



CITTÀ DI TRANI

MEDAGLIA D'ARGENTO AL MERITO CIVILE

I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

VERBALE PER RIASSUNTO DELLA SEDUTA DELLA I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

SVOLTASI IN DATA 25 AGOSTO 2026

L' anno **DUEMILAVENTISEI**, il giorno **VENTICINQUE** del mese di **AGOSTO**, alle ore 12,00, presso il Palazzo Municipale – Sala “Europa” – giusta constatazione da parte del Presidente del raggiungimento del numero legale - si è riunita, a seguito di formale convocazione ai sensi dell'art. 14 del Regolamento del Consiglio Comunale - la **I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**, presieduta dal Sig. **Antonio Befano**, per la discussione dei seguenti ordine del giorno:

- 1) **APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA PRECEDENTE SEDUTA;**
- 2) **Sicurezza del Pedone, Passaggio a livello, Disabilità: confronto con Promotrice OCABA;**
- 3) **VARIE ED EVENTUALI.**

Il Presidente, verificato il raggiungimento del numero legale, attesta la presenza all'odierna seduta, come da foglio-firme di rilevazione che si allega al presente verbale, dei componenti di seguito elencati, *id est*:

1. **BEFANO ANTONIO;**
2. **GARGIUOLO ROBERTO;**

3. **COGNETTI DOMENICO;**

4. **LESTINGI FRANCESCA;**

5. **CORMIO PATRIZIA, SU DELEGA DI LOCONTE ANTONIO.**

Componenti	Presente / Assente	Orario entrata	Orario uscita
Cons. BEFANO Antonio (presidente)	presente	12.00	13.30
Cons. GARGIUOLO Roberto (vice presidente)	presente	12.00	13.30
Cons. COGNETTI Domenico (componente)	presente	12.00	13.30
Cons. LESTINGI Francesca (componente)	assente	/	/
Cons. CORMIO Patrizia (componente) su delega del Cons. LOCONTE Antonio	presente	12.00	13.30

Assiste alla seduta, assumendo funzioni di verbalizzante, il Dott. De Feo Andrea, dipendente incardinato presso il Servizio Contenzioso dell' Ente, in sostituzione della segretaria titolare, Dott.ssa Monalda Balsamo.

Il Presidente ringrazia la Promotrice dell' OCABA, Sig.ra Rosanna Nenna, per la sua presenza all'odierna seduta, introducendo la discussione sull'argomento all'ordine del giorno, discussione la quale si pone in prosecuzione con il già avviato approfondimento delle problematiche inerenti la sicurezza del pedone, e in particolare delle persone con difficoltà motorie, in relazione all'ormai imminente interdizione al transito pedonale del tratto viabile ricompreso nell'area dell' ex passaggio a livello posto tra via De Robertis e via Sant' Annibale Maria, interdizione com' è noto dovuta all'ulteriore ampliamento del cantiere ivi impiantato per la realizzazione del sottovia stradale/pedonale da pare di RFI.

Tanto premesso, il Presidente cede senz'altro la parola alla Promotrice la quale, ringraziati i presenti, entra subito in medias res, riferendo in primis che già in precedenza, nella sua qualità, ella aveva avuto modo di far pervenire all'Amministrazione una lettera, in cui si faceva riferimento a una serie di paventate problematiche, che inevitabilmente si sarebbero poste con riferimento alla chiusura definitiva del passaggio tra le arterie viarie sopra menzionate.

La Promotrice riferisce di come tale missiva risultò di fatto completamente ignorata dall'Amministrazione all'epoca in carica, probabilmente anche a causa dell'avvio della fase pre-elettorale, di tal che si è ritenuto da ultimo da parte di Ocaba di procedere all'invio di una pec, il cui contenuto si incentra soprattutto sulla questione degli orari previsti per la navetta che dovrà assicurare il transito tra il Centro Cittadino e il Quartiere "Stadio", l'ultima corsa risultando notoriamente prevista per le ore 22.00.

Sennonché, vi è da dire come il passaggio dopo le 22.00 resti comunque garantito attraverso il sottopasso pedonale di via Verdi, no tuttavia per i soggetti portatori di difficoltà motorie, mentre val la pena rimarcare che l'installazione di una pedana non è immaginabile, in considerazione delle dimensioni rifotte del passaggio in considerazione.

Si viene dunque a creare una situazione, a detta della Promotrice, che di fatto limita la libertà delle persone, situazione che il Comune è chiamato a fronteggiare con la massima urgenza ed efficienza, anche perché non vi è chiarezza alcuna sulla durata dei lavori, che potrebbe protrarsi anche per un tempo molto lungo.

Ciò posto, l'idea dell' Ocaba, che ha consultato gli Ordini Professionali di Ingegneri, Architetti e Geometri, avendo anche sentito le rappresentanze del mondo associativo, è quella di dare luogo a una convenzione con un qualsiasi soggetto, pubblico o privato che esso sia, che porti all'attivazione di un servizio "a chiamata".

Quanto alla “navetta”, è stato anche rimarcato nella missiva come ci sia necessità di assistenza sia in fase di salita che di discesa dell’utente con ridotta capacità motoria, pena il divenire di fatto il supporto assolutamente inutilizzabile: le associazioni potrebbero in tale ambito fornire un grande aiuto, assicurando la reperibilità di volontari che possano offrire la loro collaborazione nella gestione di questa fase, che indubbiamente sarà molto delicata per i cittadini ma soprattutto per i diversamente abili, attesa anche l’incertezza della durata dei lavori per la realizzazione dell’opera pubblica in questione.

Il Presidente, dato atto di quanto riferito dall’ illustre ospite, solleva a questo punto il problema dei tempi di realizzazione del sottovia tra via Togliatti e il sottopassaggio ferroviario.

Sul punto, la Consiglieria Cormio, intervenendo nel merito, ritiene che debba adeguatamente indagarsi sui soggetti che hanno la competenza alla realizzazione di quest’ultima opera, comprendendone al contempo anche i tempi di realizzazione.

I Consiglieri, condividendo la proposta della collega, chiedono al Presidente che si renda parte diligente in tal senso, in modo tale da avere un quadro completo dell’intera situazione, lungo tutta la linea che fiancheggia la ferrovia, da via Verdi sino a via del Ponte Romano-via Torrente Antico.

I consiglieri, unanimemente, chiedono altresì che si comprenda se vi è possibilità di intervenire su via Torrente Antico, in modo tale da chiarire se lungo tale asse – il quale peraltro risulta illuminato in modo inadeguato, attesa la presenza di alberi di alto fusto che impediscono di fatto alla luce di raggiungere la sede stradale - sia possibile creare un ulteriore punto di transito per i pedoni, segnatamente utilizzando il c.d. “ponticello”, il quale risulta allo stato transitabile solo ed esclusivamente dalle auto.

Il Presidente, dato atto, si riserva di formalizzare i rilievi oggi emersi in un documento di sintesi, da sottoporre all'attenzione della Giunta nelle forme che si riterranno più opportune, affinché la stessa possa procedere tanto rispondere ai quesiti posto che indi a formulare le opportune determinazioni nel merito.

Non riscontrandosi ulteriori interventi il Presidente, ringraziata la Promotrice per la sua presenza in Commissione e per il proficuo contributo fornito ai lavori dell' odierna sessione, dichiara terminata l'adunanza, che è pertanto sciolta alle ore 13.30.

Il Presidente

Cons. Antonio Befano

Il Segretario verbalizzante

Andrea De Feo