



CITTÀ DI TRANI

MEDAGLIA D'ARGENTO AL MERITO CIVILE

I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

VERBALE PER RIASSUNTO DELLA SEDUTA DELLA I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

SVOLTASI IN DATA 27 AGOSTO 2026

L' anno **DUEMILAVENTISEI**, il giorno **VENTISETTE** del mese di **AGOSTO**, alle ore 12,30, presso il Palazzo Municipale – Sala “Europa” – giusta constatazione da parte del Presidente del raggiungimento del numero legale - si è riunita, a seguito di formale convocazione ai sensi dell'art. 14 del Regolamento del Consiglio Comunale - la **I COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**, presieduta dal Sig. **Antonio Befano**, per la discussione dei seguenti ordine del giorno:

- 1) **APPROVAZIONE DEL VERBALE DELLA PRECEDENTE SEDUTA;**
- 2) **Passaggio a livello, sicurezza del pedone, disabilità: stesura proposta commissione di intervento e approvazione definitiva;**
- 3) **VARIE ED EVENTUALI.**

Il Presidente, verificato il raggiungimento del numero legale, attesta la presenza all'odierna seduta, come da foglio-firme di rilevazione che si allega al presente verbale, dei componenti di seguito elencati, *id est*:

1. **BEFANO ANTONIO;**

2. GARGIUOLO ROBERTO;
3. COGNETTI DOMENICO;
4. LESTINGI FRANCESCA;
5. CORMIO PATRIZIA, SU DELEGA DI LOCONTE ANTONIO.

Componenti	Presente / Assente	Orario entrata	Orario uscita
Cons. BEFANO Antonio (presidente)	presente	12.30	13.30
Cons. GARGIUOLO Roberto (vice presidente)	presente	12.30	13.30
Cons. COGNETTI Domenico (componente)	presente	12.15	13.30
Cons. LESTINGI Francesca (componente)	presente	12.30	13.30
Cons. CORMIO Patrizia (componente) su delega del Cons. LOCONTE Antonio	presente	12.30	13.30

Assiste alla seduta, assumendo funzioni di verbalizzante, il Dott. De Feo Andrea, dipendente incardinato presso il Servizio Contenzioso dell' Ente, in sostituzione della segretaria titolare, Dott.ssa Monalda Balsamo.

Il Presidente, in apertura di seduta, preannuncia che nel corso dell' odierna sessione il Consesso avrà modo di confrontarsi con il Sig. Sindaco, che ha preannunciato la sua presenza in aula tanto al fine di sinteticamente condividere con i consiglieri alcune delle perplessità già emerse nel corso del dibattito svoltosi in Commissione, ma vieppiù al fine di informare i componenti del medesimo organismo in ordine ai più recenti ultimi sviluppi della vicenda all'attenzione, segnatamente dando contezza delle interlocuzioni avute tanto con le autorità amministrative che con i vertici di RFI, in questa fase particolarmente delicata dell' "estensione" del cantiere per la realizzazione del sottovia carrabile e pedonale, la quale com'è noto comporterà l'interruzione del transito tra le vie De

Robertis e Sant'Annibale, con i disagi che è facile prevedere per l'intero sistema della mobilità urbana.

Ciò premesso e in attesa che il Primo Cittadino giunga in aula, il Presidente si richiama a quanto quanto emerso nel corso delle precedenti sessioni sull'argomento oggi nuovamente posto all'ordine del giorno, in particolare quanto alle questioni riguardanti la sicurezza e la garanzia del diritto alla mobilità delle persone afflitte da disabilità motorie, ritenendo opportuno che l'articolato approfondimento sulle problematiche esaminate trovi, all'esito dell'analisi effettuata, una compiuta formalizzazione entro una "griglia" di specifiche proposte nel merito, motivate ed ordinatamente esposte all'interno un documento di sintesi che, promanando dalla Commissione con voto unanime, possa essere sottoposto all'attenzione della Giunta, chiamata quindi entro una ristretta tempistica ad assumere ogni opportuna determinazione nel merito, attesa peraltro l'ormai l'imminente chiusura al transito degli assi viari sopra menzionati.

I consiglieri, dato atto, dichiarano di condividere la proposta del Presidente, ritenendo tuttavia quanto mai opportuno procedere a una sopralluogo, il quale per un verso in qualche modo "confermi" la fondatezza delle preoccupazioni emerse, come pure le valutazioni effettuate e le soluzioni proposte in seno al dibattito, ma anche ponga i componenti in condizione di verificare l'eventuale presenza di ulteriori criticità, non sufficientemente messe a fuoco in sede di analisi "astratta" della situazione.

Il Presidente, dato atto a sua volta, condivide senz'altro la proposta dei colleghi, ritenendo di dover procedere senza ritardo a effettuare il richiesto sopralluogo che, verificata la disponibilità dei presenti, viene senz'altro fissato nella tarda mattinata del giorno 28 agosto 2026.

