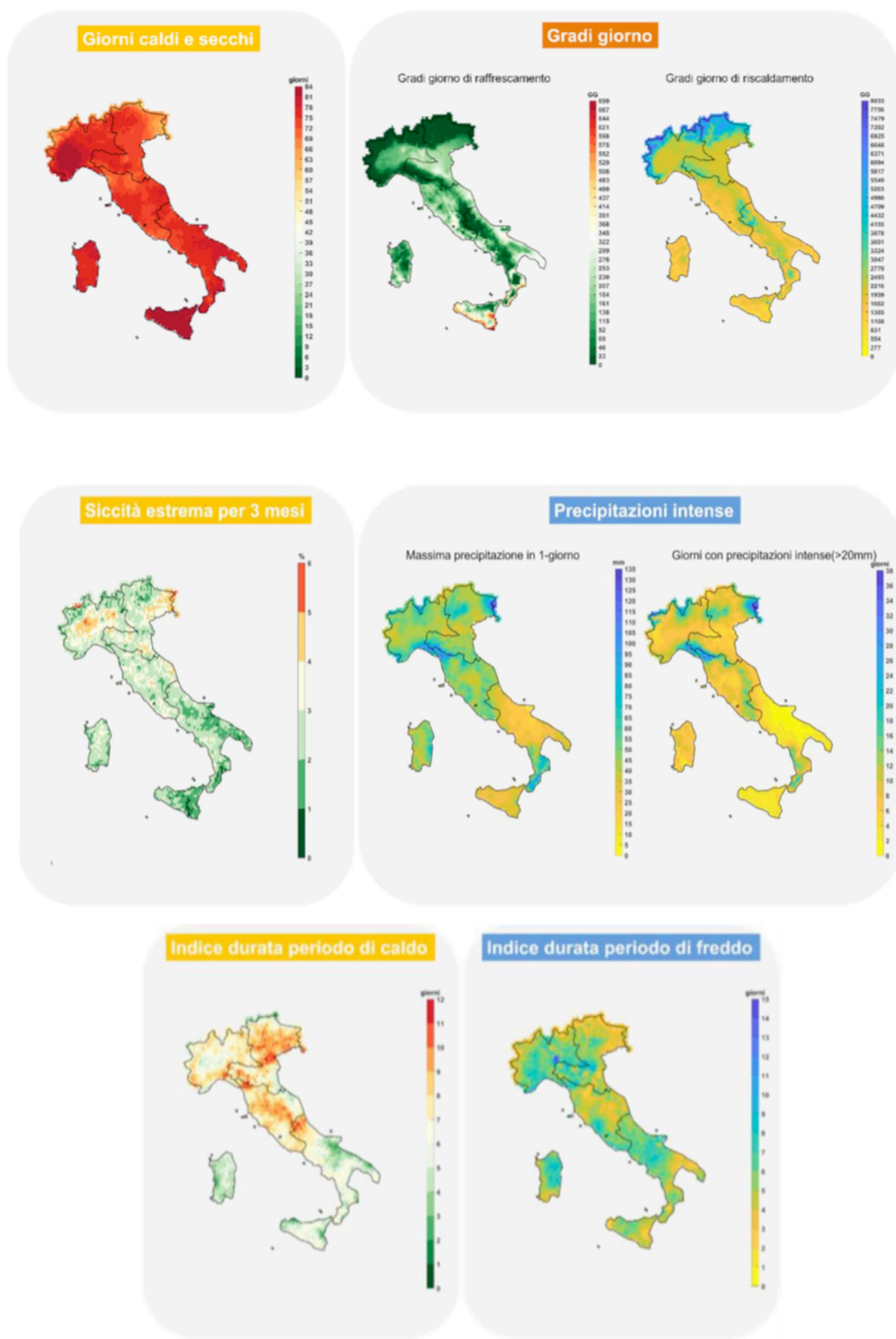
Figura 2-1 Valori medi stagionali delle temperature medie e delle precipitazioni cumulate su periodo di riferimento 1981-2010 a partire dal dataset grigliato E-OBS v25 (fonte: PNACC)



Oltre ai valori medi della precipitazione cumulata e della temperatura media, sono stati calcolati sul periodo di riferimento 1981-2010, i valori medi annuali/stagionali di diversi indicatori climatici utili a comprendere l'evoluzione di specifici pericoli climatici. A tale scopo la figura a seguire riporta la distribuzione spaziale, relativamente al periodo di riferimento 1981-2010, degli indicatori ritenuti più

rilevanti anche in relazione alla loro rappresentatività dei pericoli climatici attesi. Nella penisola i valori massimi degli indici di siccità (in termini di occorrenza percentuale della classe di siccità estrema) vengono registrati nelle aree a nord-ovest della nazione e i valori tendono a diminuire muovendosi verso sud.

Figura 2-2 Mappe di alcuni degli indicatori climatici analizzati sul periodo 1981-2010 a partire dal dataset grigliato E-OBS v25 (fonte: PNACC)

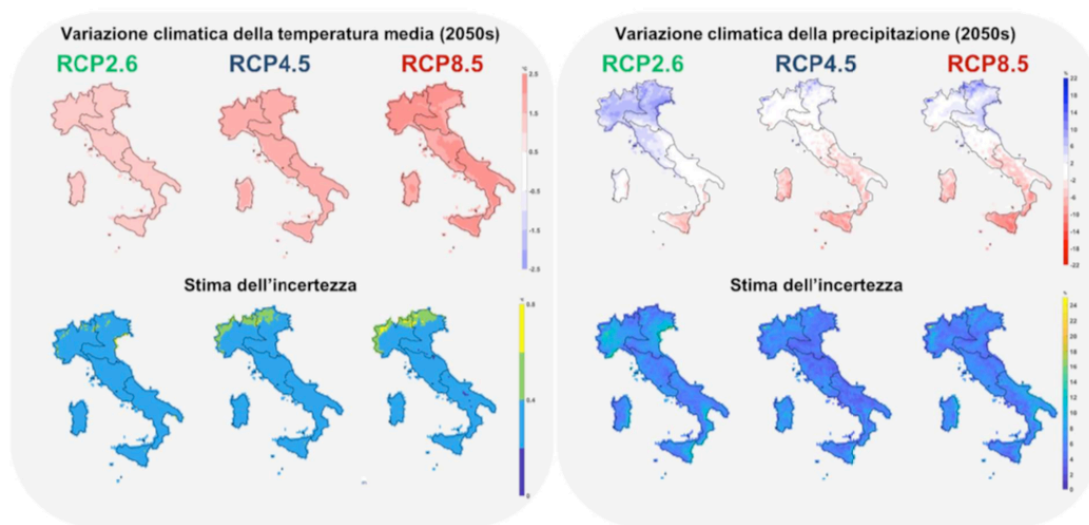


Climatologia futura

Vengono riportate le variazioni climatiche degli indicatori precedentemente identificati per il periodo futuro 2036-2065 (centrato sull'anno 2050), rispetto al periodo di riferimento 1981-2010. Come già indicato, sono state utilizzate alcune delle simulazioni del programma EURO-CORDEX disponibili in C3S; in particolare per ogni scenario sono stati utilizzati 14 possibili simulazioni climatiche, in accordo con quanto attualmente disponibile sulla piattaforma Copernicus.

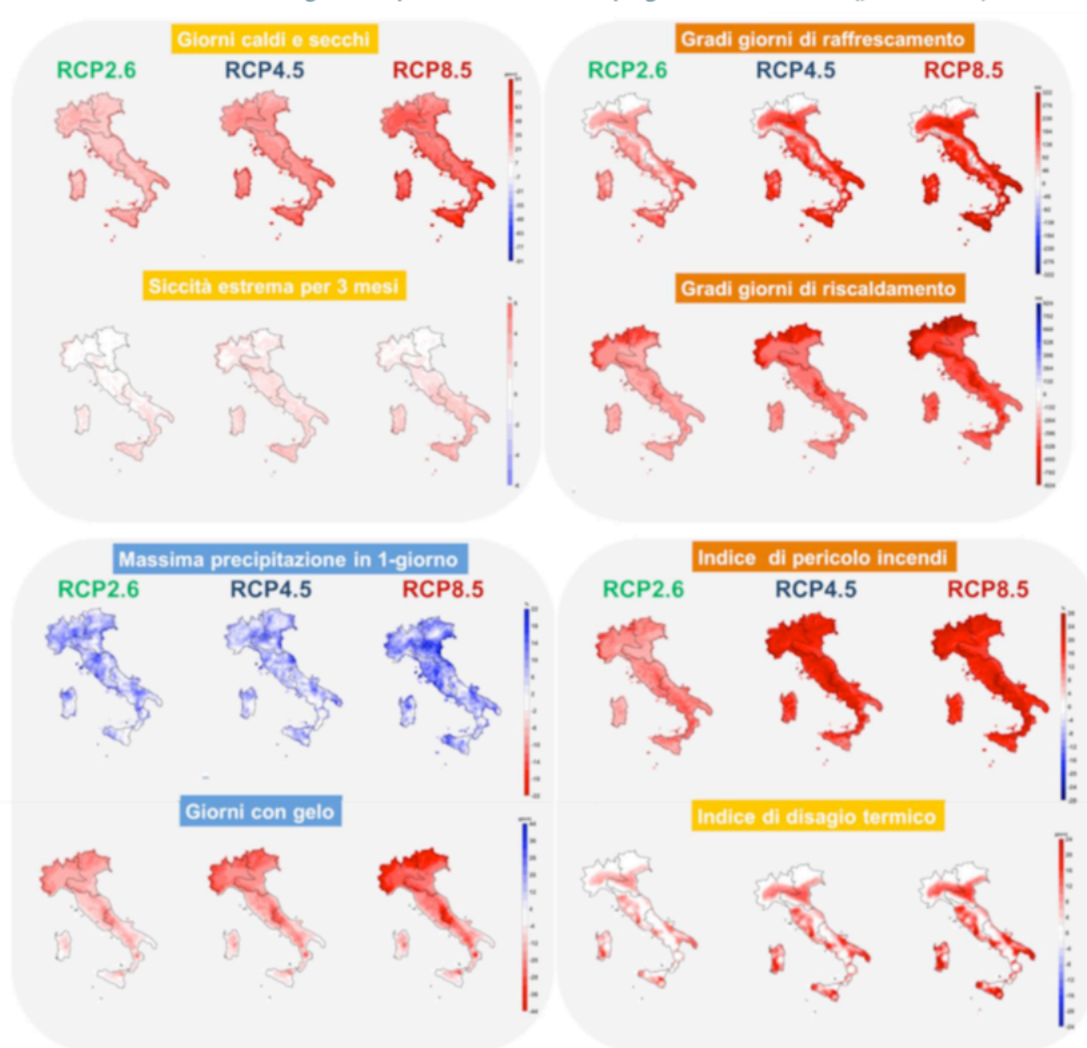
Per quanto riguarda le precipitazioni le proiezioni indicano per il Sud Italia, in particolare per lo scenario RCP8.5, una diminuzione delle precipitazioni complessive annue. Nello specifico, lo scenario RCP 8.5 proietta una generale riduzione nel Sud Italia e in Sardegna (fino al 20% nel 2050) e un aumento nelle aree geografiche Nord-Ovest e Nord-Est (Figura 2-3). Lo scenario RCP 2.6, invece, proietta un aumento rilevante delle precipitazioni sul Nord Italia e una lieve riduzione al Sud. In generale, la stima delle variazioni di precipitazione, sia in senso spaziale che temporale, è più incerta di quella delle variazioni della temperatura essendo le precipitazioni già soggette a forti variazioni naturali (MATTM, SNAC, Rapporto sullo stato delle conoscenze, 2014). Come mostrato in Figura 2-3, si osserva infatti una maggiore dispersione (espressa in termini di deviazione standard) intorno ai valori medi per le variazioni di precipitazione rispetto a quelle di temperatura. Tali incertezze appaiono particolarmente pronunciate nel Nord Italia, secondo lo scenario RCP 2.6.

Figura 2-3 Variazioni climatiche annuali delle temperature medie e delle precipitazioni cumulate medie per il periodo 2036-2065 (2050s), rispetto al periodo di riferimento 1981-2010, per gli scenari RCP 2.6, RCP 4.5 e RCP8.5. I valori sono espressi in termini di media (ensemble mean) e deviazione standard (dispersione attorno al valore medio) calcolati sull'insieme delle proiezioni dei modelli climatici regionali disponibili nell'ambito del programma Euro-Cordex. (fonte: PNACC)



Per quanto riguarda il fenomeno della siccità, esso è stato valutato mediante l'indice SPI (McKee et al. 1993) considerando diverse finestre temporali per i cumuli di precipitazione (3 mesi, 6 mesi, 9 mesi, 12 mesi e 24 mesi). Tale indice, a seconda dell'arco temporale considerato, può fornire indicazioni su impatti immediati, a medio e lungo termine che, sulla durata di 3-6 mesi hanno impatti prevalentemente agronomici, mentre sulla durata 12-24 mesi hanno impatti di tipo prevalentemente idrologico e socioeconomico. Per tutte le scale temporali considerate, è da attendersi un incremento del numero di episodi di siccità, in particolare per lo scenario RCP8.5 nel Sud Italia (incluso le isole).

Figura 2-4 Variazioni climatiche annuali di alcuni degli indicatori climatici analizzati per il periodo 2036-2065 (2050s), rispetto al periodo di riferimento 1981-2010, per gli scenari RCP 2.6, RCP 4.5 e RCP8.5, calcolati sull'insieme delle proiezioni dei modelli climatici regionali disponibili nell'ambito del programma Euro-Cordex. (fonte: PNACC)



IL LIVELLO REGIONALE E PROVINCIALE: CONTESTO CLIMATICO ATTUALE E PASSATO

L'analisi su scala regionale del contesto climatico attuale e passato è stata condotta da Regione Puglia nel percorso di redazione degli Indirizzi alla Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC e riassunta nel documento *"Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC"*, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024, che qui si richiama integralmente.

Il presente paragrafo rappresenta una sintesi degli scenari elaborati da Regione Puglia, sia a **livello regionale**, sia a **livello provinciale** per la provincia di Lecce, in cui ricade il Comune di Trani.

In questo paragrafo vengono riportati i dati forniti dalle attività di elaborazione geostatistica dei dati rilevati dai sensori meteorologici della **rete di monitoraggio di Protezione Civile della Regione Puglia** presenti sull'intero territorio regionale nel **periodo trentennale dal 1976 al 2005**. Il risultato dell'applicazione di modelli kriging sono le mappe delle statistiche mensili di temperatura minima, massima e di piovosità dell'anno storico. La metodologia di dettaglio adottata dalla Protezione Civile per tali elaborazioni è descritta nell'elaborato *"Mappe climatiche in Puglia: metodologie, strumenti e risultati"*.

anno 2010" (allegato al soprarichiamato documento "Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC"), reperibile on-line al link:

<https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>

LIVELLO REGIONALE

Temperatura minima

La temperatura minima media ha un andamento complessivo che va da un minimo assoluto di -0.2°C nel mese di gennaio ad un massimo assoluto di 21.6°C nel mese di luglio. Il mese più freddo risulta essere gennaio, con intervallo di temperatura minima media compreso tra -0.2°C e 8.1 °C. I mesi più caldi sono invece luglio e agosto, con temperature minime comprese nell'intervallo tra i 14.8°C e i 21.6°C in luglio e tra i 15.4°C e i 21.5°C in agosto; luglio si configura quindi come mese con valore maggiore dell'estremo superiore dell'intervallo, mentre agosto come mese con valore maggiore dell'estremo inferiore dell'intervallo. Si nota inoltre come il range tra valore minimo e massimo di temperatura minima media sia di 6.8°C per luglio e di 6.1°C per agosto (Tabella 2-1).

Tabella 2-1 _ Intervallo di valori di temperatura minima media mensile (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

MESE	T (°C)	T (°C)	ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
GENNAIO	-0.2	8.1	8.3	0.1	0.5
FEBBRAIO	-0.2	8.6	8.7	1.9	1.5

MESE	T (°C)	T (°C)	ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
MARZO	1.7	10.1	8.3	2.0	1.5
APRILE	3.7	11.5	7.8	4.8	3.8
MAGGIO	8.6	15.4	6.8	3.6	4.0
GIUGNO	12.2	19.4	7.2	2.6	2.2
LUGLIO	14.8	21.6	6.8	0.6	-0.1
AGOSTO	15.4	21.5	6.1	-3.7	-2.5
SETTEMBRE	11.7	19.0	7.2	-3.3	-3.0
OTTOBRE	8.4	15.9	7.5	-4.4	-3.6
NOVEMBRE	4.0	12.3	8.3	-2.8	-3.2
DICEMBRE	1.1	9.2	8.0	-1.1	-1.3

Si nota, inoltre, come la temperatura minima media sia variabile nei 12 mesi, con differenze tra minimo e massimo della temperatura minima media comprese compreso tra i 6.1°C nel mese agosto e i 8.7°C nel mese di febbraio (Tabella 2-1).

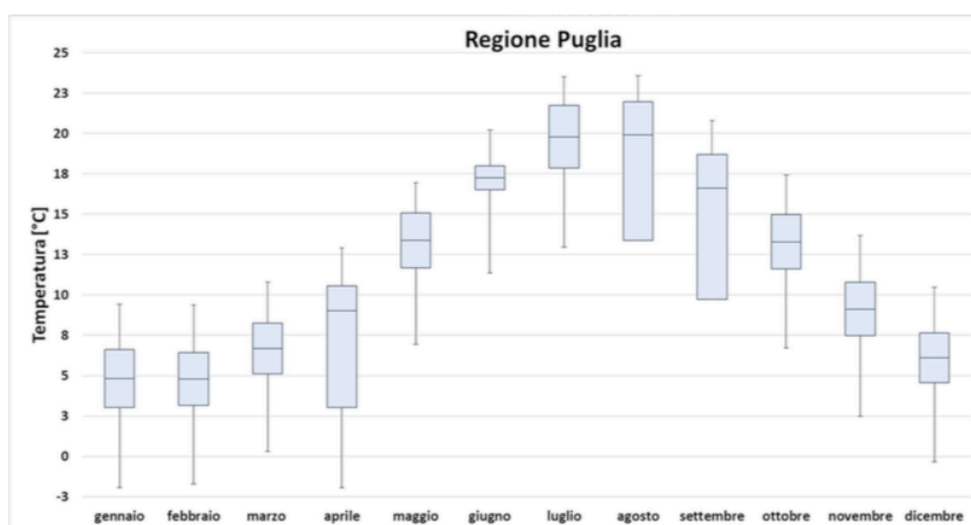
La crescita dei valori minimi e massimi da gennaio ad agosto è lievemente irregolare, con incrementi da un mese al successivo che vanno da 0.5°C a 4.8°C. La temperatura torna a diminuire da agosto a gennaio, anche in questo caso in modo non costante, con decrementi tra -1.1°C e -4.4°C.

La distribuzione spaziale della temperatura all'interno della Puglia mostra come i valori inferiori si registrino in corrispondenza delle zone ad altitudine maggiore, ovvero il Gargano, l'alta Murgia e il subappennino Dauno. I valori più alti di temperatura si registrano invece nella costa a nord del Gargano, nella zona centrale del Foggiano, nel Salento e sulla costa Adriatica a sud del golfo di Manfredonia.

Analizzando l'andamento della temperatura nei mesi si nota come il Gargano e il subappennino Dauno abbiano temperature corrispondenti ai minimi mensili nell'arco dell'intero anno. Un comportamento simile si verifica nelle zone a temperatura più alta: gran parte del Salento e della costa Adriatica mantengono temperature elevate nell'arco dell'intero anno, mentre la zona centrale del Foggiano registra temperature più vicine ai valori medi mensili soprattutto nei mesi invernali.

Infine, analizzando il grafico seguente dell'andamento temporale sull'intera Puglia, si nota come le temperature minime medie varino dai 4.8°C registrati nel mese di febbraio, mese più freddo, con valori minimi pari a -1.9°C nei mesi di gennaio ed aprile ai 19.8°C e 19,9°C nei mesi con temperature minime medie maggiori rispettivamente luglio ed agosto.

Figura 2-10: Andamento delle temperature medie mensili delle minime (minime e massime spaziali assolute per mese) per l'anno storico (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



Temperatura massima

La temperatura massima media ha un andamento complessivo che va da un minimo assoluto di 3.9°C nel mese di gennaio ad un massimo assoluto di 32.4°C nel mese di luglio. Il mese più freddo risulta essere gennaio, con intervallo di temperatura massima media compreso tra 3.9°C e 13.6°C. I mesi più caldi sono invece luglio e agosto, con temperature comprese nell'intervallo tra i 24.8°C e i 32.4°C in luglio e tra i 25.6°C e i 31.8°C in agosto; luglio si configura quindi come mese con valore maggiore dell'estremo superiore dell'intervallo, mentre agosto come mese con valore maggiore dell'estremo inferiore dell'intervallo. Si nota inoltre come il range spaziale tra valore minimo e massimo di temperatura massima media sia di 7.6°C per luglio e di 6.2°C per agosto (cfr. Tabella 2-2).

Tabella 2-2 _ Intervallo di valori di temperatura massima media mensile (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

MESE	T (°C)	T (°C)	ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
GENNAIO	3.9	13.6	9.7	0.7	0.1
FEBBRAIO	4.6	13.8	9.1	3.7	2.7
MARZO	8.3	16.5	8.2	2.9	3.2
APRILE	11.2	19.7	8.5	5.7	5.4
MAGGIO	16.8	25.1	8.2	4.5	4.5
GIUGNO	21.3	29.6	8.2	3.5	2.9
LUGLIO	24.8	32.4	7.6	0.9	-0.6
AGOSTO	25.6	31.8	6.2	-5.6	-3.7
SETTEMBRE	20.0	28.1	8.1	-5.0	-4.5
OTTOBRE	15.0	23.5	8.5	-6.3	-5.0
NOVEMBRE	8.7	18.5	9.8	-3.7	-3.5

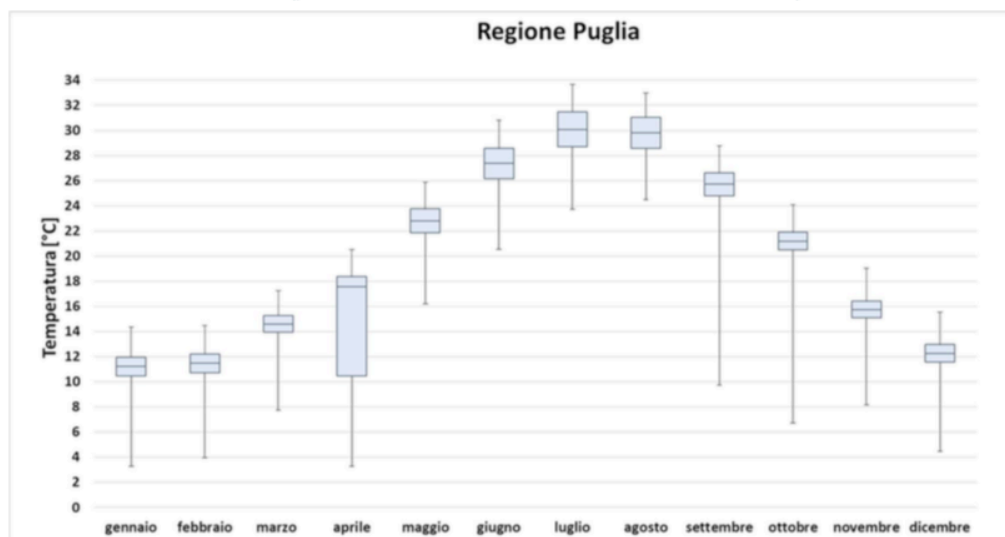
MESE	T (°C)	T (°C)	ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
DICEMBRE	5.0	15.0	9.9	-1.4	-1.1

Si nota inoltre come la temperatura massima media sia variabile nei 12 mesi, con differenze tra minimo e massimo di temperatura massima media comprese tra i 6.2°C nel mese agosto e i 9.9°C nel mese di dicembre (cfr. Tabella 2-2). La crescita dei valori minimi e massimi da gennaio ad agosto è lievemente irregolare, con incrementi da un mese al successivo che vanno da 0.1°C a 5.7°C. La temperatura torna a diminuire da agosto a gennaio, anche in questo caso in modo non costante, con diminuzioni tra -1.1°C e -5.6 °C.

