



VERBALE DI SEDUTA DELLA V COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

L'anno 2026, il giorno **tredecim** del mese di marzo, alle ore 12:30 (dodici e minuti trenta) nella Sala ex Presidenza del Consiglio del Palazzo di Città di Trani, è stata convocata ai sensi dell'art. 14 del Regolamento del Consiglio Comunale - la **V COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE** presieduta dal consigliere Luca MOROLLO, per la discussione dei seguenti punti all'ordine del giorno:

1. **APPROVAZIONE VERBALI SEDUTE PRECEDENTI;**
2. **REGOLAMENTO NCC E MEZZI SENZA CONDUCENTE- DEFINIZIONE PERCORSI - AUDIZIONE DELL'ASSESSORE;**
3. **VARIE ED EVENTUALI;**

Il Presidente Luca MOROLLO, verificato il raggiungimento del numero legale dei componenti per l'odierna seduta, come da foglio-firme di rilevazione che si allega al presente verbale, *id est*:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1) MOROLLO LUCA | PRESIDENTE |
| 2) DE TOMA PASQUALE | TITOLARE; |
| 3) LAURORA ERIKA | TITOLARE; |
| 4) CUNA FEDERICA | TITOLARE (ARRIVO H. 13:15) |

e l'assenza della consigliera PARENTE Lia, la quale non è rappresentata da nessuno dei membri intervenuti, procede con l'inizio della seduta, informando i presenti che la consigliera CUNA Federica per impegni personali arriverà in ritardo.

Le funzioni di segretaria verbalizzante sono affidate alla dipendente MIRABILE Vincenza - Area istruttori Segreteria Generale – Ufficio R.A.S.A Privacy.

Primo punto all'o.d.g.

In merito all'approvazione dei verbali delle sedute precedenti, la segretaria verbalizzante informa i presenti che gli stessi riguardanti quelle dei giorni 20/02/2026-26/02/2026 e 02/03/2026, sono stati pubblicati ai sensi di legge.

Secondo punto all'o.d.g.

Il Presidente MOROLLO introduce l'argomento principale all'ordine del giorno, avvalendosi della presenza dell'Assessore Alessandro CAPONE (Deleghe Attività produttive Commercio Artigianato, Politiche per lo sviluppo economico, Politiche abitative) che illustra ai presenti le modifiche proposte successive all'approvazione del Regolamento NCC dalla Giunta Comunale che dovrà poi deliberare la definizione ed il numero degli NCC, dei percorsi e soste dell'uso dei mezzi ad uso turistico quali il trenino gommato, il Risciò e l'Ape Calessino, su proposta dell'Ufficio SUAP, sentito il parere del Comando di Polizia Locale. La Giunta Comunale volendo accelerare i tempi per le decisioni, ha incaricato le Commissioni Consiliari dell'Ente di proporre opportune modifiche.

L'assessore, sempre continuando con la sua audizione, presenta le prime proposte di modifica avvenute in sede di seduta delle commissioni presiedute dalla consigliera DE TULLO e dalla consigliera DE MEO e che qui elenca:

- a) eliminare il termine “itinerario” per il percorso riguardante i Risciò e le Ape Calessino in quanto nel centro storico detti mezzi hanno libertà di circolazione, quindi è preferibile utilizzare il Termine “aree di circolazione” (rifer. art. 43 co. 2 del Regolamento) da delineare su una mappa e che saranno illustrate nel Bando ad Evidenza Pubblica per consentire ai partecipanti di conoscere anzitempo queste aree mentre il termine itinerario dovrà essere utilizzato solo per il “trenino gommato” che dovrà percorrere le strade turisticamente più sensibili secondo il profilo monumentale e paesaggistico della Città di Trani.
- b) Il parere tecnico del capitano MICCOLI in seconda Commissione Consiliare nel corso della quale il capitano ha già proposto il n.ro massimo di 10 veicoli tra Ape Calessini e Risciò e precisamente n.ro 6 (sei) Ape Calessini e n. 4 (quattro) Risciò, a cui si uniranno un n.ro massimo di 2 (due) trenini gommati.
- c) Invita i presenti alle valutazioni ed orientamenti,