Giunge a questo punto in aula il Sig. Sindaco, il quale, salutati i presenti e a sua volta da questi salutato e ringraziato per la sua partecipazione ai lavori dell'odierna sessione, entra

immediatamente in medias res, per prima cosa informando i consiglieri dell'incontro in programma in Prefettura tra il Comune di Trani Rete Ferroviaria Italiana e la Rappresentanza Provinciale del Governo, convocato al fine di chiarire modi e tempi dell'interruzione del transito in corrispondenza del passaggio a livello,

Il Sindaco, il quale nell'occasione tiene a informare i consiglieri circa l'altresì programmato incontro presso la Villa Guastamacchia con residenti e commercianti del quartiere, oltre che con tutti i cittadini che vorranno prendervi parte, onde fare il punto della situazione sull'imminente soppressione del varco ferroviario, evidenzia come in questo frangente l'obiettivo primario dell'Amministrazione è che la chiusura avvenga allorché tutti i lavori avranno effettivo inizio, non essendovi dunque più in programma ulteriori interruzioni degli stessi.

Se dunque, spiega il Primo Cittadino, l'opera pubblica di realizzazione del sottovia carrabile e pedonale, destinato a sostituire il passaggio a livello dopo la sua soppressione, si pone ormai come fatto acclarato e assolutamente indifferibile è pur vero che il "passaggio" attualmente in programma, che deve necessariamente precedere l'effettivo inizio dei lavori, è quello di procedere alla verifica della presenza - e all'eventuale rimozione - di eventuali ordigni bellici risalenti al 2° Conflitto Mondiale, cui peraltro farà seguito l'avvio degli scavi per la riallocazione dei sottoservizi: ora, è evidente come tale circostanza determinerà un rinvio dell'inizio effettivo dei lavori e dunque potrebbe scongiurare l'imminente blocco del transito, previsto per lunedì 31 agosto p.v..

Ciò posto, spiega il Sindaco, la proposta che si avanzerà da parte del Comune nelle sedi competenti sarà quella di procrastinare il più possibile la data della chiusura definitiva del transito, la quale dovrebbe intervenire più opportunamente all'esito delle operazioni summenzionate, cioè quando effettivamente si potrà realmente por mano ai lavori di realizzazione dell'opera nell'area interessata, scongiurando una interdizione ai pedoni la quale avvenga, per così dire, "a cantiere ancora fermo".

In via ulteriore, il Sindaco si riferisce altresì alla prosecuzione dei lavori in corrispondenza del retrostazione, i quali sono notoriamente di competenza del Comune di Trani, per il prolungamento del sottopasso pedonale della stazione ferroviaria, in relazione ai quali vi è stata la ripartenza dei cantieri, ciò sia con riferimento al sottopasso che alla “ricucitura” tra il Borgo Ottocentesco e il Quartiere Sant’Angelo: merita peraltro sottolinearsi come il blocco non sia dipeso dal Comune, quanto piuttosto dal mancato conferimento delle necessarie autorizzazioni da parte di Rfi, le quali sono ora finalmente intervenute, tale circostanza consentendo l’effettiva ripresa dei lavori.

Da ultimo, il Sindaco tiene a chiarire ai Consiglieri che la pensilina, destinata a proteggere i pedoni durante l’attesa dei bus gratuiti che verranno istituiti ad avvenuta chiusura del passaggio a livello, sarà realizzata non solo nella zona di partenza della corsa, ma anche in quella di arrivo, ovvero in Piazza XX settembre, “capolinea” presso il quale approderanno le navette che serviranno ad “accompagnare” i residenti e i cittadini in generale durante la fase di chiusura del passaggio a livello, precisandosi per altro come le corse istituendo non costituiranno una nuova linea del trasporto pubblico locale, ma semplicemente un servizio emergenziale legato esclusivamente a questa delicata fase di gestione della mobilità urbana.

Terminate le proprie comunicazioni, il Sindaco resta a disposizione dei Consiglieri per eventuali ulteriori chiarimenti che gli stessi ritengano opportuno ottenere.

I Consiglieri, ringraziato il Primo Cittadino per le importanti informative oggi condivise, nel metterlo a conoscenza dell’approfondimento della situazione effettuato dal Consesso e della conseguente messa a fuoco delle criticità che inevitabilmente si profileranno in relazione alla chiusura del transito in via De Robertis, gli preannunciano che a breve faranno in modo di fargli pervenire, a mezzo dell’assessore al ramo, i suggerimenti ulteriori che la Commissione, appunto all’esito appunto dell’approfondimento stesso, sta ritenendo di dover formulare all’

Amministrazione sulla delicata questione in oggetto, ciò affinché tale fase di indubbia difficoltà e di diffuso disagio possa essere superata nel migliore dei modi possibili.

Il Sindaco, dato atto, nell'assicurare che sarà sua premura tenere informato il Consesso degli sviluppi della vicenda de quo, si dichiara altresì ben lieto di poter vagliare i contributi e i suggerimenti sulla questione provenienti dal Consesso, i quali saranno debitamente approfonditi e attentamente presi in considerazione, ciò in relazione all'assunzione di eventuali ulteriori determinazioni nel merito da parte dell' Amministrazione nell'organizzazione "temporanea" della viabilità, ovviamente finalizzate ad attenuare nella misura massima possibile l'impatto sulla cittadinanza delle difficoltà prodotte dalla realizzazione di questa, peraltro importantissima per la nostra città, opera pubblica.

A questo punto, su unanime mozione dei presenti, il Presidente, ringraziato nuovamente il Sindaco per la sua presenza, dichiara terminata la sessione, la quale si conclude alle ore 13.30

Il Presidente

Cons. Antonio Befano

Il Segretario verbalizzante

Dott. Andrea De Feo