La distribuzione spaziale della temperatura all'interno della Puglia mostra come i valori inferiori si registrino in corrispondenza delle zone ad altitudine maggiore, ovvero il Gargano, l'alta Murgia, la Murgia dei Trulli e il subappennino Dauno. I valori più alti di temperatura si registrano invece nella zona centrale del Foggiano, nel Salento, sull'arco Ionico Tarantino e sulla costa Adriatica a sud del golfo di Manfredonia. Analizzando l'andamento della temperatura nei mesi si nota come il Gargano e il subappennino Dauno abbiano temperature corrispondenti ai minimi mensili nell'arco dell'intero anno. Un comportamento simile si verifica nelle zone a temperatura più alta: l'arco Ionico Tarantino, alcune porzioni del Salento e della costa Adriatica mantengono temperature elevate nell'arco dell'intero anno, mentre la zona centrale del Foggiano registra temperature più vicine ai valori medi mensili soprattutto nei mesi invernali.

Infine, analizzando il grafico seguente dell'andamento temporale sull'intera Puglia, le temperature massime medie maggiori interpolate si registrano nel mese di luglio con 30.1°C, seguito da agosto con 29.8°C e giugno con 27.4°C. I mesi con temperature medie massime inferiori sono gennaio e febbraio con rispettivamente 11.2°C e 11.5°C. Picchi di temperatura massima superiori a 33°C si registrano nei mesi di luglio ed agosto, le temperature massime più basse si registrano invece a gennaio.

Figura 2-11: Andamento delle temperature medie mensili delle massime (minime e massime assolute per mese) per l'anno storico (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



Piuvosità

La piovosità ha un minimo assoluto di 10.6 mm nel mese di giugno e un massimo assoluto di 130.8 mm nel mese di novembre.

Tabella 2-3 _ Intervallo di valori di piovosità (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

MESE	P (mm)		ΔP (mm)	Incremento valore minimo (mm)	Incremento valore massimo (mm)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
GENNAIO	41.0	100.0	59.0	-5.4	-23.4
FEBBRAIO	35.6	76.6	40.9	2.7	-3.6
MARZO	38.3	73.0	34.7	-4.1	12.9
APRILE	34.2	85.9	51.7	-11.3	-23.8
MAGGIO	22.9	62.0	39.1	-12.4	-12.4
GIUGNO	10.6	49.7	39.1	3.2	-13.8
LUGLIO	13.8	35.9	22.2	9.9	4.5
AGOSTO	23.6	40.4	16.8	9.2	41.0
SETTEMBRE	32.9	81.5	48.6	7.1	32.4
OTTOBRE	39.9	113.8	73.9	16.6	17.0
NOVEMBRE	56.5	130.8	74.3	-5.0	-0.3
DICEMBRE	51.6	130.6	79.0	-10.5	-30.6

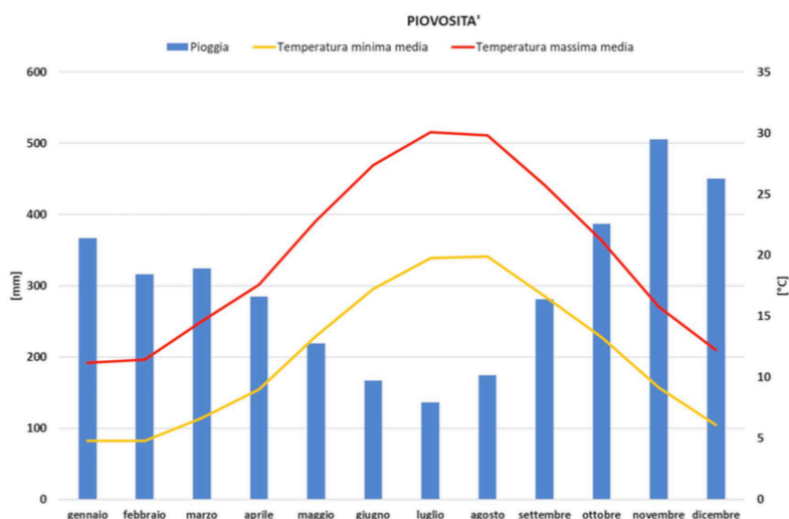
Si nota inoltre come la variabilità della piovosità tra minimo e massimo varia molto nel corso dei 12 mesi, passando dai 16.8 mm del mese di agosto ai 79.0 mm del mese di dicembre. La crescita dei valori minimi e massimi di piovosità da un mese al successivo è irregolare, con incrementi che vanno da -12.4mm a 16.6mm per il valore minimo e da -30.6mm a 41.0mm per il valore massimo.

La distribuzione spaziale della piovosità all'interno della regione mostra come il Gargano si configuri come zona ad alta piovosità per tutti i 12 mesi, fatta eccezione per ottobre. Anche la zona del subappennino Dauno è caratterizzata da piogge elevate per tutti i mesi dell'anno tranne settembre e ottobre. La zona del Foggiano si distingue invece, per piovosità bassa tranne che per i mesi estivi. Procedendo verso sud l'analisi della distribuzione spaziale della piovosità mostra come nei mesi l'andamento sia molto variabile. È possibile individuare una zona ad alta piovosità nei mesi invernali che si estende sulla costa adriatica tra Bari e Brindisi. Spostandosi ulteriormente a sud, la zona nei pressi di

Taranto è caratterizzata da bassa piovosità per tutto l'arco dell'anno, mentre è possibile notare un centro di alta piovosità a sud di Lecce da ottobre a marzo.

Infine, analizzando il grafico temporale seguente sull'intera Puglia, l'andamento della piovosità in Puglia è simile in tutte le province, è maggiore nei mesi da ottobre a dicembre e tocca i suoi minimi nei mesi estivi, in modo particolare a luglio. Dall'analisi dell'anno storico, la provincia di Lecce è la più piovosa con 668.8 mm, quella meno piovosa Bari con 591.6 mm. Lecce è l'unica provincia che supera i 100 mm di pioggia nel mese di dicembre con 109.9 mm, sempre a Lecce si registra anche il minimo con 17.6 mm di pioggia a luglio.

Figura 2-12: Piovosità in Puglia (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

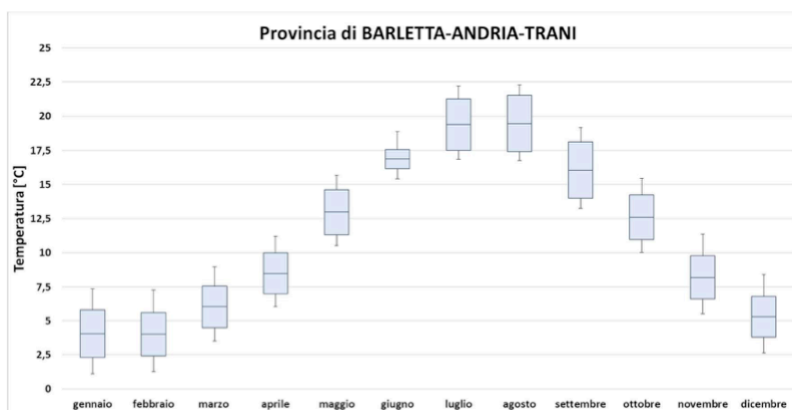


LIVELLO PROVINCIALE – PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI

Temperatura minima media (°C)

La provincia di Barletta-Andria-Trani registra temperature variabili, ma più vicine ai valori medi, con temperature elevate solamente sulla costa, in corrispondenza delle città di Barletta e Trani, soprattutto nei mesi estivi. Il comportamento all'interno del territorio provinciale è sostanzialmente costante in tutto l'arco dell'anno. Si nota inoltre che l'influenza della zona dell'alta Murgia rende le temperature più vicine ai valori medi nella rimanente parte del territorio provinciale, con temperature che raggiungono i minimi mensili della regione in dicembre. Gennaio e febbraio si confermano essere i mesi con temperature più rigide.

Figura 2-15: Andamento delle temperature medie mensili delle minime (minime e massime assolute per mese) per l'anno storico per la provincia di Barletta-Andria-Trani (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

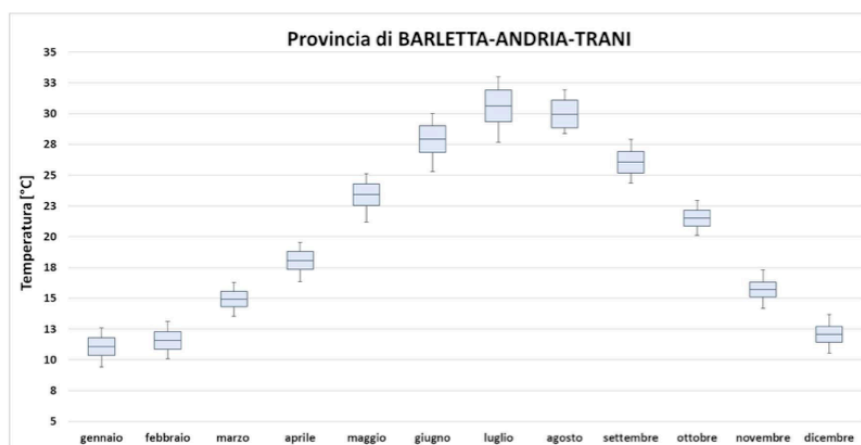


Temperatura massima media (°C)

La provincia di Barletta-Andria-Trani è caratterizzata da un'ampia variabilità, con temperature però più vicine ai valori medi. Sulla costa a sud del golfo di Manfredonia e nella zona al confine con la provincia di Foggia si registrano temperature elevate, mentre nell'entroterra, avvicinandosi alla zona dell'alta Murgia, le temperature si abbassano fino a raggiungere i minimi mensili regionali nei mesi invernali. Questo andamento che va dalle temperature elevate della costa alle temperature minori dell'entroterra si riscontra in tutti i mesi dell'anno.

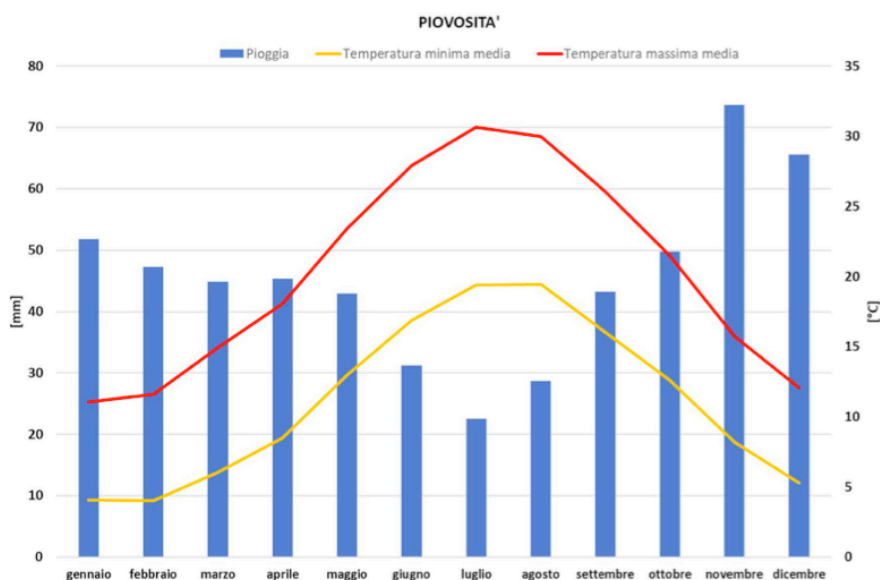
La temperatura massima media in provincia di Barletta va da un minimo di 7°C registrato a gennaio ad un picco massimo di 33.6°C per il mese di luglio. Il mese con la media più elevata è luglio con 30.6°C, il meno caldo gennaio con 11.8°C.

Figura 2-16: Andamento delle temperature medie mensili delle massime (minime e massime assolute per mese) per l'anno storico per la provincia di Barletta-Andria-Trani (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



Piovosità

Nella provincia di Barletta-Andria-Trani si nota una variabilità di piovosità, con valori di pioggia corrispondenti ai minimi mensili regionali nella zona delle tre città di Barletta, Andria e Trani per gran parte dell'anno, mentre nell'entroterra la piovosità va ad aumentare verso i massimi. La massima precipitazione è raggiunta nel mese di novembre (oltre i 70 mm).





L'analisi su scala comunale del contesto climatico attuale e passato è stata condotta da Regione Puglia nel percorso di redazione degli Indirizzi alla Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC, che qui si richiama integralmente. Attraverso l'elaborazione del *Toolkit*, Regione Puglia ha messo a disposizione di ogni Comune Pugliese l'elaborazione dello scenario climatico passato e futuro.

Nell'Allegato 3 "*Schede Climatiche per ogni Comune - Toolkit*" al documento "*Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC*", approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024, sono riportate le schede per ogni singolo comune pugliese in cui si effettua una sintesi degli scenari climatici a scala locale, strumento fondamentale al fine di supportare gli Enti locali nell'elaborazione per la parte di adattamento del proprio PAESC e quindi ad avere una maggior consapevolezza dei cambiamenti climatici in atto. Regione Puglia infatti vuole con questo strumento fornire ai Comuni un supporto tecnico al processo di accrescimento della consapevolezza sul tema del rischio legato al cambiamento climatico nei territori pugliesi, in modo da meglio indirizzare le scelte di adattamento nella direzione di riduzione della vulnerabilità del territorio governato.

ANALISI CLIMATICA PER IL COMUNE DI TRANI

L'analisi climatica di seguito descritta è stata effettuata al fine di elaborare una serie di indicatori climatici estremi di temperatura e precipitazione definiti dall'Expert Team on Climate Change Detection and Indices (ETCCDI) per caratterizzare il clima locale (ovvero per ciascun comune pugliese) storico ed attuale e la sua evoluzione prevista dagli scenari climatici dell'IPCC.

Per tale elaborazione si sono utilizzate le seguenti banche dati modellistiche meteorologiche messe a disposizione dal CMCC (Centro Mediterraneo Cambiamento Climatico):

- Quadro climatico passato e attuale (1989 - 2020): modello di re-analisi ERA5 elaborato dall'ECMWF (European Center Medium Weather Forecast) a livello globale e riscalato ad altissima risoluzione (2,2 km) sull'Italia dal CMCC8;
- Scenari climatici futuri RCP4.5 e RCP8.5 (1979 - 2100): modello COSMO-CLM (8 km) prodotto dal CMCC su tutto il territorio nazionale.

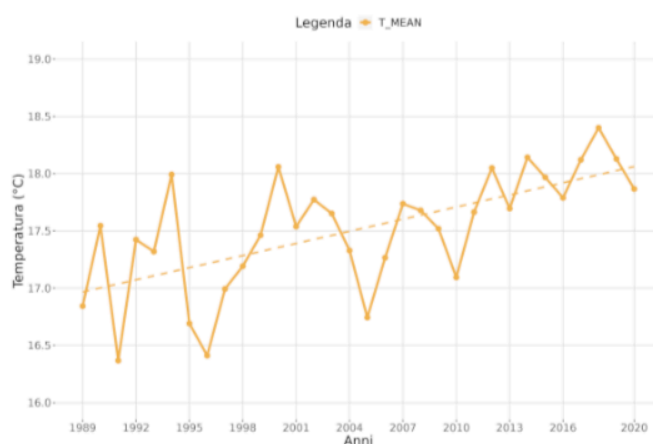
Quadro climatico passato e attuale (modello di re-analisi ERA5, 1989 - 2020)

Gli indicatori considerati per quanto riguarda la temperatura sono:

- TMEAN: temperatura media annua (°C);
- SU: numero di giorni all'anno in cui la temperatura massima supera i 25°C (giorni caldi);
- FD: numero di giorni all'anno in cui la temperatura minima scende sotto gli 0°C (giorni freddi);
- TR: numero di giorni all'anno in cui la temperatura minima supera i 20°C (notti tropicali).

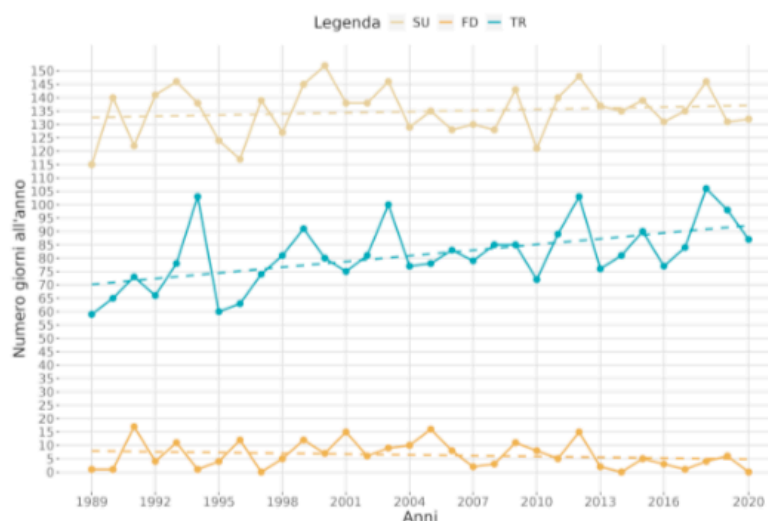
Nel grafico seguente, si vede come la temperatura media annua del Comune di Trani sia complessivamente in crescita nel periodo storico analizzato; con un aumento medio di circa +1°C in linea con le altre elaborazioni presentate in questo capitolo e con il contesto del Sud Italia.

Indicatore di temperatura: TMEAN



Gli indicatori delle notti tropicali (TR) e dei giorni molto caldi (SU) sono importanti per la valutazione degli impatti dei cambiamenti climatici sulla salute delle persone e sui consumi energetici per il raffrescamento degli ambienti, mentre l'indicatore dei giorni freddi (FD) mette in luce l'andamento delle temperature basse in inverno. Dal grafico seguente, sempre sul Comune di Trani, si vede come, nel periodo 1989-2020, il trend dei giorni molto caldi (SU) sia in leggero aumento, mentre risulta più importante il trend di crescita delle notti tropicali. I giorni freddi invece registrano una drastica diminuzione.

Indicatori di temperatura: SU, FP E TR



Per quanto riguarda le precipitazioni, gli indicatori presi in considerazione sono:

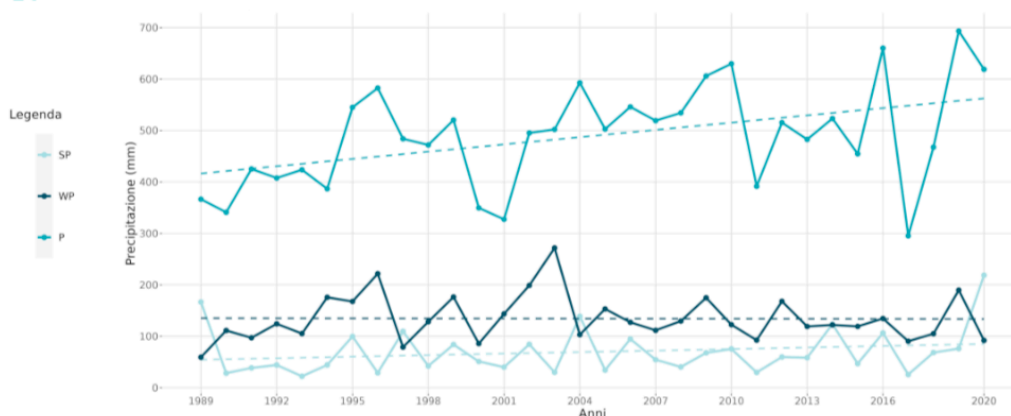
- SP: Precipitazione estiva totale (mm);
- WP: Precipitazione invernale totale (mm);
- P: Precipitazione totale annua (mm);
- CDD: Media annuale del massimo numero di giorni consecutivi mensili in cui la precipitazione è inferiore a 1mm (giorni consecutivi asciutti);

- R20: Numero di giorni medi mensili in cui la precipitazione giornaliera è maggiore o uguale a 20 mm.

Nel grafico seguente vengono rappresentati gli indicatori P, SP e WP. Nelle precipitazioni stagionali si può notare un lieve aumento del valore cumulato, che risulta essere un po' più marcato nella precipitazione totale.

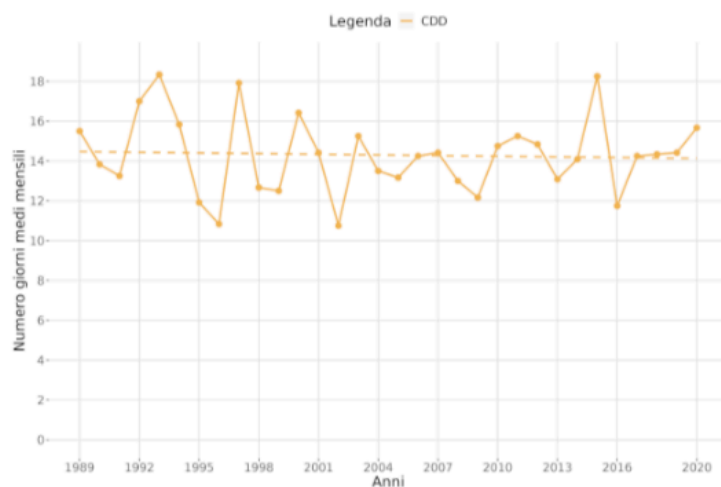
SCENARIO PASSATO/ATTUALE (1989-2020)

Indicatori di precipitazione: SP, WP E P

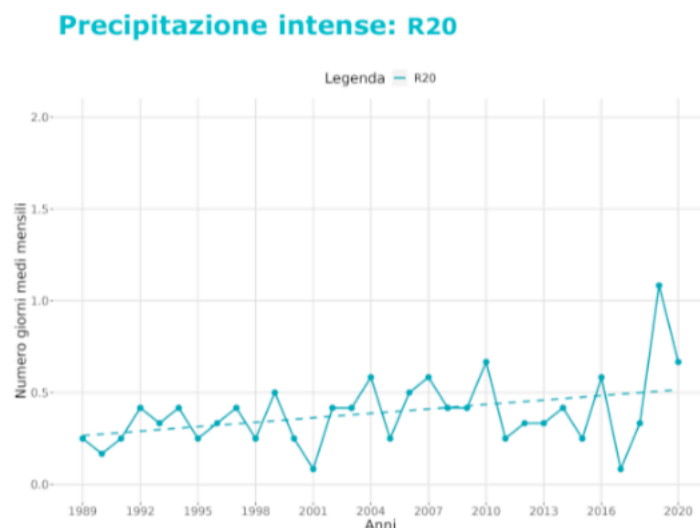


Nella figura sottostante viene visualizzato graficamente l'andamento dell'indicatore CDD. Il trend del parametro è in lieve diminuzione, ma con valori piuttosto oscillanti.