La risposta dell'assessore nelle dette Commissioni in merito alle aree di circolazione dei trenini -degli Ape Calessini e Risciò che saranno indicati nei Bandi, alla data odierna potrebbero essere le vie di accesso per giungere Monastero Colonna con dubbi sul luogo di partenza che dovrebbe essere via don Luigi Sturzo in alternativa a via Malcangi, raggiungere il Monastero e proseguire per tutto il lungomare.

Le indicazioni dell'Assessore sono interrotte dalle prime proposte che i consiglieri gli rivolgono tra cui:

- 1) L'inutilità del percorso turistico della zona Pozzo Piano; l'informazione ai turisti delle zone di accesso al mare poiché potrebbero non essere interessati solo al percorso turistico monumentale (LAURORA);
- 2) il Lungomare (DE TOMA) per il quale l'assessore ricorda le vie di accesso obbligatorie allo stesso e la percorribilità in tutta la sua lunghezza, senza trascurare l'obiettivo di valorizzazione paesaggistica e monumentale presente solo a via MALCANGI ove è collocata Villa Argentina, proseguendo per via De Gemmis e poi il Monastero la cui visita allo stesso è stata oggetto di proposta di esclusione poiché l'edificio di culto è chiuso da diverso tempo.

L'assessore CAPONE spiega ai presenti che possono essere inoltrate delle modifiche alternative a quelle citate ma non è sicura l'approvazione da parte degli Operatori Economici a cui deve essere lasciato un margine di libertà anche per gli orari di servizio.

Proseguendo nella sua audizione, l'assessore informa i presenti della proposta riguardante il numero di mezzi disponibili e precisamente:

N. 2 trenini gommati; N. 6 Ape Calessini; N. 4 Risciò.

A tal proposito la consigliera LAURORA auspica un numero maggiore di mezzi in presenza di comitive turistiche numericamente alto.

L'assessore comunica che la proposta di utilizzo dei mezzi turistici è diversa per ogni mezzo poiché agli Ape Calessini è concessa la possibilità di girare liberamente per la città anche a causa delle fermate presso i Bed and Breakfast ed indica le proposte:

Per il trenino: Piazza Plebiscito (partenza di uno dei trenini per il giro completo della città ed il mezzo giro solo per il centro Storico);

Per gli Ape Calessini l'Area dove girare dovrà coincidere con Zona A1 e A2 di Urbanistica che comprende la strada che sale al Castello proseguendo fino a via Amedeo, giungere e chiudere a via Tasselgardo, invitando i consiglieri a leggere il verbale delle prime proposte di modifica, per la specificità dei dati .

Alle ore 13:12 la consigliera CUNA Federica arriva in assemblea mentre alla stessa ora lascia la seduta il consigliere DE TOMA.

Alla consigliera CUNA l'assessore sintetizza quanto convenuto fino al suo arrivo.

Si riprende il dibattito e l'assessore CAPONE informa i presenti delle zone di sosta proposte in altre Commissioni Consiliari tra cui una nella zona portuale che la consigliera CUNA, ricorda essere diventata ZTL con conseguente traffico solo pedonale.

In merito a tale precisazione, l'assessore CAPONE ritiene la ZTL un vantaggio per gli OO.EE e proseguendo nell'illustrazione della situazione di che trattasi, informa i presenti dell'aumento di n. 10 unità nel Corpo di Polizia Locale oltre alla presenza della postazione dei Carabinieri proprio nella zona portuale.

Alle ore 13:30 con il consenso unanime dei presenti, il Presidente Luca MOROLLO chiude i lavori odierni con il proposito di un aggiornamento sullo stesso tema in tempi brevi.

F.to MOROLLO Luca
Il Presidente

F.to MIRABILE Vincenza
La segretaria verbalizzante