Giorni consecutivi senza precipitazione: CDD



L'immagine a seguire mostra come la media annua del numero di giorni al mese in cui la precipitazione giornaliera è maggiore o uguale a 20mm sia in lievissimo aumento negli ultimi 30 anni, ma anche in questo caso con valori annui altalenanti.



Scenari climatici futuri (1979 - 2100)

Per rappresentare gli scenari climatici futuri sono stati utilizzati due indicatori:

- Anomalia della temperatura media annua (variazione della temperatura media annua rispetto al periodo storico di riferimento 1979-2005)
- Temperatura media stagionale

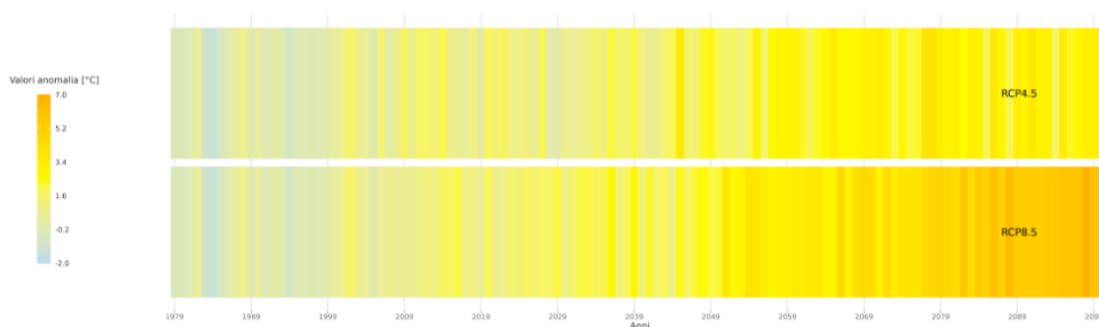
Gli scenari futuri considerati sono :

- RCP4.5: Scenario di previsione futura di contenuta protezione del clima
- RCP8.5: Scenario di previsione futura con nessuna protezione del clima

Nel grafico seguente viene rappresentata tramite “mappe di calore” (heatmap) l'anomalia di temperatura media, ovvero la variazione in gradi centigradi di un anno rispetto alla media calcolata sul periodo di riferimento (1979-2005). La heatmap mostra graficamente tramite un graduale cambio di colori le anomalie termiche per gli scenari considerati. Tramite questa visualizzazione, si può osservare in maniera abbastanza intuitiva un aumento molto marcato delle temperature con il passare degli anni per entrambi gli scenari di previsione e in particolare per lo scenario peggiore RCP8.5 dove si registra un'anomalia termica che può raggiungere fino a 5 gradi al 2100.

SCENARIO PASSATO/ATTUALE (1989-2020) E FUTURO (FINO AL 2099)

HEATMAP: anomalia dell'indicatore Tmean

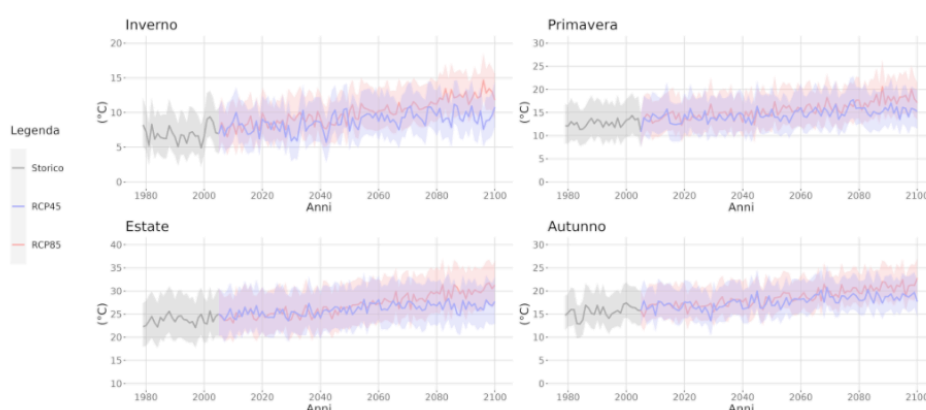


Nei grafici seguenti sono rappresentati gli andamenti temporali delle temperature medie stagionali per i due scenari considerati. Il colore rosso è associato allo scenario senza politiche climatiche (RCP8.5), il colore blu allo scenario con politiche climatiche (RCP4.5). La linea spessa indica la media annua delle temperature mentre la parte colorata rappresenta l'area compresa tra il massimo e il minimo valore registrato o predetto.

Per quanto attiene il trend di crescita della temperatura media si vede come lo scenario senza politiche climatiche sia quello che riporta incrementi maggiori di circa 5°C in 100 anni (nell'ipotesi di un trend lineare) nella stagione autunnale ed estiva. Lo scenario con politiche climatiche (RCP4.5) invece riporta delle variazioni analoghe per tutte le stagioni con incrementi di circa 3°C su 100 anni (nell'ipotesi di un trend lineare).

SCENARIO PASSATO/ATTUALE (1989-2020) E FUTURO (FINO AL 2099)

TEMPERATURA MEDIA STAGIONALE



ANALISI DI RISCHIO

Come emerge dal documento “*Analisi del rischio. I cambiamenti climatici in Italia*” (CMCC, 2020), gli ambienti urbani caratterizzati dalla presenza di superfici impermeabili, ricoperte da cemento e asfalto, e da poche aree di carattere naturale (suolo e vegetazione), sono ambiti più a rischio in seguito all'incremento delle temperature medie ed estreme, alla maggiore frequenza (e durata) delle ondate di calore e di eventi di precipitazione intensa. I centri urbani sono infatti dei veri e propri “hot-spot” per i cambiamenti climatici, ossia aree geografiche caratterizzate da vulnerabilità ed esposizione molto elevate. Se nelle città, infatti, vive oltre il 56% della popolazione italiana e se si tratta di luoghi in cui si erogano servizi sociali e culturali essenziali, è proprio qui che i cambiamenti climatici condensano i loro effetti su un'elevata percentuale di soggetti e attività sensibili.

Dall'analisi dei precedenti paragrafi, volendo fare una sintesi, emergono due elementi principali:

- per quanto riguarda la **temperatura** si osserva sia negli scenari climatici passati sia negli scenari previsionali futuri un aumento generalizzato sull'intero territorio regionale (di oltre un grado l'incremento della temperatura media regionale nell'ultimo trentennio), e quindi anche nel Comune di Trani; in particolare i giorni estivi nei prossimi anni registreranno notevoli aumenti soprattutto nella parte settentrionale e meridionale della Regione, mentre nella parte centrale si osserverà sempre un aumento, ma in maniera più moderata, mentre le notti tropicali aumenteranno, soprattutto sulle coste;

- da un lato, il trend storico registrato dalle **precipitazioni** nell'ultimo trentennio è in media in lieve aumento, con un lieve aumento anche dei giorni precipitazioni intense; dall'altro, dall'analisi delle mappe previsionali future di precipitazioni (totali ed estive) si osserva una diminuzione globale durante il periodo analizzato, con una massima riduzione della precipitazione totale nella parte centrale della Puglia e con l'eccezione della parte più meridionale della Regione dove invece si registra un'anomalia positiva (nello scenario RCP 8.5). Sulle coste ioniche e sulla penisola del Gargano, si osserva una diminuzione delle precipitazioni meno netta. Nel contempo si osserva un aumento delle precipitazioni massime giornaliere, che arriveranno in molti punti a toccare valori compresi tra i 75 e gli 85 mm di pioggia, considerando lo scenario peggiore. A questo aumento si unisce quello dei valori dei giorni consecutivi senza precipitazione, facendo presupporre periodi di siccità susseguiti da violenti scrosci d'acqua.

Si assume nel presente documento la definizione data dal PNACC nell'Allegato 1 “*Metodologie per la definizione di strategie e piani regionali di adattamento ai cambiamenti climatici*”:

[...] Un pericolo può derivare da un evento meteorologico - ad esempio temporali, grandinate, bufere di neve, forti neviccate, forti piogge, mareggiate, siccità, ondate di calore e ondate di freddo - ma può anche essere mediato da un impatto fisico diretto ad esso connesso - ad esempio valanghe, alluvioni e frane generate da forti piogge persistenti, inondazioni improvvise (flash flood) generate da forti temporali concentrati in un'area ristretta. Esso, inoltre, non è connesso esclusivamente a eventi meteorologici estremi, ma può anche essere legato ad una tendenza climatica lenta (ad es. aumento del livello del mare, aumento della temperatura media, ecc.). [...]

Dall'analisi del quadro climatico sintetizzato nel precedente paragrafo ed analizzando il territorio della Puglia attraverso la lettura degli strumenti di pianificazione vigenti e le varie fonti bibliografiche disponibili, sulla base delle indicazioni del PNACC, Regione Puglia ha individuato e messo a disposizione dei comuni pugliesi i principali pericoli presenti nel territorio regionale, così richiamati:

- **Alluvioni;**
- **Allagamenti;**
- **Frane;**
- **Siccità;**
- **Incendi;**
- **Sicurezza idrica;**
- **Ondate di calore;**
- **Erosione delle coste.**

Per il Comune di Trani sono stati analizzati tutti gli 8 pericoli individuati da Regione Puglia.

L'analisi dei rischi connessi a questi pericoli passa necessariamente attraverso la caratterizzazione della pericolosità attuale e la valutazione delle sue future variazioni, connesse al variare degli indicatori dei cambiamenti climatici.

Gli impatti, coerentemente con quanto fatto da Regione Puglia, sono stati volutamente esclusi da questa prima valutazione, in quanto dovranno a loro volta essere approfonditi nella futura SRACC (si rimanda, pertanto, ad una attenta analisi degli impatti per il Comune di Trani in sede di Monitoring Report Biennale, a valle del percorso di adozione di questo PAESC, nell'attesa che sia completata la Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC).

La selezione dei rischi è avvenuta anche effettuando una analisi preliminare degli eventi estremi che si sono susseguiti nella Regione Puglia, consultando principalmente le informazioni messe a disposizione dalla Protezione Civile della Regione (<https://protezionecivile.puglia.it/>) ed i relativi bollettini di criticità (<https://protezionecivile.puglia.it/bollettino-di-criticita%C3%A0>) per i rischi: idrogeologico, per temporali, idraulico, vento, neve, oltre ai siti istituzionali quali: Ministero della Salute (<https://www.salute.gov.it/portale/caldo/homeCaldo.jsp>) e il Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente (SNPA).

Nello specifico sono stati analizzati per i pericoli "Alluvioni" e "Allagamenti" i bollettini di aggiornamento per rischio idrogeologico che Protezione Civile pubblica segnalando i comuni a rischio più elevato. La fase di monitoraggio e sorveglianza, che segue all'emissione di un Bollettino di criticità almeno ordinaria, ha inizio quando l'evento meteorologico previsto si manifesta in una o più zone di allerta e termina al cessare della criticità.

Per quanto riguarda il pericolo "Ondate di calore" è stato consultato il portale del Ministero della salute che riporta un quadro dei fenomeni che si concentrano soprattutto nell'area di Bari.

Infine, analizzando i bollettini regionali di previsione incendi, sempre redatti dalla Protezione Civile della Regione Puglia, è stato rilevato il grado di pericolo nel tempo dei territori; in particolare consultando l'ultimo bollettino annuale (anno 2018) disponibile, si sono registrati nell'anno 2018, 1'977 eventi rispetto all'anno 2017 con 5'155 eventi, ripartiti nel territorio regionale di cui:

- 384 eventi nella provincia di Foggia;
- 163 eventi nella provincia BAT;
- 307 eventi nella provincia di Bari;
- 404 eventi nella provincia di Taranto;
- 152 eventi nella provincia di Brindisi;
- 567 eventi nella provincia di Lecce.

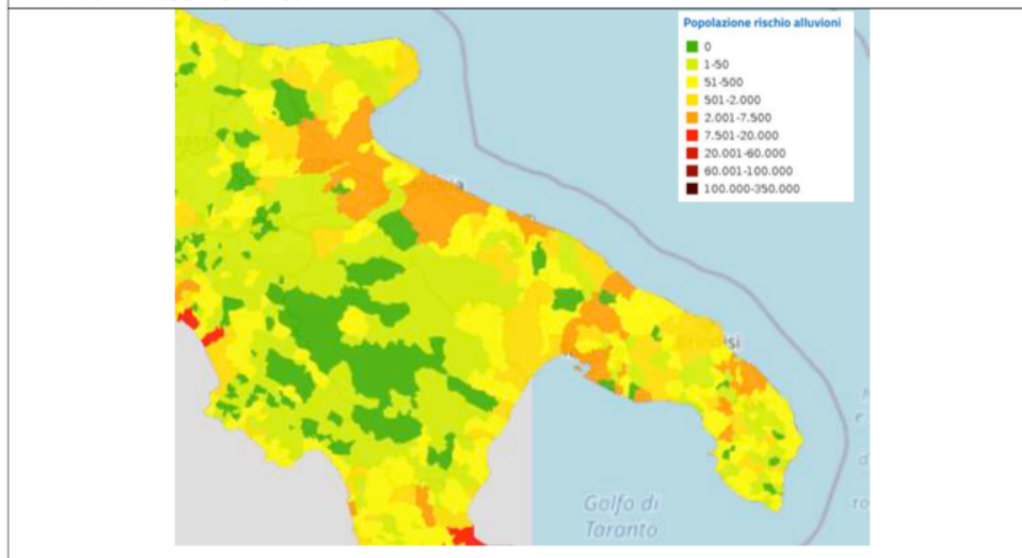
Di seguito, per ognuno dei 7 pericoli prioritari individuati per il Comune di Trani, è stato valutato il rischio futuro che il cambiamento climatico potrebbe generale sul rischio attuale, individuato dagli strumenti di pianificazione vigente, sulla base dello sviluppo futuro del pericolo rispetto a quello attuale, secondo quanto previsto dagli scenari climatici IPCC futuri analizzati.

I dati e i grafici utilizzati sono estrapolati dal più volte citato documento "*Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC*" di Regione Puglia.

FONTI:

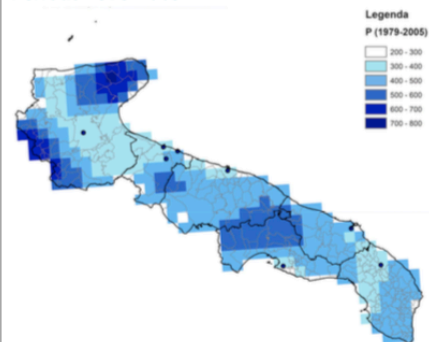
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio "Piattaforma Idrogeo-ISPRA": Rapporto sul dissesto idrogeologico in Italia, ISPRA anno 2021;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO ATTUALE

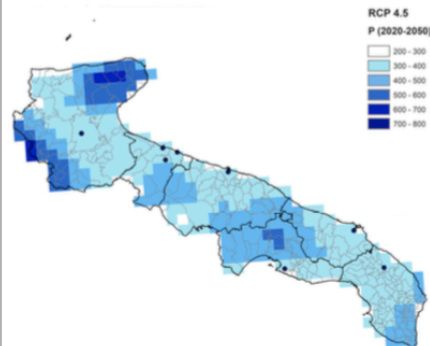


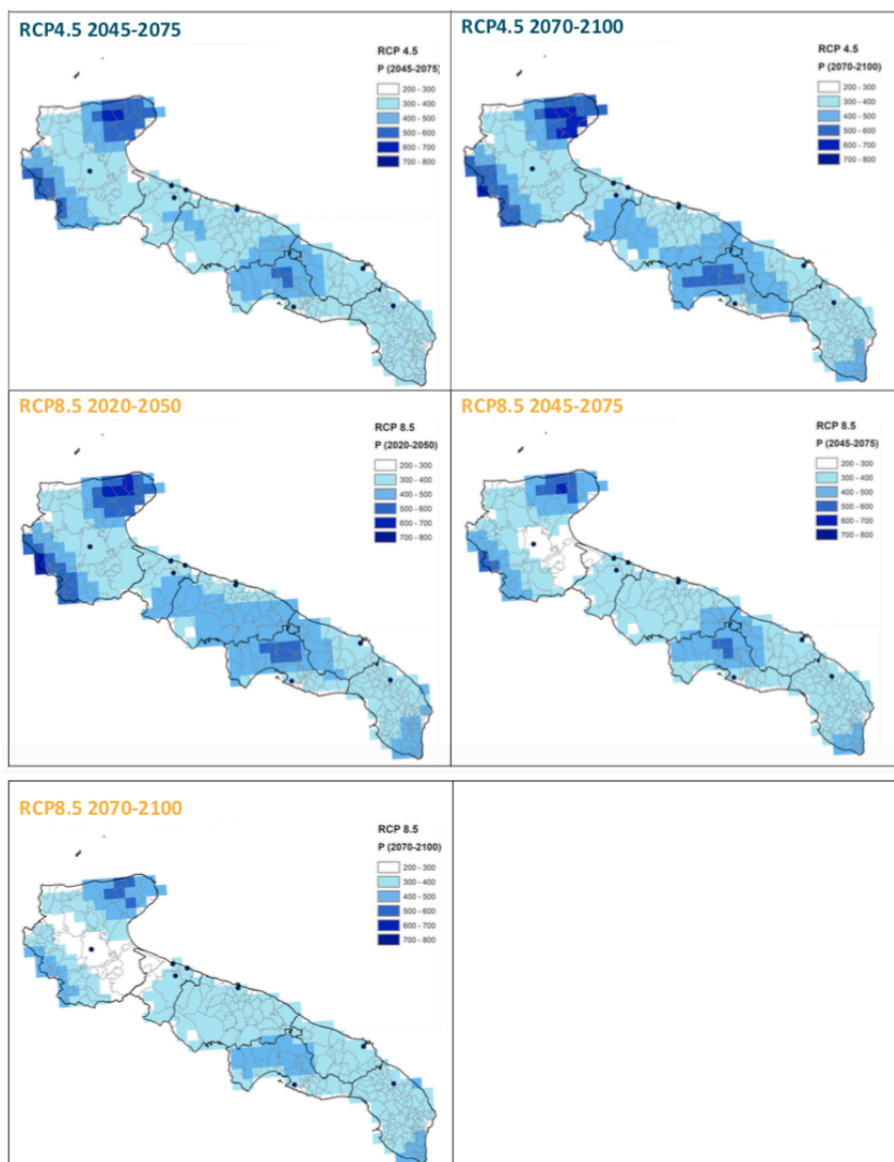
SCENARI CLIMATICI – P Precipitazione totale annua (mm)

Periodo 1979-2005



RCP4.5 2020-2050





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

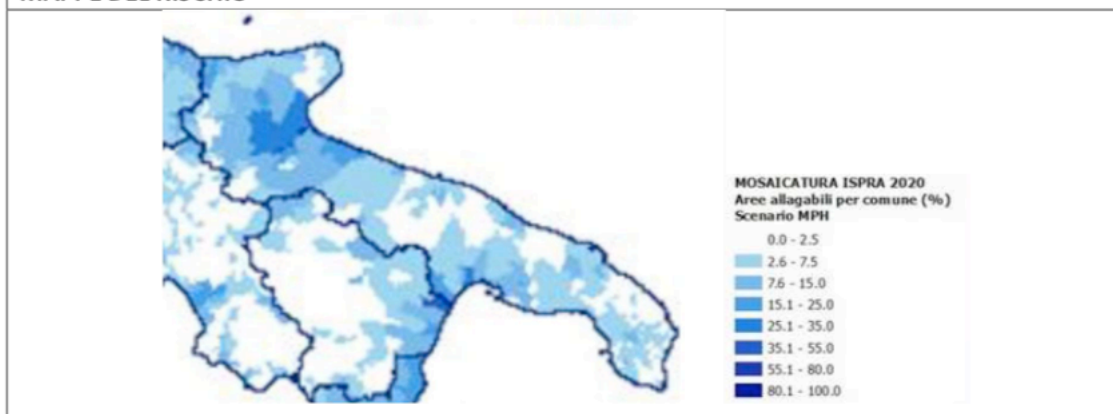
- Eventi climatici estremi, esondazioni, alluvioni fluviali, dissesto idrogeologico;
- Aumento del rischio di danni diretti a seguito di alluvioni;
- Aumento del rischio di danni diretti in seguito a precipitazioni estreme associate o meno ad eventi franosi, in particolare nelle aree a maggior rischio idrogeologico;
- Aumento del rischio di danni diretti da valanghe;
- Contaminazione biologica e chimica di suolo destinato all'agricoltura, acque per uso irriguo e potabili nelle alluvioni;
- Rischi sanitari da carenza idrica.

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
PUGLIA CENTRALE	MEDIO – ALTO	—	MEDIO

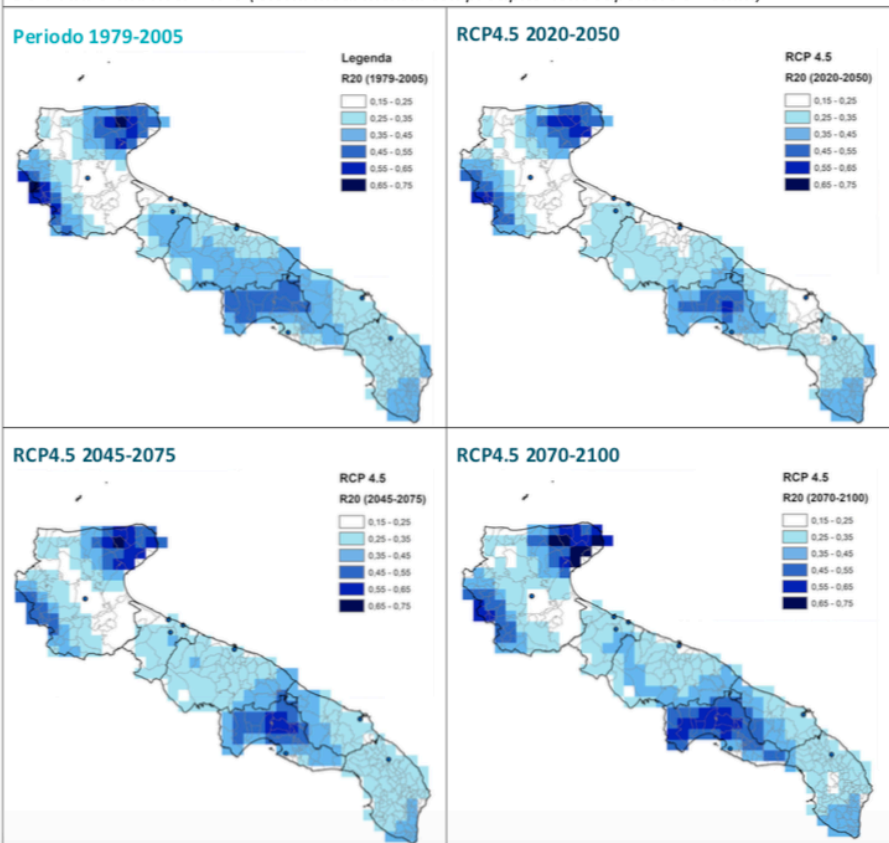
FONTI:

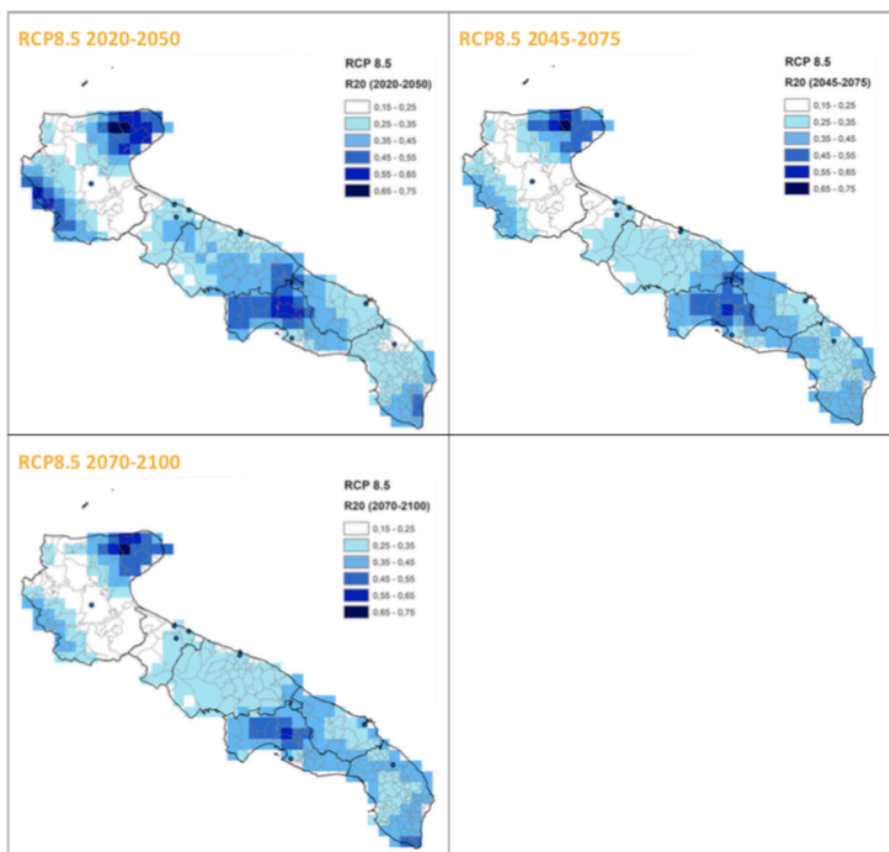
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Dissesto idrogeologico in Italia: pericolosità e indicatori di rischio; Edizione 2021 ISPRA*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPE DEL RISCHIO



SCENARI CLIMATICI – R20 (Giorni medi mensili con precipitazione superiore a 20mm)





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

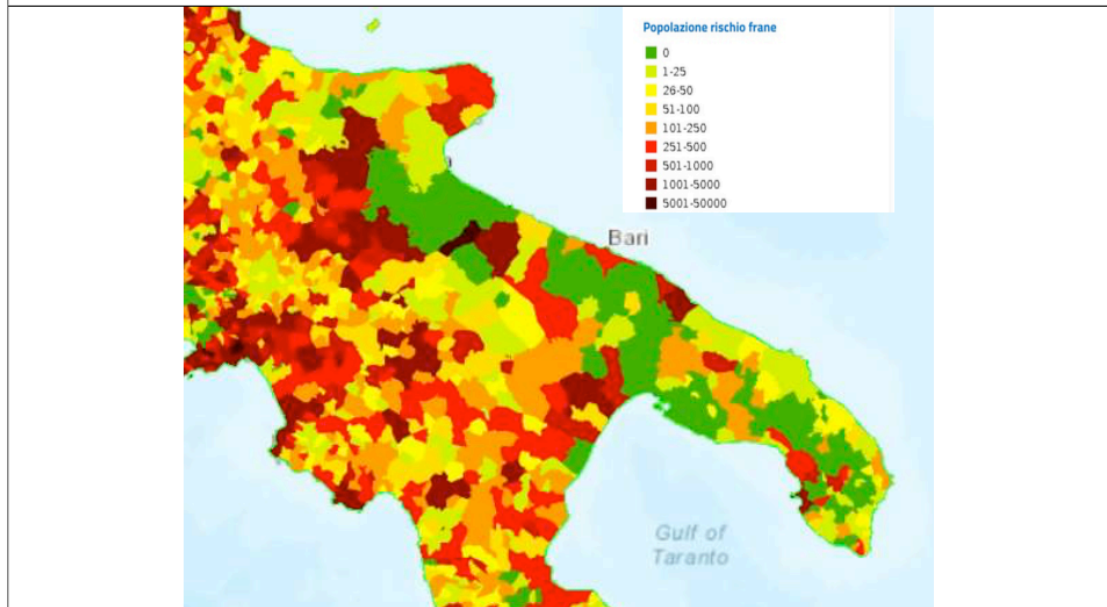
- Esondazioni, alluvioni fluviali, dissesto idrogeologico;
- Riduzione del dilavamento delle superfici del patrimonio culturale tangibile esposto all'aperto;
- Riduzione della disponibilità di acqua per usi civili, urbani, e produttivi;
- Aumento dei rischi di erosione e inondazione;
- Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri;
- Cedimento di argini e terrapieni ed erosione alla base dei ponti;
- Rischio da dissesto idrologico, idraulico, geologico;
- Espansioni termiche a strutture (ponti/viadotti).

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
PUGLIA CENTRALE	MEDIO – BASSO	—	BASSO

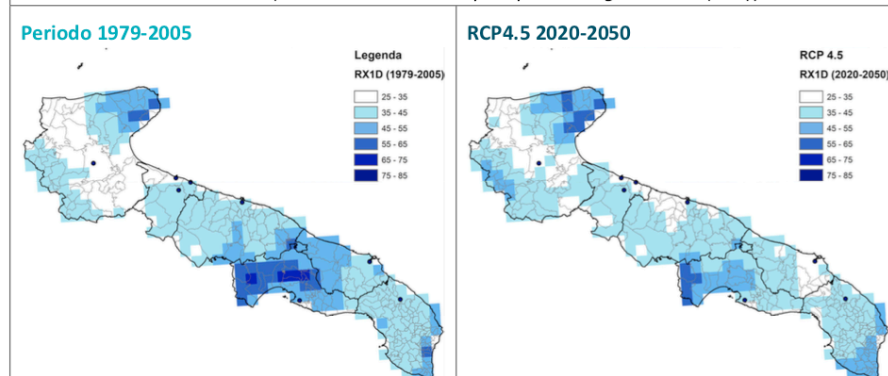
Fonti:

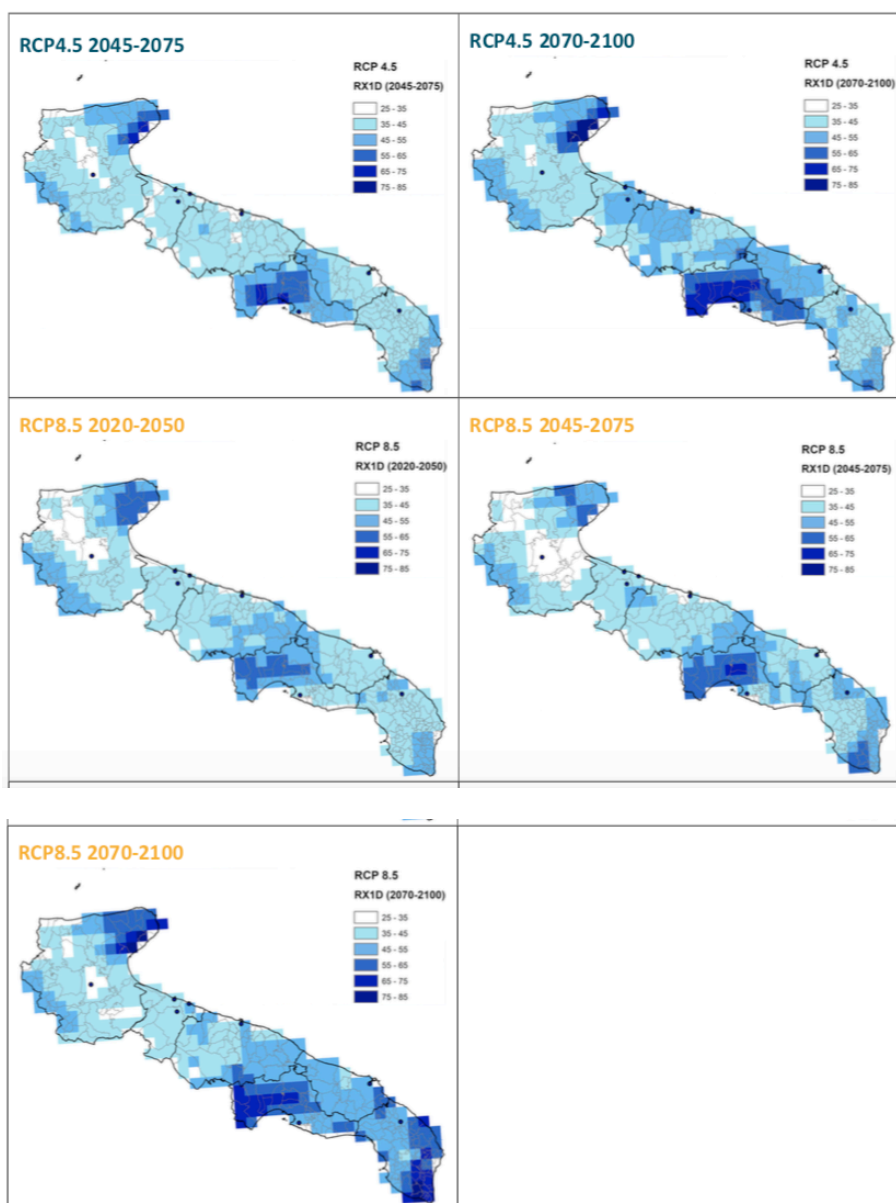
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio "Piattaforma Idrogeo-ISPRA": Rapporto sul dissesto idrogeologico in Italia, ISPRA anno 2021;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO



SCENARI CLIMATICI – RX1D (Valore massimo della precipitazione giornaliera (mm))





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Aumento dei rischi di erosione e inondazione, Aumento del livello del mare e conflitti d'interesse con la creazione di strutture di difesa costiera, Perdita di valore estetico dovuto ad alterazioni dell'equilibrio ambientale;
- Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri; Cedimento di argini e terrapieni ed erosione alla base dei ponti; Impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento;
- Cedimento di argini e terrapieni ed erosione alla base dei ponti; impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento, Allagamento di sistemi ipogei;
- "Espansioni termiche a strutture (ponti/viadotti); Surriscaldamento e deformazione delle strutture ed infrastrutture di trasporto (asfalto, rotaie), in seguito alla presenza di ondate di calore; Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri;
- Impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento.

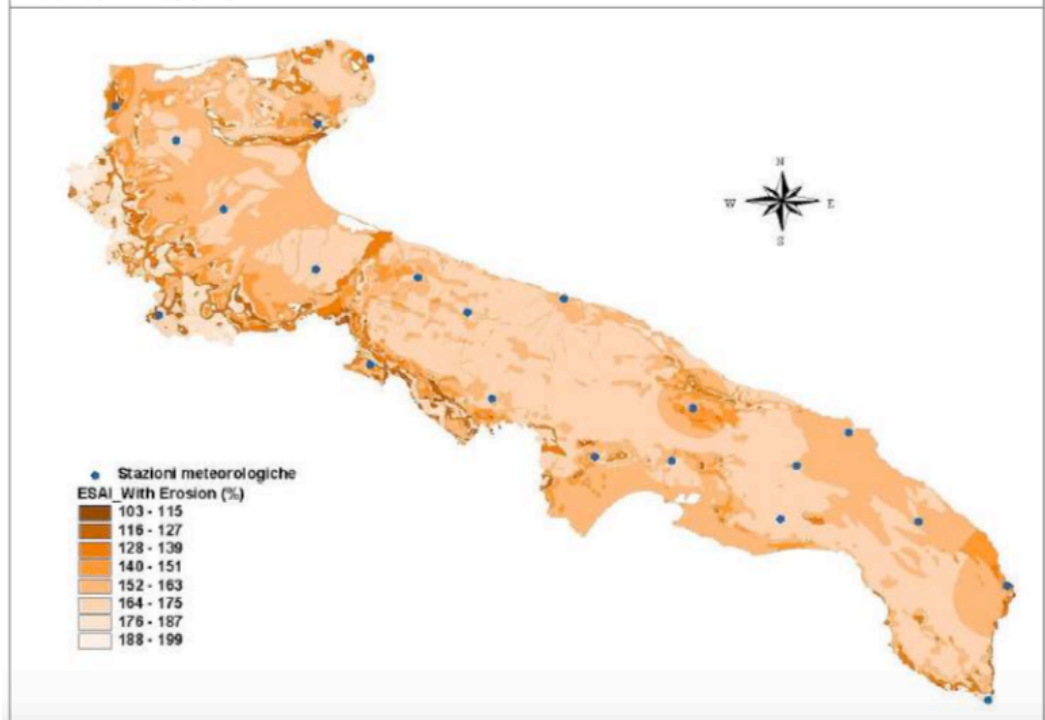
AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
PUGLIA CENTRALE	BASSO	=	BASSO

SICCHITÀ

Fonti:

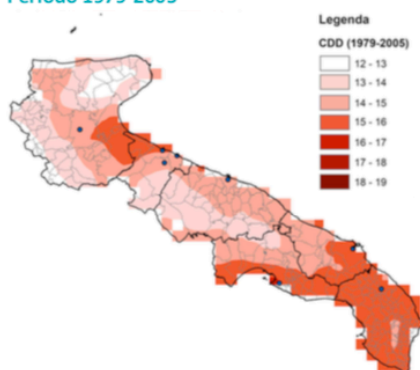
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio: Piano di Azione Locale (PAL) per la lotta alla Siccità e alla Desertificazione della Regione Puglia, ENEA Dipartimento BAS, Gruppo "Lotta alla Desertificazione", anno 2000;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO

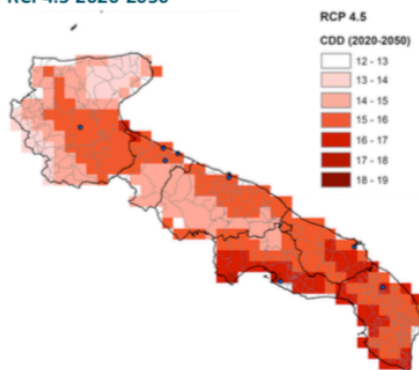


SCENARI CLIMATICI – CDD (giorni consecutivi senza pioggia)

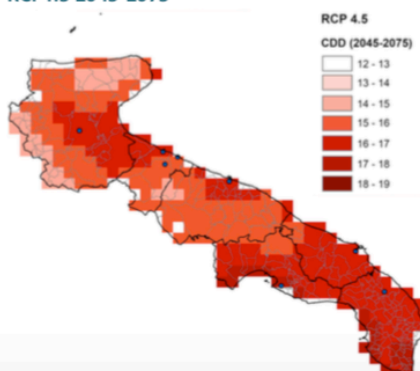
Periodo 1979-2005



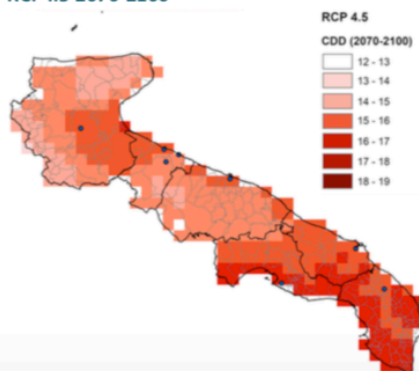
RCP4.5 2020-2050



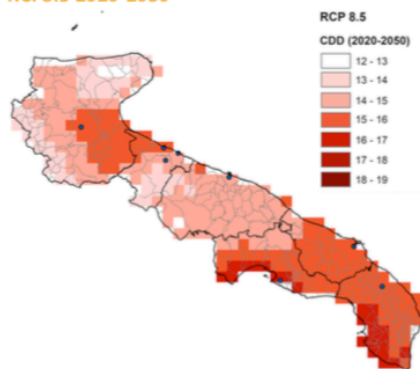
RCP4.5 2045-2075



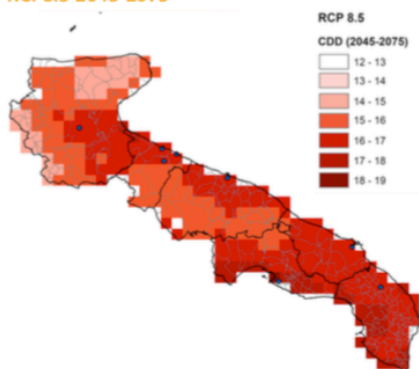
RCP4.5 2070-2100



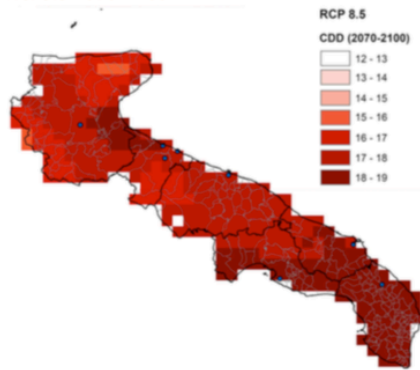
RCP8.5 2020-2050



RCP8.5 2045-2075



RCP8.5 2070-2100



VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Riduzione della disponibilità di acqua per usi civili, urbani, e produttivi;
- Riduzione delle disponibilità di acqua fluviale;
- Allagamenti;
- Erosione;
- Salinizzazione;
- Aridificazione;
- Perdita di sostanza organica dei suoli.
- Scarsità idrica e diminuzione nella qualità delle acque.

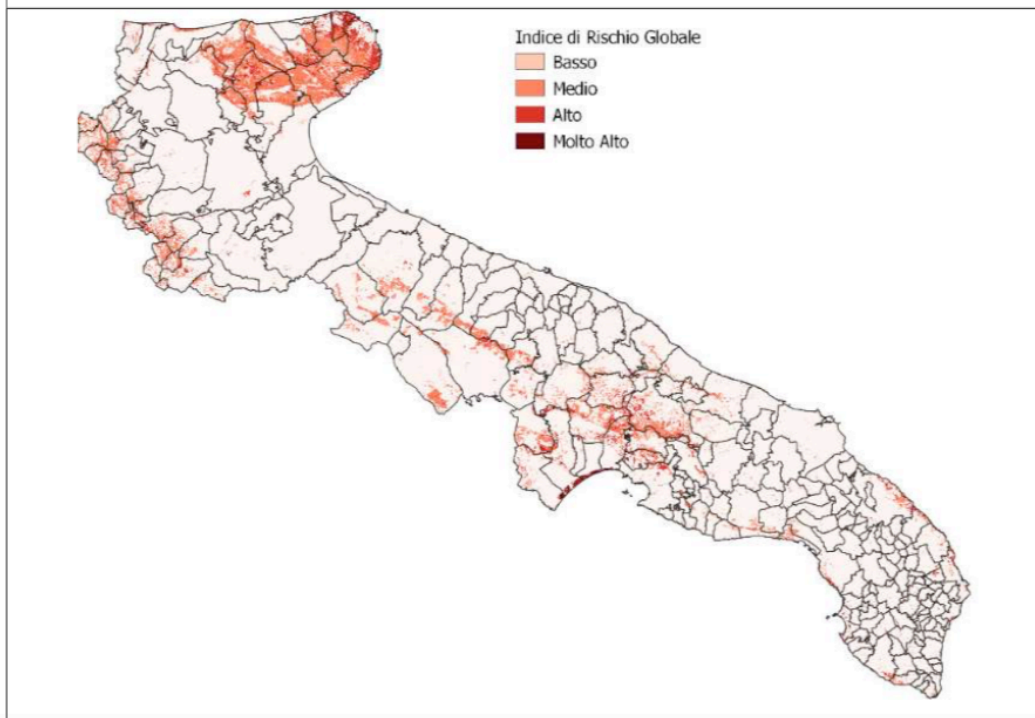
AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
PUGLIA CENTRALE	MEDIO-ALTO	++	ALTO

INCENDI

Fonti:

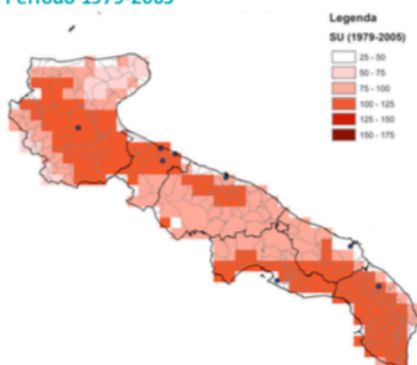
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio: Piano di Azione Locale (PAL) per la lotta alla Siccità e alla Desertificazione della Regione Puglia, ENEA Dipartimento BAS, Gruppo "Lotta alla Desertificazione", anno 2000;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO

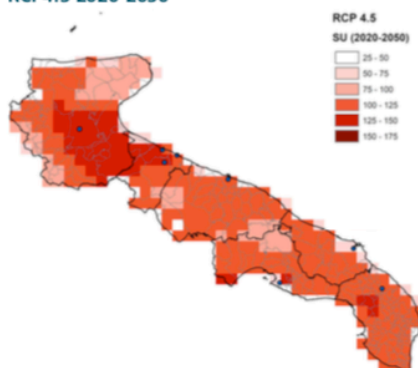


SCENARI CLIMATICI – SU (Numeri giorni estivi totali annui;)

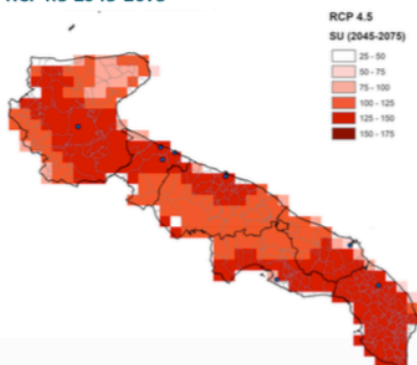
Periodo 1979-2005



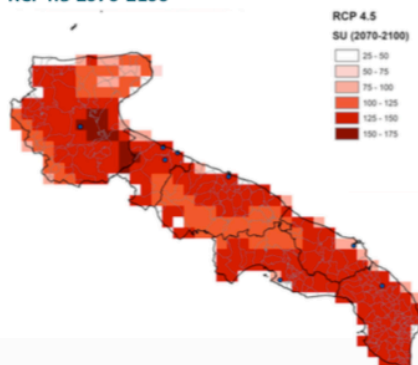
RCP4.5 2020-2050



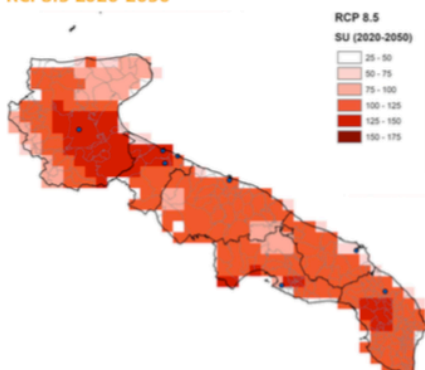
RCP4.5 2045-2075



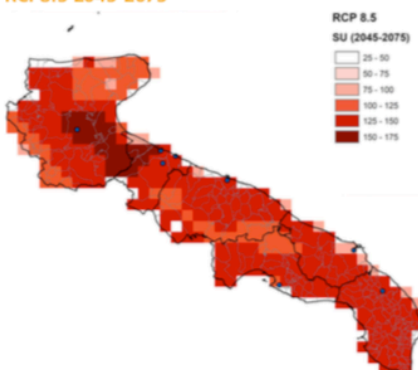
RCP4.5 2070-2100



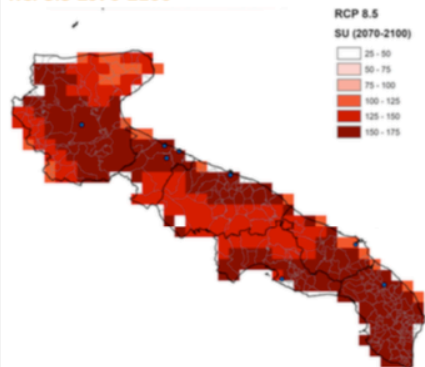
RCP8.5 2020-2050



RCP8.5 2045-2075



RCP8.5 2070-2100



VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Possibile incremento della pericolosità di incendi boschivi e allungamento della stagione degli incendi, Contrazione delle aree a conifere, latifoglie, boschi misti e produttivi, vegetazione sclerofilla;
- Leggera contrazione delle aree potenzialmente ideali per la vegetazione sclerofilla sempreverde.

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
PUGLIA CENTRALE	BASSO	+	MEDIO - BASSO

SICUREZZA IDRICA

Fonti:

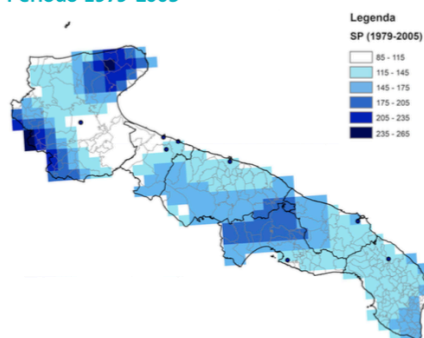
- *Ambiti Territoriali*: da PPTR, anno 2021
- *Mappa del rischio*: si rimanda ai risultati del progetto AQP Climate Change - Valutazione dei Rischi Climatici e della Vulnerabilità del Sistema Idrico Integrato di AQP
- *Scenari climatici*: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;
- *Impatti*: PNACC, gennaio 2023.

MAPPE DEL RISCHIO

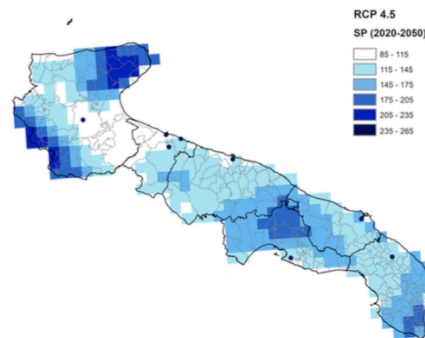
Si rimanda ai risultati del progetto in corso di AQP Climate Change - Valutazione dei Rischi Climatici e della Vulnerabilità del Sistema Idrico Integrato di AQP

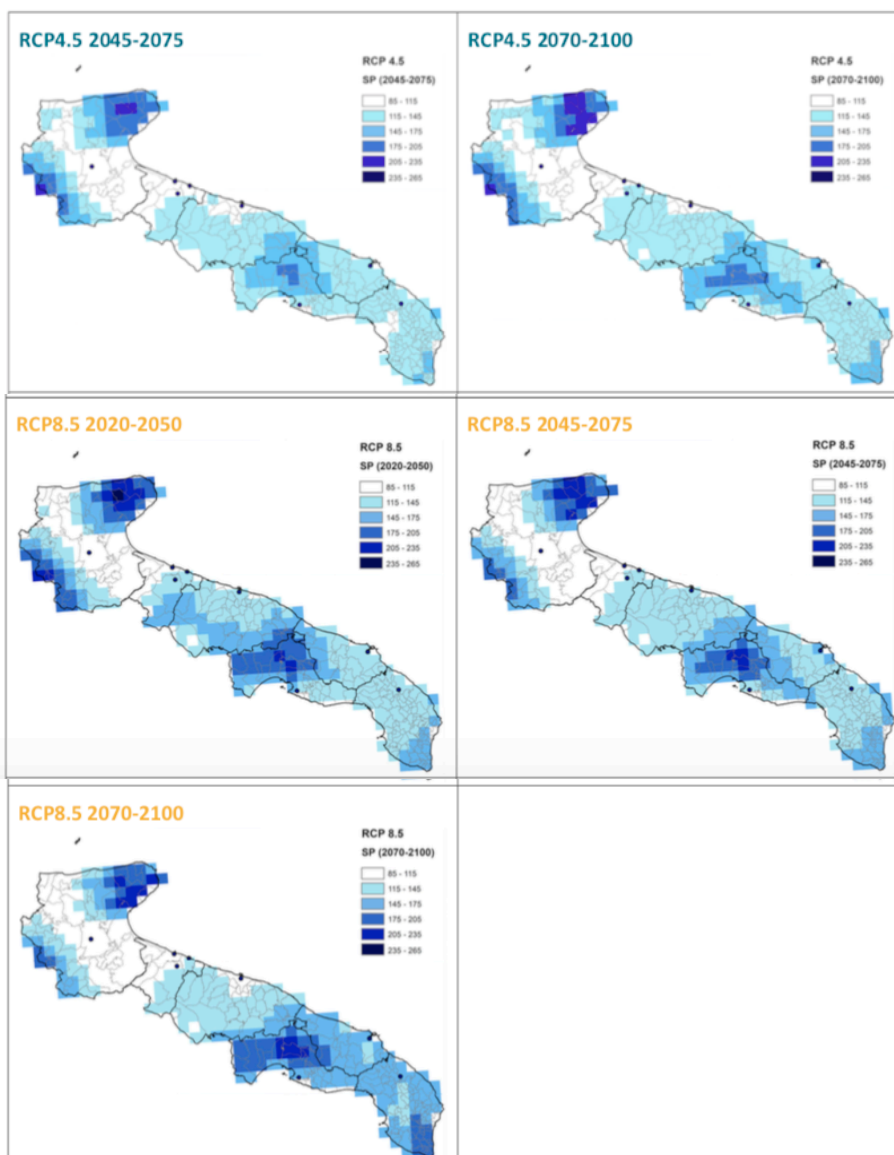
SCENARI CLIMATICI – SP (Precipitazione cumulata nei mesi estivi (mm))

Periodo 1979-2005



RCP4.5 2020-2050





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- ➔ Moderate riduzioni di resa per frumento duro e tenero nel Sud Italia, Significative riduzioni di resa per il mais, Incremento delle richieste idriche per diverse colture in asciutto (colture da tubero, olivo, vite);

- Incremento dei costi di condizionamento termico per colture orticole in ambiente controllato;
- Potenziale riduzione della produttività dei sistemi pastorali estensivi;
- Difficoltà per il raffreddamento degli impianti di generazione elettrica a causa dell'aumento delle temperature e la diminuzione delle risorse idriche;
- Impatti negativi sulla generazione idroelettrica dovuta all'aumento della variabilità delle risorse idriche disponibili;
- Riduzione della disponibilità di acqua per usi civili, urbani, e produttivi;
- Riduzione delle disponibilità di acqua fluviale;
- Scarsità/qualità idrica (e.g. competizione per uso dell'acqua con altri settori), Riduzione delle risorse idriche per l'allevamento;
- Impatti negativi sulla generazione idroelettrica dovuta all'aumento della variabilità delle risorse idriche disponibili;
- Riduzione della disponibilità di acqua per usi irrigui, potabili, e industriali;
- Contaminazione biologica e chimica di suolo destinato all'agricoltura, acque per uso irriguo e potabili nelle alluvioni;
- Scarsità idrica e diminuzione nella qualità delle acque;
- Riduzione delle disponibilità di acqua fluviale;
- "Turismo culturale: aumento delle ondate di calore; Turismo balneare: variazione dell'appetibilità della destinazione a seguito della variazione delle sue condizioni climatiche (aumento dell'incidenza degli eventi estremi; innalzamento del livello del mare; erosione costiera; esplosione della popolazione di alghe e meduse; diminuzione del livello di laghi navigabili).

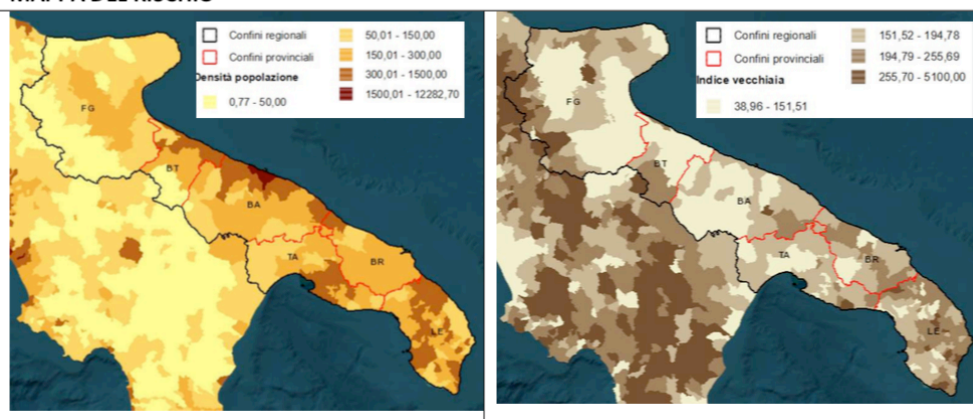
AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
PUGLIA CENTRALE		+	

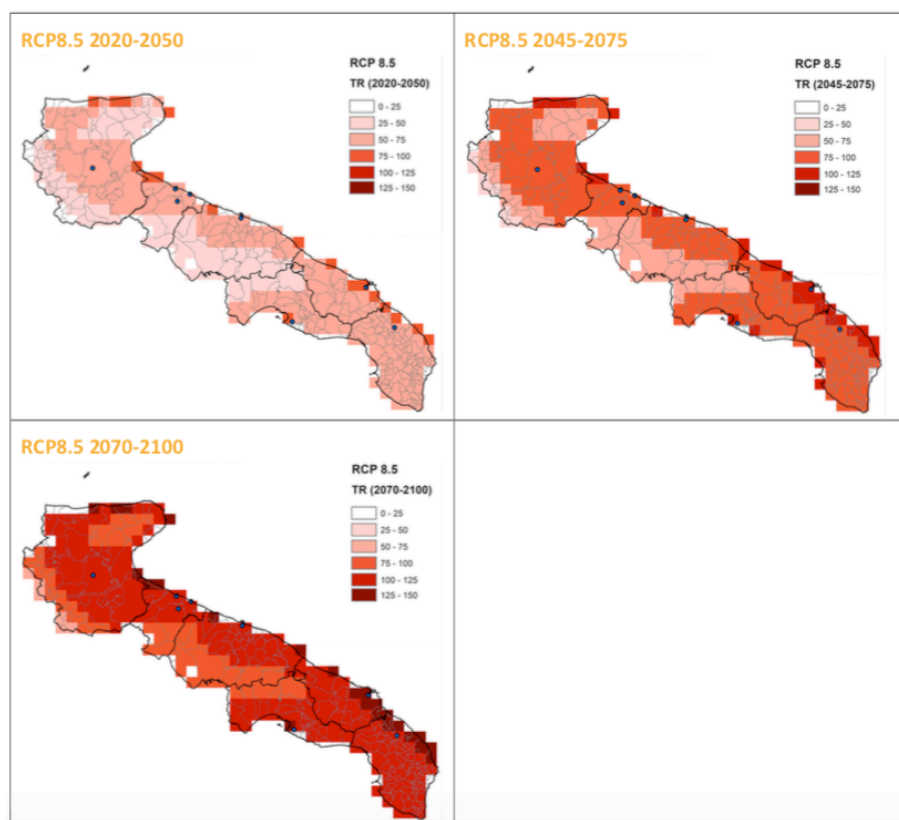
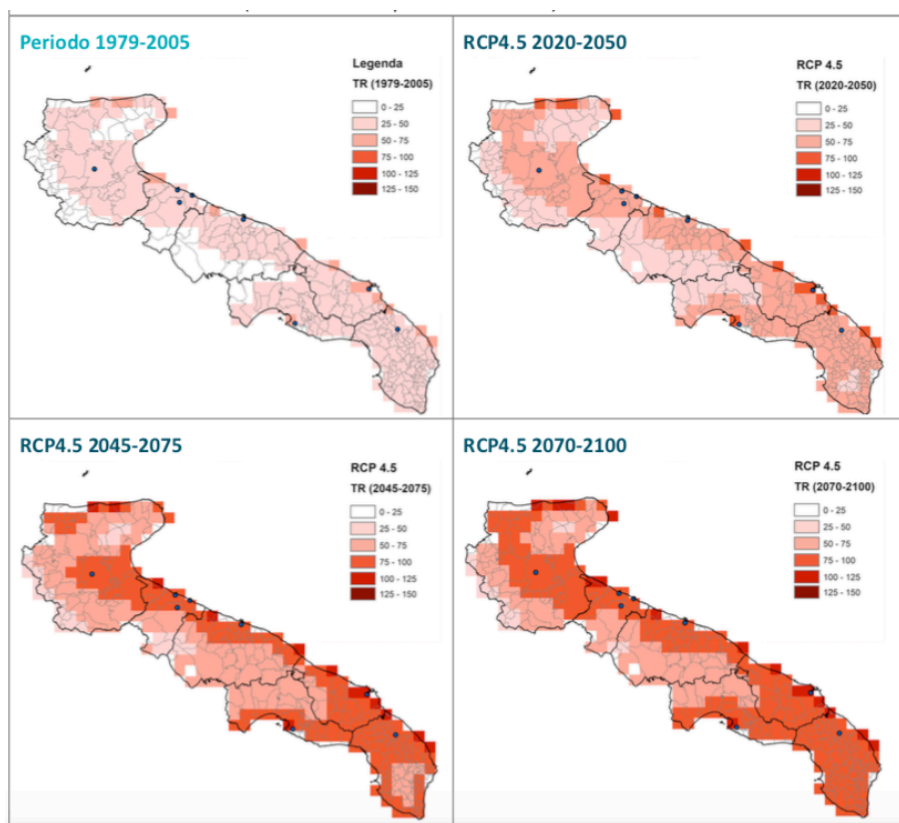
ONDATE DI CALORE

Fonti:

- Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;
- Mappa del rischio: Geoportale ISTAT (dati aggiornati all'anno 2020) <https://gisportal.istat.it/mapparisch/index.html?extent=>;
- Impatti: PNACC, gennaio 2023.

MAPPA DEL RISCHIO





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Aumento del rischio di decessi e morbidità per ondate di calore in area urbana;
- Aumento del rischio di malattie cardiorespiratorie per ondate di calore, sinergia tra inquinamento atmosferico e variabili microclimatiche;
- Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri;
- Surriscaldamento di componenti del motore dei veicoli a motore termico e delle strutture ed infrastrutture di trasporto (asfalto, rotaie e trasporto fluviale) dovuto ad aumento temperature estive e ondate di calore;
- Impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento; Valanghe e frane;
- Turismo culturale: aumento delle ondate di calore;
- Turismo balneare: variazione dell'appetibilità della destinazione a seguito della variazione delle sue condizioni climatiche (aumento dell'incidenza degli eventi estremi; innalzamento del livello del mare; erosione costiera; esplosione della popolazione di alghe e meduse; diminuzione del livello di laghi navigabili);
- Aumento del rischio di decessi e morbidità per ondate di calore in area urbana;

- Più frequenti e intense ondate di calore, con incremento di mortalità/morbidità per stress termico, Scarsità idrica e diminuzione nella qualità delle acque;
- Incremento della punta di domanda energetica estiva, Rischio Blackout.

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
PUGLIA CENTRALE	MEDIO-BASSO	++	MEDIO-ALTO



EROSIONE DELLE COSTE

Per quanto riguarda il presente Pericolo si rimanda al Progetto Interreg AdriaClim che ha svolto indagini di dettaglio e specifiche rispetto al tema.



VALUTAZIONE CONCLUSIVA DEL QUADRO CONOSCITIVO CLIMATICO

Le risultanze dello studio condotto a livello comunale confermano il fenomeno dei cambiamenti climatici in corso con innalzamenti termici e piovosità anomale rispetto al passato. Per contrastare e incidere su questi cambiamenti climatici è necessario avviare processi di adattamento al fine di anticipare gli effetti avversi e adottare quindi azioni adeguate a prevenire o ridurre al minimo i danni che possono causare oppure sfruttare le opportunità che possono presentarsi.

Il rischio connesso ai cambiamenti climatici in corso potrà essere arginato, per il Comune di Trani, prendendo a riferimento le azioni selezionate dal Piano Nazionale di adattamento ai Cambiamenti Climatici PNACC che, come precedente menzionato, sono associate a 5 "Macrocategorie" che ne

specificano la tipologia progettuale:

1. informazione;
2. processi organizzativi e partecipativi,
3. *governance*,
4. adeguamento e miglioramento di impianti e infrastrutture,
5. soluzioni basate sui servizi ecosistemici (ecosistemi fluviali, costieri e marini, riqualificazione del costruito).

Inoltre, ad ogni azione dovrà essere associato il “settore principale” di riferimento, i possibili impatti generati, le azioni e le tipologie principali, che sono tre:

1. Azioni di tipo A (soft): sono quelle che non richiedono interventi strutturali e materiali diretti ma che sono comunque propedeutiche alla realizzazione di questi ultimi, contribuendo alla creazione di capacità di adattamento attraverso una maggiore conoscenza o lo sviluppo di un contesto organizzativo, istituzionale e legislativo favorevole;
2. Azioni di tipo B (non soft - green o grey): hanno entrambe una componente di materialità e di intervento strutturale, tuttavia, le seconde si differenziano nettamente dalle prime proponendo soluzioni “nature based” consistenti cioè nell'utilizzo o nella gestione sostenibile di “servizi” naturali, inclusi quelli ecosistemici, al fine di ridurre gli impatti dei cambiamenti climatici. Le azioni grey sono infine quelle relative al miglioramento e adeguamento al cambiamento climatico di impianti e infrastrutture, che possono a loro volta essere suddivise in azioni su impianti, materiali e tecnologie, o su infrastrutture o reti.

I settori da coinvolgere

Regione Puglia ha scelto di selezionare le azioni che sono direttamente coinvolte rispetto ai rischi individuati, ma è assolutamente rilevante prevedere anche delle azioni rivolte al monitoraggio delle misure e quindi i loro effetti ed avviare processi di *governance* che supportino il percorso di adattamento ai cambiamenti climatici.

I settori coinvolti per l'intera regione Puglia sono in tutto 16:

A: Agricoltura;	IIP: industrie ed infrastrutture pericolose;
AC: Acquacoltura;	IU: insediamenti urbani;
DE: Desertificazione;	PC: patrimonio culturale;
D: Dissesto geologico, idraulico e idrologico;	RI: risorse idriche;
ET: Ecosistema territoriale;	S: salute;
EA: Ecosistemi acque interne e di transizione;	T: trasporti;
E: energia;	TU: turismo;
F: foresta;	ZC: zone costiere

Per il Comune di Trani, si valuta che i settori da coinvolgere siano in tutto 11.

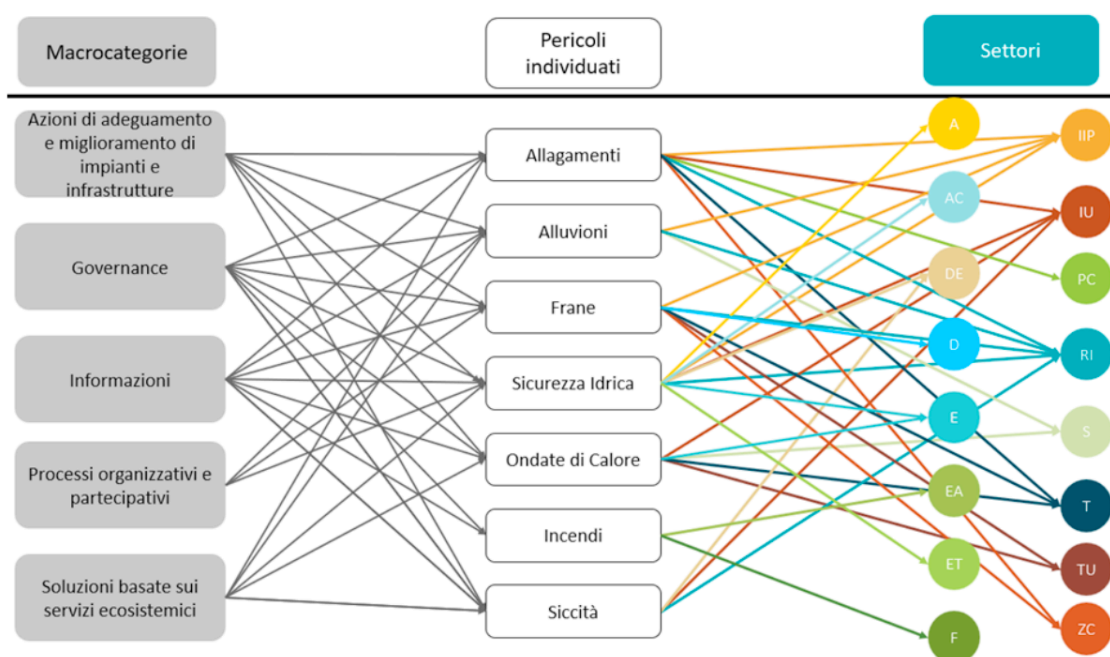
A: Agricoltura;	IU: insediamenti urbani;
DE: Desertificazione;	PC: patrimonio culturale;
D: Dissesto geologico, idraulico e idrologico;	RI: risorse idriche;

ET: Ecosistema territoriale;	S: salute;
E: energia;	T: trasporti;
TU: turismo;	
ZC: zone costiere	

Le azioni di adattamento da selezionare

Nella figura a seguire è rappresentato lo schema generale con cui sono state selezionate le azioni di adattamento per la Puglia, rispetto ai pericoli principali considerati e correlate ai settori di intervento (16 in tutto), tra le quali sarà opportuno operare una scelta in funzione degli 11 settori di intervento selezionati per il Comune di Trani.

La Piattaforma si basa su tutte e cinque le Macrocategorie, di cui la “Processi organizzativi e partecipativi” è quella meno intercettata dai pericoli (alluvioni, frane e sicurezza idrica); mentre la *Governance* e l’*Informazione* agiscono su tutti i pericoli considerati.





PARTE IV

TERZO PILASTRO: LA POVERTA' ENERGETICA

L'impegno dei firmatari europei definisce la visione secondo cui entro il 2050 vivremo tutti in città decarbonizzate e resilienti, con accesso a un'energia economica, sicura e sostenibile. In quanto appartenenti al movimento del Patto dei Sindaci europeo, i firmatari si assumono l'impegno di contrastare la povertà energetica come una delle principali misure per garantire una giusta transizione.

La povertà energetica diventa un pilastro "obbligatorio" nell'ambito del Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia a partire dal 2025. Si è quindi deciso di affrontare, nel presente PAESC, alcuni elementi funzionali a iniziare a definire le criticità e le potenzialità del territorio, rispetto a tale ambito.

In questa fase, il Comune di Trani intende pertanto iniziare a definire alcuni approfondimenti propedeutici, senza ritenere esaustiva e completa l'analisi della povertà energetica, che viene rimandata alla fase del primo report di monitoraggio.

Il Patto dei Sindaci propone un elenco di circa 20 indicatori raggruppati per 6 Macroaree: clima, strutture/abitazioni, mobilità, aspetti socioeconomici, quadro politico e normativo, partecipazione e sensibilizzazione. Per ogni indicatore è inclusa una definizione generica che descrive la metodologia da adottare per il calcolo dell'indicatore.

Al momento, non risulta possibile popolare completamente gli indicatori con i dati a disposizione del Comune di Trani. Sarà opportuno, quindi, che l'AC avvii una attenta analisi del territorio per individuare le fasce deboli, attraverso l'analisi di fattori legati al reddito e fattori di rischio come la presa in carico da parte dei servizi sociali. Per la restituzione di un'analisi dettagliata delle fasce di popolazione fragile e per lo sviluppo degli indicatori di povertà energetica proposti dal Patto dei Sindaci, si rimanda al primo report di monitoraggio.

il Piano d'azione del PAESC introduce, in ogni caso, alcune azioni che vanno a contribuire a prevedere una transizione equa promuovendo una energia accessibile alle figure più fragili del territorio (*vedi capitolo successivo*).



PARTE V

**PIANO D'AZIONE PER
L'ENERGIA SOSTENIBILE E
IL CLIMA
- PAESC -**



LA VISION DEL PAESC

La *vision* del Piano di Trani è declinata principalmente attraverso obiettivi propri del PAESC che si integrano con quelli che richiamano direttamente o indirettamente la transizione energetica e climatica della Regione Puglia, ampliamenti trattati in precedenza e riassunti nel documento regionale “*Indirizzi alla redazione della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC*”.

I caratteri centrali della *vision* sono:

- sistema territoriale proattivo in continua e progressiva azione verso la **riduzione, fino all'irrelevanza, delle emissioni di gas climalteranti**;
- sistema territoriale proattivo in continuo miglioramento nella **gestione dei rischi e delle criticità dovute al cambiamento climatico** attraverso un progressivo aumento della capacità resiliente di carattere co-evolutivo basata su azioni integrate di tipo fisico, organizzativo, socio-economico e culturale;
- **sistema di sostegno alle figure più fragili** per garantire una transizione energetica equa.

La *vision* del PAESC deve quindi essere declinata all'interno di questo quadro prevedendo la riduzione delle emissioni di CO₂ più ambiziosa che il Patto dei Sindaci abbia proposto ai suoi firmatari: riduzione di almeno il 55% delle emissioni di gas serra al 2030 e neutralità climatica al 2050.

Il presente PAESC ha un orizzonte temporale che traguarderà la fine del 2030, come spazio di azione anche se la sua definizione, di carattere dinamico, è pensata per proseguire lo sforzo di transizione con una visione fino al 2050, anno di riferimento di tutte le politiche per il compimento delle transizioni climatiche alle scale globale, europea e italiana. Il presente PAESC persegue, inoltre, la *vision* della Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SNACC e la *vision* di Regione Puglia nella definizione della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC.



GLI OBIETTIVI DEL PAESC

Il PAESC di Trani persegue i seguenti obiettivi generali:

- **Riduzione delle emissioni totali assolute e pro capite al 2030 di CO₂ per la decarbonizzazione della città attraverso l'efficientamento energetico e l'incremento della produzione da fonti rinnovabili**

Questo obiettivo per il territorio di Trani si traduce quantitativamente in una riduzione delle emissioni rispetto all'inventario di riferimento (baseline) relativo all'anno 2019, pari ad almeno 12.904 tonnellate di CO₂ in termini assoluti, equivalente ad un obiettivo pro capite di 0,88 tonnellate di CO₂/abitante, calcolato escludendo il settore produttivo (*si veda la Parte Seconda del presente documento*). Questa riduzione può essere raggiunta attraverso la strada principe

dell'efficienza energetica (ovvero la riduzione dei consumi), e in secondo luogo attraverso la conversione dei consumi residui su vettori meno emissivi o meglio il loro soddisfacimento attraverso fonti rinnovabili.

- **Territori più resilienti agli effetti negativi del cambiamento climatico**

Questo obiettivo per il Comune di Trani si traduce nel miglioramento delle conoscenze climatiche territoriali per aumentare l'efficacia della *governance* del clima e le capacità di *risk management* cittadino rispetto ai rischi climatici. Punta, pertanto, a promuovere infrastrutture verdi e blu e il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati all'acqua, al drenaggio e alla pericolosità idraulica e la gestione delle isole di calore urbano, ma anche per migliorare il benessere abitativo e il paesaggio. In quest'ottica, il turismo, la fruizione di aree cittadine pubbliche e private (es. parchi) e le attività ricreative outdoor e indoor diventano occasioni di resilienza e di modulazione di un'offerta innovativa climaticamente sicura.

Rispetto agli 8 rischi mappati nel paragrafo “*Analisi di rischio*” del presente PAESC, gli obiettivi sono:

RISCHIO	OBIETTIVO
ALLUVIONI* (rischio attuale: basso; rischio futuro: basso)	Promuovere infrastrutture per la gestione delle acque meteoriche più efficienti, favorendo anche il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati all'acqua. Promuovere una più efficiente rete e servizi per la gestione delle emergenze.
ALLAGAMENTI* (rischio attuale: basso; rischio futuro: basso)	Promuovere infrastrutture per la gestione delle acque meteoriche più efficienti, favorendo anche il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati all'acqua. Promuovere una più efficiente rete e servizi per la gestione delle emergenze.
FRANE (rischio attuale: medio-basso; rischio futuro: medio-basso)	Promuovere azioni di monitoraggio del territorio, per prevenire fenomeni franosi e di smottamento legati al dissesto idrogeologico. Promuovere azioni di messa in sicurezza del territorio.
SICCITA' (rischio attuale: medio-alto; rischio futuro: alto)	Rappresentando il rischio a più altro impatto sul territorio, bisognerà promuovere azioni

* I due rischi possono considerarsi come classificabili sotto l'unica voce “RISCHIO IDRAULICO”

	concrete per ridurre gli impatti, tra cui: - Promuovere azioni di gestione sostenibile delle acque e di efficientamento delle infrastrutture idriche - Promuovere il riuso a fini irrigui delle acque meteoriche
INCENDI (rischio attuale: medio-basso; rischio futuro: medio)	Promuovere il monitoraggio del territorio e la corretta manutenzione delle aree a verde
SICUREZZA IDRICA (rischio stimato in aumento)	Promuovere un sistema efficiente di gestione della risorsa idrica, anche in collaborazione con altri enti regionali e nazionali preposti
ONDATE DI CALORE (rischio attuale: medio-alto; rischio futuro: medio-alto)	Promuovere infrastrutture verdi e blu e il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati alle isole di calore urbano. Promuovere infrastrutture verdi e azioni di forestazione urbana.
EROSIONE DELLE COSTE	Promuovere un sistema di monitoraggio che consenta di effettuare nel tempo scelte pertinenti, a partire dai dati rilevati, per prevenire e contrastare il fenomeno dell'erosione costiera.

- **Favorire una equa transizione energetica**

Sul piano sociale, si intende rafforzare la resilienza di comunità, consolidando una rete di supporto ai gruppi più vulnerabili della cittadinanza. Si prevedono politiche che vadano a diminuire la povertà energetica che negli anni passati è aumentata sia a causa della pandemia che per l'incremento dei costi energetici.

IL MODELLO DI GOVERNANCE PER L'ATTUAZIONE DEL PAESC

Rispetto alla complessità del quadro della pianificazione della città di Trani, è necessario consolidare una *governance* a supporto dei processi di pianificazione in atto, al fine di definire i ruoli della cabina di regia che dovrebbe prevedere al suo interno la figura del Transition manager che ha il ruolo di coordinamento dei processi di transizione (energetica, climatica e socio-culturale nell'Ente e nella cittadinanza). Questa figura di coordinamento è supportata in Cabina di Regia dallo specialista della mitigazione, ossia l'Energy Manager, e dai vari referenti delle differenti Direzioni del Comune di Trani.

La struttura della *governance* sopra illustrata ha il fine di individuare i soggetti che partecipano all'attuazione del PAESC, i ruoli specifici e le responsabilità di ciascuno di essi, i tempi e le modalità operative per il coordinamento dei diversi contributi alla realizzazione e monitoraggio delle azioni previste e alla conduzione di tutti gli altri aspetti di sistema necessari a garantire l'efficace implementazione del Piano nel suo complesso.

Dal punto di vista logico, la *governance* del PAESC si articola in figure interne ed esterne dell'Amministrazione.

La struttura di *governance* interna è rappresentata dalla "Cabina di Regia" a cui partecipano anche i rappresentanti degli uffici comunali, con il ruolo di indirizzo delle attività di implementazione e monitoraggio delle azioni e verifica dell'attuazione del PAESC. La Cabina di Regia si compone come gruppo di riferimento e di coordinamento da due figure specifiche:

- Il **Transition Manager**, con il ruolo di coordinamento generale delle azioni del PAESC e del raccordo con gli amministratori del Comune di Trani e tutti i soggetti esterni quali stakeholder e cittadini, che contribuiscono a vario titolo lungo il processo di implementazione e monitoraggio del PAESC;
- L'**Energy Manager**, figura che assume il ruolo referente del Pilastro MITIGAZIONE in quanto figura che collabora stabilmente già con gli Uffici Comunali in ambito energetico;
- Il **Responsabile della Transizione Climatica**, con il ruolo di coordinamento del Pilastro dell'ADATTAMENTO.

Accanto ad esse:

- L'**Amministrazione Comunale**, con i referenti delle varie Direzioni del Comune di Trani con un ruolo politico e decisionale che possono incidere significativamente nella transizione energetica e climatica del territorio.

LA STRATEGIA DEL PAESC

Come riepilogato nel paragrafo "*Quadro programmatico degli strumenti vigenti*" del presente PAESC, il Comune di Trani si caratterizza per una pianificazione territoriale in via di aggiornamento, che deve adeguarsi per rispondere alle sfide della contemporaneità e necessita di un processo di redazione o revisione dei principali Piani e Programmi vigenti sul territorio.

In questa prospettiva, il PAESC rappresenta un tassello fondamentale all'interno di un mosaico complesso di azioni amministrative sinergiche e complementari che l'Amministrazione di Trani ha avviato negli ultimi anni e che sono ancora in fase di definizione o completamento. Questo approccio integrato vede l'AC come protagonista per la sua capacità di dotarsi degli strumenti programmatori necessari, soprattutto dal punto di vista dell'efficientamento energetico degli edifici pubblici.

Il punto di partenza per la pianificazione resiliente risulta il PAESC – Piano di Azione per le Energie Sostenibili ed il Clima del Comune di Trani, che ha fissato al 2010 l'anno BEI e ha avviato una prima pianificazione di azioni in materia di energia sostenibile.

Dal punto di vista della pianificazione della mobilità sostenibile e della ciclabilità, il Comune di Trani si sta dotando di strumenti preposti: la pianificazione territoriale vorrà essere ulteriormente integrata ed ampliata dagli strumenti di settore. Per tale ragione, essendo ancora in itinere gli strumenti di pianificazione della complessiva mobilità comunale, il PAESC recepirà la pluralità di azioni che sono proprie di tali strumenti di pianificazione sovraordinati a valle del primo report di monitoraggio biennale del PAESC.

Alla luce di tutto ciò, si è scelto di definire una strategia di Piano basata sul cosiddetto approccio *SMART*. Tale approccio consente di definire con chiarezza la validità delle azioni proposte – in termini di portata e fattibilità, in rapporto alle risorse economiche e temporali – a partite dalle parole chiave che compongono l'acronimo:

- **Specifico:** l'azione deve essere chiara, definita, tangibile e concreta;
- **Misurabile:** l'azione deve essere esprimibile numericamente in maniera certa (ad esempio in kWh, %, ecc.);
- **Attuabile:** l'azione deve essere coerente e compatibile con contesto e risorse;
- **Realistica:** l'azione deve essere concretamente realizzabile;
- **Temporizzata:** l'azione deve avere una determinazione cronologica definita, con relazioni chiare tra l'inizio e la fine delle attività.

A partire da questo approccio, è stato possibile strutturare un Piano di Azione calibrato sulle reali peculiarità del Comune di Trani e dell'area territoriale di riferimento, prevedendo azioni realmente raggiungibili entro il 2030, sia in termini di fattibilità tecnica ed economica, sia in termini di impatti ambientali.

Le azioni proposte sono azioni sicuramente raggiungibili e attuabili. Per le azioni che sono oggetto di ulteriori Piani e/o Programmi ancora in fase di definizione/redazione/approvazione, come precedente richiamati, se ne terrà conto nel primo report di monitoraggio del PAESC, a valle del percorso di pianificazione ad esse dedicato.



IL METODO DI LAVORO: IL PERCORSO PARTECIPATO PER LA REDAZIONE DEL PAESC

Paragrafo da implementare a valle dell'incontro pubblico di condivisione del PAESC con i cittadini.

LE AZIONI STRATEGICHE

Il PAESC, rispetto al disegno espresso nello schema degli obiettivi generali sopra descritti, deve individuare azioni per la mitigazione e l'adattamento e trasversali anche per la povertà energetica, per raggiungere quanto previsto dagli obiettivi stessi e monitorarne nel tempo l'efficacia.

A partire dai risultati delle analisi condotte nei paragrafi precedenti, si prevedono le seguenti "Azioni strategiche" che definiscono le famiglie delle azioni da intraprendere per il raggiungimento dello schema obiettivi generali–obiettivi di dettaglio territoriali. Si rimanda al paragrafo successivo il dettaglio e la scheda specifica dell'azione del Piano di Mitigazione e di Adattamento ripartite per settore come da Linee Guida del PAESC.

Nel prospetto sinottico di seguito è schematizzato la relazione tra obiettivi e azioni che sono di due tipologie:

- **Azioni strategiche:** sono di tipo qualitativo e hanno una relazione diretta con gli obiettivi generali relazionandosi agli obiettivi trasversali;
- **Azioni di dettaglio:** sono di tipo quantitativo e si relazionano agli obiettivi generali declinandoli in obiettivi specifici.



LE AZIONI DI DETTAGLIO – PROSPETTO SINTETICO

Si riporta di seguito un riepilogo delle azioni di dettaglio, che saranno poi analizzate nelle singole schede PAESC riportate nel prossimo paragrafo.

AZIONI													
SETTORE	AZIONE	BEI 2010 [t]	%	Energia risparmiata [MWh]	FER [MWh]	CO ₂ evitata [t]	% emissioni del settore		% obiettivo PAES		Costi pubblici	Costi privati	Caratt. temporale
TERZIARIO COMUNALE	Riqualificazione impianto illuminazione	1'052	0.7%	237	0	94	8.9%	26.5%	0.1%	0.3%	€ -	€ -	2019-2030
	Interventi a favore del risparmio energetico			330	0	67	6.3%		0.1%		€ -	€ -	2019-2030
	Fotovoltaico su edifici pubblici			0	201	80	7.6%		0.1%		€ -	€ -	2019-2030
	Solare termico su edifici pubblici			0	187	38	3.6%		0.0%		€ -	€ -	2019-2030
TERZIARIO NON COMUNALE	Riqualificazione impianto termico	26'727	17.3%	96	0	19	0.1%	34.0%	0.0%	10.7%	€ -	€ -	2010-2030
	Riqualificazione impianto di illuminazione			12'492	0	4'953	18.5%		5.8%		€ -	€ -	2010-2030
	Riqualificazione usi elettrici			5'622	0	2'229	8.3%		2.6%		€ -	€ -	2010-2030
	Fotovoltaico su terziario non comunale			0	4'778	1'895	7.1%		2.2%		€ -	€ -	2010-2030
RESIDENZIALE	Condizionamento estivo in classe A	51'081	33.2%	7'983	0	3'165	6.2%	53.4%	3.7%	32.2%	€ -	€ -	2010-2030
	Installazione dispositivi di spegnimento automatico televisori/decoder			1'784	0	707	1.4%		0.8%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione di caldaie centralizzate			10'126	0	2'046	4.0%		2.4%		€ -	€ -	2010-2030
	Installazione di valvole termostatiche (impianti autonomi)			5'629	0	1'137	2.2%		1.3%		€ -	€ -	2010-2030
	Interventi di riqualificazione energetica sull'involucro			15'264	0	3'083	6.0%		3.6%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione di caldaie a servizio di impianti autonomi			12'690	0	2'563	5.0%		3.0%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione di caldaie a servizio di impianti autonomi (GPL)			0	0	174	0.3%		0.2%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione di caldaie a servizio di impianti autonomi (Gasolio)			0	0	168	0.3%		0.2%		€ -	€ -	2010-2030
	Installazione di valvole termostatiche (impianti centralizzati)			1'871	0	378	0.7%		0.4%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione lampadine			17'464	0	6'924	13.6%		8.2%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione frigocongelatori			6'493	0	2'574	5.0%		3.0%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione lavatrici			1'014	0	402	0.8%		0.5%		€ -	€ -	2010-2030
	Sostituzione lavastoviglie			1'054	0	418	0.8%		0.5%		€ -	€ -	2010-2030
	Fotovoltaico su edifici residenziali a 1-2 piani (<20kW)			0	4'524	1'793	3.5%		2.1%		€ -	€ -	2010-2030
	Solare termico domestico (metodologia Scheda Tecnica n°8T dell'AEEG)			0	8'649	1'747	3.4%		2.1%		€ -	€ -	2010-2030
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	Sostituzione di componenti	1'133	0.7%	615	0	244	21.5%	21.5%	0.3%	0.3%	€ -	€ -	2019-2030
PARCO VEICOLI COMUNALE	Sostituzione di mezzi comunali con mezzi elettrici	187	0.1%	524	0	97	51.8%	51.8%	0.1%	0.1%	€ -	€ -	2010-2030
TRASPORTI	Rinnovo parco autoveicolare	73'847	47.9%	27'685	0	6'573	8.9%	19.0%	7.8%	16.6%	€ -	€ -	2010-2030
	Rinnovo parco autoveicolare (sostituzione con mezzi elettrici)			12'537	0	2'260	3.1%		2.7%		€ -	€ -	2010-2030
	Utilizzo di biocombustibili			0	21'969	5'216	7.1%		6.2%		€ -	€ -	2010-2030
AZIONI TRASVERSALI	Risparmio emissivo desunto dal PAES	-	-	-	-	39'452	-	-	46.6%	46.6%	€ -	€ -	2010-2019
TOTALE		154'027	100%	141'510	40'309	90'495	58.8%		106.8%		€ -	€ -	



P1	Energia elettrica		Settore pubblico
	Riqualificazione impianto illuminazione		
Ambito		Pubblico	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Una parte importante dei consumi elettrici degli edifici comunali è legata all'illuminazione interna. È possibile ridurre tali consumi sostituendo le lampade esistenti, di tipologia obsoleta, con lampade LED, caratterizzate da una maggiore efficienza luminosa e da minori costi di manutenzione.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Il calcolo dell'azione è stato condotto stimando un risparmio del 15% dei consumi di energia elettrica presenti nel 2019 da conseguire entro il 2030.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico stimato è pari a 237 MWh equivalenti ad una riduzione di emissioni di CO ₂ pari a 94 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Consumi annuali di energia elettrica imputabili agli edifici pubblici	

P2	Energia termica	Settore pubblico
	Interventi a favore del risparmio energetico	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	La riduzione dei consumi termici degli edifici comunali deve passare anche attraverso l'efficientamento delle prestazioni energetiche degli edifici, si propone quindi di effettuare interventi di sostituzione dei serramenti e di efficientamento dell'involucro degli edifici comunali.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Si è stimata una riduzione dei consumi di gas naturale del 15% presenti al 2019 da conseguire entro il 2030.	
Vettore energetico	Gas Naturale	
Finanziamenti	Comunale	
Responsabile dell'attuazione	Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Il risparmio energetico è pari 330 MWh equivalenti ad una riduzione di emissioni di CO ₂ pari a 67 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Consumi annuali di gas naturale imputabili agli edifici pubblici	

P3	Energia rinnovabile		Settore pubblico
	Fotovoltaico su edifici pubblici		
Ambito		Pubblico	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Oltre alla riduzione dei consumi è importante, per l'AC, puntare anche all'incremento dell'utilizzo di energia rinnovabile. Si propone di avviare l'installazione di una Comunità Energetica Rinnovabile sugli edifici comunali.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si stima l'installazione di pannelli fotovoltaici per arrivare a ridurre del 15% i consumi di energia elettrica presenti al 2019 entro il 2030.	
Vettore energetico		Da energia elettrica a fotovoltaico	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Con l'intervento ipotizzato si è in grado di arrivare alla produzione di 201 MWh di FER ed un risparmio di 80 tonnellate di CO ₂ .	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici degli edifici comunali, installazione di pannelli fotovoltaici	

P4	Energia rinnovabile		Settore pubblico
	Solare termico su edifici pubblici		
Ambito		Pubblico	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Oltre alla riduzione dei consumi è importante, per l'AC, puntare anche all'incremento dell'utilizzo di energia rinnovabile. Si propone di avviare un intervento che prevede la promozione e l'installazione di impianti solari termici per gli edifici pubblici.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Attraverso l'utilizzo del solare termico si stima di ridurre del 10% i consumi di gas naturale presenti al 2019 entro il 2030.	
Vettore energetico		Vettori termici	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Con l'intervento ipotizzato si è in grado di arrivare alla produzione di 187 MWh di FER ed un risparmio di 38 tonnellate di CO ₂ .	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi termici degli edifici comunali, installazione di impianti per il solare termico	

T1	Energia termica		Settore terziario non comunale
	Riqualificazione impianto termico		
Ambito		Terziario non comunale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Questo tipo di azione ha lo scopo di ridurre i consumi termici del settore terziario non comunale attraverso la sostituzione delle caldaie obsolete con impianti più efficienti	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si stima di ridurre del 10% i consumi termici presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico		Gas naturale	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Con questa azione si raggiunge un risparmio energetico pari a 96 MWh e una riduzione di CO ₂ pari a 19 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi termici del settore terziario non comunale	

T2	Energia elettrica		Settore terziario non comunale
	Riqualificazione impianto di illuminazione		
Ambito		Terziario non comunale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Questo tipo di azione ha lo scopo di ridurre i consumi elettrici del settore terziario non comunale attraverso l'efficientamento degli impianti di illuminazione interna degli edifici.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si stima di ridurre del 25% i consumi elettrici presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Con la riduzione dei consumi elettrici individuata è possibile raggiungere un risparmio energetico pari a 12'492 MWh e una riduzione di CO ₂ pari a 4'953 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore terziario non comunale	

T3	Energia elettrica		Settore terziario non comunale
	Riqualificazione usi elettrici		
Ambito		Terziario non comunale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Questo tipo di azione ha lo scopo di ridurre i consumi elettrici del settore terziario non comunale attraverso attività di efficientamento degli impianti e delle apparecchiature che sfruttano energia elettrica all'interno degli edifici, e attraverso un loro migliore utilizzo volto al risparmio e alla riduzione degli sprechi.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si stima di ridurre del 15% i consumi elettrici presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico conseguito con l'azione è pari a 5'622 MWh e una riduzione di CO ₂ pari a 2'229 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore terziario non comunale	

T4	Energia rinnovabile		Settore terziario non comunale
	Fotovoltaico su terziario non comunale		
Ambito		Terziario non comunale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		La riduzione delle emissioni di CO ₂ è raggiungibile anche attraverso l'incremento di utilizzo di energie rinnovabili, in questo caso si ipotizza di installare pannelli fotovoltaici sul terziario non comunale.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Installando nuovi impianti fotovoltaici sul terziario non comunale si ipotizza di ridurre del 15% i consumi di energia elettrica presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico		Da energia elettrica a fotovoltaico	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Si stima di ridurre 1'895 tonnellate di CO ₂ a fronte della produzione di 4'778 MWh di FER.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore terziario non comunale	

R1	Energia elettrica		Settore residenziale
	Condizionamento estivo in classe A		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Viene prevista un'azione specifica sulla sostituzione dei condizionatori obsoleti con condizionatori in classe A anche per il settore residenziale con lo scopo di ridurre i consumi di energia elettrica.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si stima di ridurre del 15% i consumi elettrici presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico		Energia Elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico conseguito con l'azione è pari a 7'983 MWh e una riduzione di CO ₂ pari a 3'165 tonnellate	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R2	Energia termica		Settore residenziale
	Sostituzione caldaie centralizzate		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		La sostituzione delle caldaie centralizzate obsolete presenti sul territorio comunale con impianti più efficienti ha lo scopo di ridurre i consumi di gas naturale per il riscaldamento domestico.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Sul territorio comunale al 2010 sono presenti 1'600 impianti centralizzati (fonte: Istat), si ipotizza di sostituirne circa il 70% entro il 2030.	
Vettore energetico		Gas Naturale	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Attraverso l'azione è possibile ottenere un risparmio energetico, entro il 2030, pari a 10'126 MWh ed una riduzione di CO ₂ pari a 2'046 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi di gas naturale del settore residenziale	

R3	Energia termica		Settore residenziale
	Installazione valvole termostatiche (impianti autonomi)		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		È un intervento specifico per il settore residenziale che coinvolge l'installazione di valvole termostatiche per gli impianti termici autonomi esistenti.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Al 2010 sul territorio comunale sono presenti 16'931 impianti autonomi (fonte: Istat), si ipotizza di installare valvole termostatiche su circa il 70% degli impianti autonomi esistenti.	
Vettore energetico		Vettori termici	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Attraverso l'azione è possibile ottenere un risparmio energetico, entro il 2030, pari a 5'629 MWh ed una riduzione di CO ₂ pari a 1'137 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi termici del settore residenziale	

R4	Energia termica		Settore residenziale
	Sostituzione di caldaie a servizio di impianti autonomi		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Questa azione è specifica del settore residenziale e ha lo scopo di agire sull'efficientamento degli impianti di riscaldamento domestico attraverso la sostituzione di caldaie alimentate a gas naturale con impianti più efficienti.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Sul territorio comunale sono presenti 16'931 impianti autonomi (fonte Istat), tra il 2010 e il 2030 si stima di sostituirne circa il 70%.	
Vettore energetico		Gas naturale	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Attraverso l'azione si stima di poter ottenere un risparmio energetico pari a 12'690 MWh e una riduzione di emissione di CO ₂ pari a 2'563 tonnellate	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi termici del settore residenziale	

R5	Energia termica		Settore residenziale
	Sostituzione di caldaie a gasolio con caldaie a gas naturale		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Questa azione permette di ridurre le emissioni degli impianti di riscaldamento domestici, in quanto vengono eliminati i generatori che usano il gasolio, combustibile che presenta un alto fattore emissivo. In sostituzione vengono installati dei generatori più efficienti che sfruttano il gas naturale, il quale presenta il fattore emissivo più basso tra tutti i combustibili derivati da fonti non rinnovabili.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si stima di coinvolgere entro il 2030 tutti gli impianti a gasolio	
Vettore energetico		Da gasolio a gas naturale	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico è nullo, in quanto è stato stimato ipotizzando di sostituire i consumi di gasolio degli impianti considerati con consumi di gas naturale, le emissioni di CO ₂ vengono ridotte di 168 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione fino all'annullamento dei consumi di gasolio per il settore residenziale.	

R6	Energia termica		Settore residenziale
	Sostituzione di caldaie a GPL con caldaie a gas naturale		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Questa azione permette di ridurre le emissioni degli impianti di riscaldamento domestici, in quanto vengono eliminati i generatori che usano il GPL, combustibile che presenta un alto fattore emissivo. In sostituzione vengono installati dei generatori più efficienti che sfruttano il gas naturale, il quale presenta il fattore emissivo più basso tra tutti i combustibili derivati da fonti non rinnovabili.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si stima di coinvolgere entro il 2030 tutti gli impianti a GPL.	
Vettore energetico		Da GPL e gas naturale	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico è nullo, in quanto è stato stimato ipotizzando di sostituire i consumi di GPL degli impianti considerati con consumi di gas naturale, le emissioni di CO ₂ vengono ridotte di 174 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione fino all'annullamento dei consumi di GPL per il settore residenziale.	

R7	Energia termica		Settore residenziale
	Installazione di valvole termostatiche (impianti centralizzati)		
Ambito	Residenziale		
Tipologia d'azione	Indiretta		
Descrizione	È un intervento specifico per il settore residenziale che coinvolge l'installazione di valvole termostatiche per gli impianti termici centralizzati esistenti.		
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Sul territorio comunale sono presenti 1'600 impianti centralizzati (fonte: Istat), si ipotizza di installare valvole termostatiche su circa il 70% degli impianti centralizzati esistenti.		
Vettore energetico	Vettori termici		
Finanziamenti	Comunale		
Responsabile dell'attuazione	Ufficio Tecnico Comunale		
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Attraverso l'azione si stima di poter ottenere un risparmio energetico pari a 1'871 MWh e una riduzione di emissione di CO ₂ pari a 378 tonnellate.		
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Riduzione dei consumi termici del settore residenziale		

R8	Energia elettrica		Settore residenziale
	Installazione dispositivi di spegnimento automatico televisori/decoder		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Questa azione permette di ridurre le emissioni di energia elettrica legate all'installazione di dispositivi di spegnimento automatico di televisori/decoder.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Le abitazioni presenti sul territorio comunale sono 23'873 (fonte: Istat) e si ipotizza che in ogni abitazione siano presenti circa 3 apparecchi, si stima di installare dei dispositivi di spegnimento automatico sul 70% degli apparecchi presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Attraverso l'azione si stima di poter ottenere un risparmio energetico pari a 1'784 MWh e una riduzione di emissione di CO2 pari a 707 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi di energia elettrica del settore residenziale.	

R9	Energia termica	Settore residenziale
	Interventi di riqualificazione energetica sull'involucro	
Ambito	Residenziale	
Tipologia d'azione	Indiretta	
Descrizione	Questa azione ha lo scopo di stimare il risparmio energetico legato all'intervento sull'involucro edilizio (quali sostituzione di serramenti, realizzazione cappotto esterno, isolamento copertura) degli edifici residenziali.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Per il calcolo dell'azione si stima una riduzione del 15% dei consumi di gas naturale presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico	Gas naturale	
Finanziamenti	Comunale	
Responsabile dell'attuazione	Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Attraverso l'azione si può ottenere un risparmio energetico pari a 15'264 MWh ed una riduzione di CO ₂ pari a 3'083 tonnellate	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Riduzione dei consumi di gas naturale del settore residenziale	

R10	Energia elettrica		Settore residenziale
	Sostituzione lampadine		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Il rinnovamento del parco lampade delle abitazioni private residenziali permette di ottenere un risparmio energetico non indifferente, data l'enorme diffusione di tale tecnologia. Con questa azione si vuole tenere conto della sostituzione 'naturale' e del miglioramento della tecnologia.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Le abitazioni presenti sul territorio comunale sono 23'873 (fonte: Istat) e si ipotizza che in ogni abitazione siano presenti circa 14 lampadine, si stima di sostituire il 70% delle lampadine presenti al 2010.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Dal 2013 non è più possibile la vendita delle lampadine ad incandescenza, dunque la loro progressiva e completa sostituzione è da considerarsi come naturale entro il 2030, il risparmio energetico tra il 2010 e il 2030 a 17'464 MWh, le emissioni di CO2 risparmiate sono pari a 6'924 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R11	Energia elettrica		Settore residenziale
	Sostituzione frigocongelatori		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Con questa azione si vuole tenere conto anche della sostituzione 'naturale' dei frigocongelatori che è avvenuta fino all'attualità senza alcuna attività di promozione diretta da parte del Comune. Dal marzo 2021 è entrato in vigore il Regolamento 2017/1369/UE che cambia il sistema di etichettatura in vigore dal 2010, con la nuova etichettatura la classe di efficienza energetica per i frigocongelatori va dalla classe A alla classe G dove in genere il minimo è la classe F; inoltre la vita media di un frigocongelatore è pari a 15 anni: dunque si suppone che entro il 2030 quasi tutti i frigocongelatori esistenti possano essere sostituiti.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Le abitazioni presenti sul territorio comunale sono 23'873 (fonte: Istat) e si ipotizza che in ogni abitazione sia presente 1 frigocongelatore, si stima di sostituire il 70% degli elettrodomestici presenti al 2010.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico tra il 2010 e il 2030 a 6'493 MWh, le emissioni di CO ₂ risparmiate sono pari a 2'574 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R12	Energia elettrica		Settore residenziale
	Sostituzione lavatrici		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Con questa azione si vuole tenere conto anche della sostituzione 'naturale' di lavatrici che è avvenuta fino all'attualità senza alcuna attività di promozione diretta da parte del Comune. Dal marzo 2021 è entrato in vigore il Regolamento 2017/1369/UE che cambia il sistema di etichettatura in vigore dal 2010, con la nuova etichettatura la classe di efficienza energetica per le lavatrici va dalla classe A alla classe G dove in genere il minimo è la classe F; inoltre la vita media di una lavatrice è pari a 15 anni: dunque si suppone che entro il 2030 quasi tutte le lavatrici esistenti possano essere sostituite.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Le abitazioni presenti sul territorio comunale sono 23'873 (fonte: Istat) e si ipotizza che in ogni abitazione sia presente 1 lavatrice, si stima di sostituire circa i tre quarti degli elettrodomestici presenti al 2010.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico tra il 2010 e il 2030 a 1'014 MWh, le emissioni di CO2 risparmiate sono pari a 402 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R13	Energia elettrica		Settore residenziale
	Sostituzione lavastoviglie		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		Con questa azione si vuole tenere conto anche della sostituzione 'naturale' degli elettrodomestici che è avvenuta fino all'attualità senza alcuna attività di promozione diretta da parte del Comune. Dal marzo 2021 è entrato in vigore il Regolamento 2017/1369/UE che cambia il sistema di etichettatura in vigore dal 2010, con la nuova etichettatura la classe di efficienza energetica per le lavastoviglie va dalla classe A alla classe G dove in genere il minimo è la classe F; inoltre la vita media di una lavastoviglie è pari a 15 anni: dunque si suppone che entro il 2030 quasi tutte le lavastoviglie esistenti possano essere sostituite.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Le abitazioni presenti sul territorio comunale sono 23'873 (fonte: Istat) e si ipotizza che in ogni abitazione sia presente 1 lavatrice, si stima di sostituire i tre quarti degli elettrodomestici presenti al 2010.	
Vettore energetico		Energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Il risparmio energetico tra il 2010 e il 2030 a 1'054 MWh, le emissioni di CO2 risparmiate sono pari a 418 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R14	Energia rinnovabile		Settore residenziale
	Fotovoltaico su edifici residenziali		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		È un intervento che prevede la promozione e l'installazione di impianti fotovoltaici sul territorio comunale.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Le abitazioni censite sul territorio comunale sono 23'873 (fonte: Istat) mentre gli impianti presenti al 2010 (fonte: GSE) sono 458, c'è quindi la possibilità di incrementare la presenza di questo tipo di tecnologia anche se la produzione di energia elettrica da fotovoltaico sul territorio comunale è già notevole grazie alla presenza di impianti di grosse dimensioni.	
Vettore energetico		Da energia elettrica e fotovoltaico	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Per questo tipo di azione non è previsto alcun risparmio energetico ma una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 4'524 tonnellate e una produzione di FER pari a 1'793 MWh.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale, installazione di pannelli fotovoltaici	

R15	Energia rinnovabile		Settore residenziale
	Solare termico domestico		
Ambito		Residenziale	
Tipologia d'azione		Indiretta	
Descrizione		È un intervento che prevede la promozione e l'installazione di impianti solari termici per gli edifici residenziale sul territorio comunale.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Attraverso l'utilizzo del solare termico si stima di ridurre del 10% i consumi di gas naturale presenti al 2010 entro il 2030.	
Vettore energetico		Vettori termici	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Per questo tipo di azione non è previsto alcun risparmio energetico ma una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 1'747 tonnellate e una produzione di FER pari a 8'649 MWh.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi termici del settore residenziale	

IP1	Energia elettrica	Illuminazione pubblica
	Sostituzione componenti	
Ambito	Illuminazione pubblica	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	In questa azione si ipotizza di diminuire i consumi imputabili all'illuminazione pubblica comunale attraverso la sostituzione delle componenti che compongono l'impianto di illuminazione pubblica.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Il calcolo dell'azione è stato condotto stimando un risparmio del 15% dei consumi di energia elettrica presenti nel 2019 da conseguire entro il 2030.	
Vettore energetico	Energia elettrica	
Finanziamenti	Comunale	
Responsabile dell'attuazione	Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Il risparmio energetico previsto è pari a 615 MWh, le emissioni di CO ₂ vengono ridotte di 244 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Riduzione dei consumi elettrici del settore dell'illuminazione pubblica	

TRC1	Trasporti		Trasporti comunali
	Rinnovo parco veicoli comunali con mezzi elettrici		
Ambito		Trasporti comunali	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Con questa azione si fa riferimento alla sostituzione dei mezzi più obsoleti del parco auto comunale con veicoli elettrici più efficienti.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Il parco auto circolanti sul territorio comunale risulta in aumento. Si stima di sostituire i veicoli del parco comunale con mezzi elettrici.	
Vettore energetico		Da vettori trasporti ad energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Con l'azione, visti i consumi bassi del settore di riferimento, si è ipotizzato di dimezzare i consumi presenti al 2010. Si ipotizza un risparmio energetico pari a 524 MWh e una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 97 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi del settore del parco veicoli comunale	

TR1	Trasporti		Trasporti privati e commerciali
	Rinnovo parco autoveicolare		
Ambito		Trasporti privati e commerciali	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Con questa azione si fa riferimento alla sostituzione naturale del parco auto circolante sul territorio comunale.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Il parco auto circolanti sul territorio comunale al 2010 è pari a 32'283 veicoli. Si stima che circa il 70% di queste venga sostituita.	
Vettore energetico		Vettori trasporto	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Con l'azione si ipotizza un risparmio energetico pari a 27'685 MWh e una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 6'573 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi del settore dei trasporti	

TR2	Trasporti		Trasporti privati e commerciali
	Rinnovo parco autoveicolare – auto elettriche		
Ambito		Trasporti privati e commerciali	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Con questa azione si fa riferimento alla sostituzione naturale del parco auto circolante sul territorio comunale con auto elettriche.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Il parco auto circolanti sul territorio comunale al 2010 è pari a 32'283 veicoli. Si stima che circa un 10% di queste venga sostituita con auto elettriche.	
Vettore energetico		Da vettori trasporti ad energia elettrica	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Si ipotizza un risparmio energetico pari a 12'537 MWh e una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 2'260 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Riduzione dei consumi del settore trasporti	

TR3	Energia rinnovabile		Trasporti privati e commerciali
	Utilizzo di biocombustibili		
Ambito		Trasporti privati e commerciali	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Il Decreto Ministeriale Biocarburanti del 16/03/2023, entrato in vigore nell'aprile del 2023, ha introdotto nuovi obblighi riferiti a benzina, diesel e GPL rispetto all'utilizzo di biocarburanti. Gli obblighi sono differenti ed incrementano rispetto agli anni di riferimento dal 2023 al 2030.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si considera che al 2030 la quota complessiva di biocarburante è posta pari al 16% del totale dei carburanti tradizionali consumati. Tali consumi sono stati determinati sulla base dei consumi riportati al 2010.	
Vettore energetico		Da gasolio, GPL e benzina a biocarburanti	
Finanziamenti		Comunale	
Responsabile dell'attuazione		Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Non sono previste riduzione dei consumi ma una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 5'216 tonnellate e una produzione di FER pari a 21'969 MWh.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Utilizzo di biocombustibili	

PAES	Azione trasversale	PAES Comune di Trani (2013)
	Risparmio emissivo desunto dal PAES	
Ambito	Azione trasversale	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Con questa azione si includono tutte le attività di efficientamento energetico programmate nel PAES di Trani e la cui conclusione era prevista entro il 2020. Queste azioni includono attività di efficientamento energetico relativamente agli edifici pubblici, all'illuminazione pubblica, agli impianti termici, oltre che promozione dell'utilizzo di fonti rinnovabili e diverse altre attività volte alla sostenibilità ambientale.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Queste azioni sono trasversali e presentano diversi ambiti di applicazione, portando ad un risparmio emissivo pari al 26% delle emissioni totali considerate al 2010.	
Vettore energetico	Vettori termici ed elettrici	
Finanziamenti	Comunale	
Responsabile dell'attuazione	Ufficio Tecnico Comunale	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Per questa azione non è stato considerato un risparmio energetico, ma solo una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 39'452 tonnellate.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Riduzione dei consumi dei diversi settori	

PC1	Pianificazione territoriale	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Piano del verde	
Ambito	Verde pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Questa misura ha lo scopo di integrare la gestione del verde del Comune con le più recenti indicazioni sull'adattamento al cambiamento climatico. Accompagnando il Piano ad un censimento delle essenze arboree esistenti è possibile ottenere una mappatura dell'età del soprasuolo, del suo indice di rischio climatico e dell'idoneità climatica delle nuove installazioni del verde.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Il Piano del verde è lo strumento che può dare delle indicazioni circa un programma di piantumazioni ed adeguamento delle dotazioni arboree in relazione alla loro età e alla idoneità climatica. Il Piano del verde è infatti lo strumento principale per la protezione del capitale naturale verde del comune e del forte potenziale, in termini di resilienza, del territorio e della comunità che tale capitale offre.	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Attuazione del Piano del Verde	

PC2	Pianificazione territoriale	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Allegato energetico e climatico del Regolamento edilizio	
Ambito	Intero territorio comunale	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Questa misura prevede l'introduzione di elementi di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici all'interno del regolamento edilizio comunale con lo scopo di integrare le strategie climatiche nella pianificazione e nella gestione del territorio a partire dalla dimensione edilizia.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Attraverso l'adozione di criteri di sostenibilità, il Comune potrà promuovere interventi che riducano le emissioni di gas serra e migliorino la resilienza delle comunità di fronte agli impatti climatici. L'obiettivo è creare un approccio coerente e sistemico che favorisca uno sviluppo urbano sostenibile e contribuisca alla lotta contro i cambiamenti climatici e influisca sulla riduzione delle emissioni di CO ₂ a livello locale.	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Attuazione del Regolamento edilizio	

PC3	Pianificazione territoriale	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Sportello energia e clima	
Ambito	Intero territorio comunale	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Lo Sportello energia e clima è uno strumento che può dare supporto, in materia di risparmio energetico e di promozioni di azioni di energy management (come, per esempio, le CER) ai cittadini ma anche agli stessi uffici comunali.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Lo sportello svolgerà sia il ruolo di promozione e divulgazione delle opportunità presenti oltre che di consulenza con figure esperte per i cittadini. L'intento è quello di promuovere nei settori pubblico e privato piani e progetti di decarbonizzazione basati su efficienza energetica, riduzione dei consumi di energia ed impiego di fonti rinnovabili, supportando gli investimenti attraverso l'individuazione di strumenti finanziari innovativi e soluzioni ad hoc.	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali/europei)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di consulenze	

PC4	Comunicazione e sensibilizzazione	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Campagna di informazione e comunicazione sui temi dell'energia e del clima	
Ambito	Intero territorio comunale	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	L'azione consiste nell'organizzazione e promozione di attività informative ed educative mirate a coinvolgere gli studenti, i cittadini e l'intera comunità nella comprensione delle attuali sfide ambientali, dei relativi problemi e delle conseguenze e nella progettazione degli strumenti per raggiungere gli obiettivi di mitigazione e adattamento che il Comune si è dato con il PAESC.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Questa tipologia di azione può contenere un'ampia gamma di interventi quali: • interventi nelle scuole per spiegare l'importanza del PAESC • la distribuzione di borracce nelle scuole per limitare l'uso di plastica • la promozione di azioni tese a ridurre la produzione dei rifiuti come il “mercato del riuso” o l'installazione di “case dell'acqua” per ridurre il consumo di plastica.	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Azioni intraprese	

EC1	Rifiuti da frazione organica		Economia circolare
	Riduzione della produzione e recupero della frazione organica		
Ambito	Pubblico		
Tipologia d'azione	Diretta		
Descrizione	Il compostaggio di prossimità è un processo che permette la trasformazione dei rifiuti organici in un materiale utile e fertile chiamato compost, attraverso l'utilizzo di microorganismi che degradano la materia organica. In questo tipo di compostaggio, il processo avviene in piccole strutture, come ad esempio le compostiere domestiche o quelle di comunità, situati vicino alla fonte di produzione dei rifiuti organici, come le abitazioni o le attività commerciali. Il compostaggio di comunità può avere un impatto significativo nella riduzione della quantità di rifiuti organici, contribuendo a migliorare la qualità del suolo e a diminuire l'impronta ecologica complessiva della comunità.		
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Il compostaggio di comunità si applica a piccole comunità urbane o rurali, scuole, condomini, quartieri o parchi. In generale, è un'iniziativa che mira a gestire i rifiuti organici a livello locale, evitando il conferimento dei rifiuti alimentari e vegetali nelle discariche o nell'incenerimento, contribuendo così a una gestione sostenibile dei rifiuti		
Vettore energetico	-		
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati, crowdfunding		
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali		
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-		
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di compostiere installate		

EC2	Gestione sostenibile degli eventi		Economia circolare
	Riduzione dell'impronta ecologica degli eventi		
Ambito	Pubblico		
Tipologia d'azione	Diretta		
Descrizione	La gestione sostenibile degli eventi si riferisce all'adozione di pratiche e strategie per ridurre l'impatto ambientale, sociale ed economico durante la progettazione, l'organizzazione e la realizzazione di eventi. L'obiettivo principale è promuovere la sostenibilità attraverso l'uso efficiente delle risorse, la minimizzazione dei rifiuti, il risparmio energetico, la riduzione delle emissioni di CO₂ e il coinvolgimento delle comunità locali in modo positivo. Alcune azioni da sviluppare (in linea con i CAM Eventi, obbligatori per le Pubbliche amministrazioni) sono: – predisposizione di un sistema di pulizia con raccolta differenziata; – utilizzo di stoviglie durevoli e riutilizzabili, in sostituzione del monouso in plastica e materiale compostabile come la Direttiva SUP indica; – compensazione delle emissioni di CO₂ con la piantumazione di alberi		
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Eventi pubblici e privati organizzati sul territorio comunale		
Vettore energetico	-		
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati		
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali		
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-		
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	N. di eventi gestiti in maniera sostenibile		

EC3	Gestione sostenibile di mercati e mense	Economia circolare
	Riduzione dell'impronta ecologica di mercati e mense	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	La gestione sostenibile di mense e mercati implica l'adozione di soluzioni ecologiche e responsabili per la cura di questi spazi, con l'intento di ridurre l'impatto sull'ambiente, migliorare l'uso delle risorse naturali e promuovere comportamenti ecologici tra le persone. Tra le pratiche adottate vi sono: – riduzione dei rifiuti – uso di energie rinnovabili – gestione oculata delle risorse idriche e energetiche – corretta gestione dei rifiuti nelle mense: riduzione degli sprechi alimentari, uso di stoviglie riutilizzabili, utilizzo di bevande alla spina, raccolta differenziata – corretta gestione dei rifiuti nei mercati: riduzione e riutilizzo degli scarti, raccolta differenziata	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Mense e mercati pubblici e privati	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	N. di mense e mercati gestiti in maniera sostenibile	

AD1	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Azioni di forestazione urbana	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Promuovere lo sviluppo di città resilienti e sostenibili diventa una questione sempre più rilevante. In questo contesto, ripensare i centri urbani integrando aree verdi e foreste urbane è fondamentale per stabilire modelli di sviluppo sostenibile e contrastare il processo di desertificazione del territorio comunale. La forestazione urbana consiste nel processo di piantagione e gestione di nuovi alberi, arbusti e altre piante all'interno dell'ambiente urbano. Questa pratica non si limita quindi all'azione di piantare alberi in città, ma implica un approccio olistico che comprende la progettazione, creazione e mantenimento di foreste urbane, per esempio, integrando alberi e arbusti lungo le strade, nei parchi, nei cortili delle scuole. La selezione delle specie arboree per i singoli interventi e lo studio del loro inserimento nel tessuto urbano e periurbano è frutto del lavoro di un comitato tecnico scientifico composto da agronomi, ricercatori e urbanisti.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Si stima la piantumazione e la gestione di strade urbane, parchi urbani, cortili degli edifici pubblici, piazze, aree periurbane con alberi ed essenze selezionate per una superficie totale non inferiore a 1 ettaro.	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	A regime (orizzonte decennale), l'azione produce una riduzione delle emissioni comunali di circa 2 tonnellate di CO ₂ all'anno.	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di alberi e metri quadri di aree piantumate e gestite	

AD2	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture		Adattamento climatico
	Monitoraggio della rete di drenaggio delle acque meteoriche		
Ambito	Pubblico		
Tipologia d'azione	Diretta		
Descrizione	A fronte dei sempre più frequenti eventi meteorici eccezionali, gli effetti sul reticolo di drenaggio e sulle condizioni di rischio idraulico possono risultare particolarmente impattanti. Un aspetto critico che non consente un agevole inquadramento di questi fenomeni è da ricercarsi nell'analisi statistica delle piogge, in considerazione del fatto che l'attuale regime pluviometrico risulta notevolmente discostante da quanto osservato nei decenni passati. I dati impiegati per la pianificazione delle infrastrutture si basano su regimi pluviometrici concepiti come variabili aleatorie stazionarie e non evolutive, le quali appaiono inadeguate a modellare le reti a fronte del cambiamento climatico in atto. L'azione mira a instaurare un processo sinergico di analisi delle precipitazioni e di monitoraggio dell'efficienza della rete drenante esistente (per esempio, per mezzo di misuratori di portata non a contatto), al fine di stabilire gli eventuali interventi necessari per il potenziamento del reticolo urbano di drenaggio anche in chiave futura.		
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Una volta stabilito, il sistema sarà in grado di fornire dati in tempo reale sul regime pluviale e della rete di drenaggio. Il Comune (o l'Operatore Economico incaricato del servizio) produrrà rapporti tecnici semestrali che permetteranno pianificazione informata e manutenzione del sistema drenante di tipo predittivo, consentendo di concentrare le risorse disponibili sui tratti di rete che presentano più chiare criticità.		
Vettore energetico	-		
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)		
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali		
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-		
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Rapporti tecnici di monitoraggio		

AD3	Protezione civile		Adattamento climatico
	Redazione/aggiornamento del Piano comunale di Protezione Civile		
Ambito	Pubblico		
Tipologia d'azione	Diretta		
Descrizione	Il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC) è stato approvato in via definitiva dal Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con un decreto del 21 dicembre 2023. Il documento mira a fornire un quadro strategico per affrontare gli impatti dei cambiamenti climatici attraverso la riduzione dei rischi e il miglioramento della resilienza dei sistemi naturali e socioeconomici. Fra le misure di indirizzo previste nel PNACC, è particolarmente rilevante che venga richiesta l'integrazione delle misure di adattamento (ora catalogate in un database) nei piani urbanistici e territoriali ordinari, come i piani regolatori generali, i piani di gestione delle risorse idriche e i piani di protezione civile.		
Ambito di applicazione e grado di incidenza	L'azione si applica al Piano di Protezione Civile comunale, includendo in esso le azioni di adattamento applicabili al contesto territoriale fra quelle previste nel database/catalogo annesso al PNACC e formando un piano di emergenza conforme alle linee guida regionali.		
Vettore energetico	-		
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)		
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali		
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-		
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Adeguamento effettuato		

AD4	Comunicazione e sensibilizzazione		Adattamento climatico
	Comunicazione dei rischi dovuti al cambiamento climatico		
Ambito	Pubblico		
Tipologia d'azione	Diretta		
Descrizione	L'azione consiste nell'organizzazione di eventi formativi e informativi per la comunicazione dei rischi connessi al cambiamento climatico nel territorio. Gli eventi coinvolgeranno il sistema di Protezione Civile comunale nel ruolo di facilitatore, e saranno indirizzati all'informazione puntuale della popolazione sui rischi nei punti più vulnerabili del territorio.		
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Si prevedono un evento annuale dedicato all'intera popolazione e un evento annuale da predisporre nelle scuole del territorio, in collaborazione con l'Amministrazione e le dirigenze scolastiche.		
Vettore energetico	-		
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)		
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali		
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-		
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di eventi organizzati		

AD5	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture		Adattamento climatico
	Realizzazione di vasche di raccolta per le acque meteoriche		
Ambito		Pubblico	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		A fronte dei sempre più frequenti eventi di forte siccità nel periodo primaverile ed estivo, gli effetti legati alla scarsità d'acqua sono molto considerevoli sul territorio, con riserve d'acqua e pozzi artesiani spesso prosciugati. Per tale ragione, si rende necessario realizzare sul territorio delle vasche di raccolta delle acque meteoriche che consentano di accumulare l'acqua durante le piogge, per poi essere usata a fini irrigui. Le vasche saranno realizzate su territorio pubblico e dimensionate in base alle superfici disponibili e la portata d'acqua realmente accumulabile.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		L'azione mira a instaurare un processo virtuoso tra eventi estremi, gestendo in maniera sostenibile la portata d'acqua legata anche a fenomeni alluvionali, prevedendo il contenimento e l'accumulo della risorsa idrica, che sarà poi utilizzata nel periodo di forte siccità, per compensare la scarsità d'acqua.	
Vettore energetico		-	
Finanziamenti		Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione		Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		-	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Numero di vasche realizzate	

AD6	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Interventi sulle infrastrutture stradali	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Gli eventi estremi associati ai cambiamenti climatici rendono il sistema della viabilità maggiormente vulnerabile. L'effetto più evidente sono le interruzioni della circolazione: allagamenti e alberi caduti possono rendere insicura la carreggiata ostacolando la circolazione. Le precipitazioni intense danneggiano, inoltre, il manto stradale: le piogge dilavano il fondo e spesso rendono le strade impraticabili. Le ondate di calore, poi, tendono ad acuire i fenomeni di rottura e degradazione della pavimentazione stradale con conseguente aumento degli interventi, associati a maggiori costi di manutenzione e ripristino necessari. Bisognerà, pertanto, prevenire e mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici sulle infrastrutture stradali comunali, prevedendo una serie di azioni da attuare nel tempo, tra cui: • ripristino della pavimentazione stradale con asfalto drenante, ripulitura pozzetti occlusi e taglio ed asportazione materiale vegetale; • migliorare l'efficacia dei sistemi di monitoraggio, allerta ed intervento in caso di emergenza; • adozione di piani di rischio, in grado di valutare ex ante le parti di infrastruttura maggiormente soggette a rischio in caso di eventi estremi, nonché le misure necessarie per ripristinare una condizione di funzionalità della rete; • utilizzo di vegetazione per proteggere le infrastrutture dal sole diretto, per limitarne il surriscaldamento; • interventi di progettazione, manutenzione e di gestione dei sistemi di drenaggio per ridurre la probabilità che la sede stradale venga in tutto o in parte allagata; • Gestione ottimale del verde con taglio degli alberi malati, secchi e in pericolo di caduta, per evitarne la caduta;	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	L'azione mira a instaurare un processo virtuoso tra eventi estremi e manutenzione delle arterie stradali locali, gestendo in maniera sostenibile l'infrastruttura urbana e prevedendo interventi di manutenzione nel tempo che possano mitigare l'effetto dei cambiamenti climatici.	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	metri quadri di infrastruttura stradale mappata/monitorata/efficientata	

AD7	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture		Adattamento climatico
	Orti urbani		
Ambito		Pubblico	
Tipologia d'azione		Diretta	
Descrizione		Nell'ottica dell'evoluzione dei centri verso modelli urbani più resilienti, l'integrazione di aree coltivabili dalla popolazione all'interno del territorio comunale è una strategia che permette di dare valore ad aree residuali, coinvolgendo i privati nella gestione di spazi verdi di interesse collettivo. Spazi verdi inutilizzati, spesso situati in periferia e/o ottenuti da aree degradate, possono essere trasformati in orti urbani da dare temporaneamente in concessione ai cittadini che possono dedicarsi alla loro coltivazione, ricavandone frutta, verdura o erbe aromatiche da consumare in proprio con la sicurezza della provenienza dei prodotti. Per la necessaria irrigazione, è possibile utilizzare risorse idriche di qualità inferiore a quelle fornite dall'acquedotto (acque di falda superficiale, acque piovane accumulate durante i mesi piovosi o anche acque usate adeguatamente trattate (ad esempio acque grigie).	
Ambito di applicazione e grado di incidenza		Si prevede la concessione a orto urbano di un minimo di 0.5 ettari di aree residuali del territorio comunale. Nelle aree di intervento all'interno dell'abitato saranno inseriti frutteti con specie “minori”, da recuperare al fine di arricchire lo spazio verde, incrementare i livelli di biodiversità e garantire un minimo spazio di ombreggiatura.	
Vettore energetico		-	
Finanziamenti		Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione		Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni		Non quantificabile	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione		Metri quadri di aree comunali concesse a uso orto urbano	

AD8	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Tutela del patrimonio storico, artistico e culturale in chiave resiliente	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Nell'ottica di promuovere azioni resilienti del patrimonio storico, artistico e culturale presente nel territorio comunale, occorrerà ripensare i processi di rigenerazione urbana che insistono sul patrimonio materiale locale, al fine di preservare edifici storici e beni culturali. Assieme alle autorità competenti, si dovranno introdurre una serie di azioni volte a prevenire il deterioramento del patrimonio locale quali: monitoraggio continuo, manutenzione ordinaria (da preferire ad interventi di restauro), valutazione dello stato di conservazione dei manufatti in relazione alle condizioni ambientali di conservazione rilevate, riprogettare opportunamente i sistemi di drenaggio delle acque, protezione delle superfici e delle strutture storiche contro l'eccessivo irraggiamento solare, cambiare l'approccio tradizionale del restauro mirato a salvaguardare gli elementi o strutture originali, a favore di un approccio volto a migliorare la durabilità di una struttura o di un elemento in considerazione della vulnerabilità ai cambiamenti climatici, definire pianificazioni a lungo termine per la gestione dei siti a rischio. Inoltre, bisognerà attuare una rilevazione puntuale dei detrattori ambientali che insistono sul patrimonio storico, artistico e culturale, quale elemento dirimente per la definizione di nuove progettualità in chiave resiliente.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Si prevede la mappatura e ricognizione dei principali attrattori storici e culturali presenti sul territorio (come chiese, palazzi storici, biblioteche, etc), al fine di definire un approccio strategico comune per la riqualificazione/rigenerazione/manutenzione in chiave di adattamento ai cambiamenti climatici.	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Non quantificabile	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di beni del patrimonio storico, artistico e culturale mappati e/o oggetto di intervento	

AD9	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Monitoraggio dell'erosione costiera	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	L'obiettivo di questa azione è implementare un sistema integrato di monitoraggio e mitigazione dell'erosione costiera per preservare le risorse naturali, garantire la sicurezza dei cittadini e promuovere uno sviluppo sostenibile del territorio. Si propone un'azione integrata di monitoraggio e mitigazione. Una buona pratica potrebbe esser l'implementazione di un sistema di monitoraggio avanzato con stazioni lungo la costa che utilizzeranno sensori GPS, LiDAR e droni. La collaborazione con enti di ricerca permetterebbe di analizzare i dati raccolti e sviluppare modelli predittivi. Si potrebbe inoltre creare un sistema informativo territoriale (GIS) per gestire e visualizzare i dati, accessibile anche al pubblico. Interventi di mitigazione includeranno la costruzione di barriere frangiflutti, ripascimenti delle spiagge e soluzioni ecologiche come la creazione di zone umide costiere. Campagne di sensibilizzazione ed educazione ambientale coinvolgeranno la comunità locale, promuovendo comportamenti sostenibili.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	I benefici attesi comprendono la riduzione dell'erosione, la conservazione degli ecosistemi costieri, l'aumento della sicurezza e della resilienza del territorio, e una maggiore consapevolezza comunitaria	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Non quantificabile	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di monitoraggi e azioni di tutela svolti sulla costa	

AD10	Pianificazione sostenibile	Adattamento climatico
	Turismo sostenibile	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	Dal momento che il clima ha un'influenza decisiva sulla stagione dei viaggi e sulla scelta delle destinazioni di vacanza, anche l'industria del turismo è fortemente interessata dagli effetti del clima che cambia. Tutta l'area del mediterraneo sta sperimentando un progressivo aggravarsi dei fenomeni legati alle ondate di calore e alla siccità, con conseguenti ripercussioni sul movimento turistico: difatti, le ondate di calore potrebbero scoraggiare i turisti estivi, soprattutto se affiancati dalla mancanza di servizi idrici adeguati. Gli effetti di eventi meteorologici estremi su piccola scala (tempeste, forti piogge, inondazioni improvvise e frane) rappresentano inoltre una minaccia immediata per le infrastrutture turistiche. Adattare il turismo agli effetti del cambiamento climatico vuol dire cambiare la scelta del turista, portandolo a visitare destinazioni più vicine, prolungare il soggiorno e fare meno viaggi, scegliere mezzi di trasporto più efficienti, favorire un alloggio rispettoso dell'ambiente, evitare attività ricreative ad alta intensità energetica e sostenere il consumo di prodotti locali.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	In particolare, il Comune potrà adottare misure, in accordo con gli operatori turistici, volte a: • Destagionalizzare il turismo ed evitare così il sovraccarico di turisti nella stagione estiva, favorendo introiti più continuativi per gli operatori di settore, e valorizzando quelle attività che richiamano i visitatori anche nella stagione invernale come musei, mostre e festival; • Diversificare l'offerta turistica, integrando o sostituendo ai prodotti turistici più tradizionali, quale il turismo balneare, altre proposte come il turismo wellness, enogastronomico, sportivo, del paesaggio culturale, ecc. Un ruolo importante in questo caso è rappresentato dal cicloturismo; • Ridurre gli impatti attraverso infrastrutture verdi che non compromettano l'immagine di destinazione, mediante la conservazione e ricostruzione delle dune e delle zone umide (stagni, lagune etc.), la rinaturazione delle aree costiere e la corretta pianificazione della pulizia delle spiagge; • Migliorare la gestione dei rischi per gli operatori turistici, attraverso la promozione dell'utilizzo di prodotti assicurativi e prodotti finanziari innovativi per ridurre i rischi legati agli eventi meteorologici estremi; • Promuovere prodotti turistici a impatto climatico zero e Zero Waste;	
Vettore energetico	-	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	Non quantificabile	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di attività intraprese	

PE1	Equa transizione energetica		Povertà energetica
	Accesso agli strumenti incentivanti		
Ambito	Pubblico		
Tipologia d'azione	Diretta		
Descrizione	L'azione consiste nel promuovere campagne di informazione, anche attraverso lo sportello energia e il coinvolgimento dei Servizi Sociali, per promuovere l'accesso agli strumenti incentivanti per le fasce più povere della popolazione. In particolare, si intende favorire l'accesso a strumenti come il Reddito energetico promosso dalla Regione Puglia (https://politiche-energetiche.regione.puglia.it/reddito-energetico) per l'installazione di sistemi di produzione da FER o ulteriori strumenti, come i bonus nazionali, che saranno disponibili annualmente. In questa prospettiva, si lavorerà per favorire anche la creazione di Comunità Energetiche comunali, che possano favorire un'energia sicura e a basso costo alla popolazione meno abbiente. Le Comunità Energetiche Rinnovabili (CER) sono soggetti giuridici autonomi i cui soci o membri possono essere persone fisiche, enti locali (compresi i Comuni), piccole e medie imprese. Attraverso queste realtà la comunità avvia la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili; l'energia così generata viene condivisa tra i membri, permettendo loro di risparmiare attraverso processi di autoconsumo di quanto viene prodotto. Si darà il via ad un percorso partecipativo, quale incipit per uno studio di fattibilità per la costruzione della CER. Questo percorso dovrà essere condiviso dal servizio sociale e dovrà coinvolgere tutta la cittadinanza con particolare attenzione alle fasce più deboli e più povere. Il lavoro dovrà prevedere la costruzione di una rete di imprese, di istituzioni, di realtà del terzo settore che accompagni la costruzione di una infrastruttura sociale ancora prima che energetica nel territorio.		
Ambito di applicazione e grado di incidenza	Si prevede la realizzazione di campagne di informazione, a cura dell'AC, sia attraverso i canali istituzionali "tradizionali", sia attraverso i canali social.		
Vettore energetico	-		
Finanziamenti	Comunali, altre fonti (privati, fondi pubblici)		
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali		
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	-		
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Numero di campagne di informazione realizzate		



Il monitoraggio avverrà su più fronti: da un lato è necessario monitorare gli andamenti dei consumi comunali, e quindi delle emissioni, tramite una costante raccolta di dati; dall'altro risulta utile verificare l'efficacia delle azioni messe in atto, tramite indagini e riscontri sul campo. In entrambi i casi l'AC ricopre un ruolo di fondamentale importanza, vista la vicinanza con la realtà locale.

La raccolta dati

Per poter monitorare l'evolversi della situazione emissiva comunale è necessario disporre di anno in anno dei dati relativi ai consumi:

- elettrici e termici degli edifici pubblici;
- del parco veicolare comunale e/o del trasporto pubblico;
- di gas naturale e di energia elettrica dell'intero territorio comunale.

L'AC dovrà quindi continuare a registrare i consumi diretti di cui è responsabili e richiedere annualmente i dati dei distributori di energia elettrica e gas naturale, in modo tale da avere sempre a disposizione dati aggiornati.

Il monitoraggio dei consumi non direttamente ascrivibili al Comune è garantito dall'accesso alle banche dati regionali.

Il monitoraggio delle azioni

Al contempo, nel momento in cui l'AC deciderà di implementare una delle azioni previste dal PAESC, sarà necessario documentare il più possibile nel dettaglio la misura o l'iniziativa effettuata.

Per quanto riguarda le azioni sul patrimonio pubblico, il monitoraggio risulta essere di semplice attuazione, in quanto l'AC, essendo diretta interessata, sarà al corrente dell'entità dei progetti approvati. Inoltre sarà possibile effettuare un controllo sulla loro efficacia, valutando i risparmi energetici effettivamente conseguiti, deducibili dal monitoraggio effettuato sui consumi di edifici pubblici, illuminazione pubblica e parco veicolare pubblico.

Le azioni puntuali o di promozione volte a ridurre le emissioni dovute al settore residenziale dovranno invece essere valutate a diversi livelli. Ad esempio, non solo sarà necessario valutare la partecipazione dei cittadini agli incontri di sensibilizzazione e informazione organizzati, ma sarà anche indispensabile accertare se gli incontri abbiano portato a risultati tangibili, attraverso campagne di indagine o simili.

Allo stesso tempo è fondamentale che l'AC mantenga il dialogo con gli stakeholder locali, avendo così modo di verificare l'attuazione di eventuali azioni, anche nel caso in cui per tali soggetti non sia stato possibile includere interventi specifici nella fase di stesura del PAESC.

Resta comunque sempre necessario in ultima analisi interpretare gli andamenti dei consumi riscontrati mediante la raccolta dati oggetto del precedente paragrafo, per verificare se le azioni attivate stiano producendo gli effetti previsti dal PAESC in termini quantitativi.

Il monitoraggio, la verifica e la valutazione del Piano assicurano la possibilità al PAESC del Comune di Trani di continuare a migliorare nel tempo e a mantenere gli obiettivi indicati, per conseguire il risultato di riduzione atteso.

Il processo di monitoraggio del Piano d'Azione del Comune di Trani comporterà:

- la misura delle prestazioni delle azioni avviate, in base agli indicatori prestabiliti per ogni singolo settore, già utilizzati nella redazione dell'Inventario delle emissioni;
- la valutazione annuale dello stato di implementazione delle azioni, attraverso verifiche di avanzamento e audit tecnico-economico;
- la redazione del Monitoring Report Biennale, in base allo stato di avanzamento e al tasso di successo di ogni specifica azione, per tutti i settori del Piano.