



IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
 PROVINCIA B T

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>141</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>14 / 12 / 2015</u></p>	<p>Oggetto: Approvazione progetto specifico ex art.15 comma 5 - C.C.N.L. 01/04/1999 e art.208 commi 4 e 5 bis D.Lgs 285/1992 e s.m.i.-</p>
--	--

L'anno Duemilaquindici, il giorno 14 del mese di dicembre, alle ore 17,30, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO - PRESIDENTE	x	
BOLOGNA	Ing. Raffaella	ASSESSORE		x
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
DE BIASE	Rag. Angelomichele	ASSESSORE	x	
DE MICHELE	Dott. Giuseppe	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Dott. Felice	ASSESSORE		x
DISTASO	Prof.ssa Grazia	ASSESSORE	x	
TEMPESTA	Avv. Giuseppe	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott. Carlo Casalino

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 6

Assessori, ed assenti n. 2 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

L'Assessore dott. Giuseppe De Michele con delega alla Polizia Locale e Protezione Civile, propone l'adozione del seguente provvedimento:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri di Giunta Comunale n. 31 del 10/03/2015, avente ad oggetto "*Riparto dei proventi ex. Art. 208 c.d.s*" e deliberazione di Giunta Comunale n. 51 del 04/06/2015 rubricata "*Nuovo riparto proventi contravvenzionali ex art. 208 c.d.s. in ossequio all'intervenuto impianto normativo disposto dal D.L. 78/15 convertito in Legge 125/2015*", è stata destinata una parte di somma dei proventi contravvenzionali, pari ad € 30.000,00, per le finalità progettuali del Corpo di Polizia Locale, ovvero per progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale;

Considerato che:

- È intendimento di questa Civica Amministrazione, giusta nota Prot. 39393 del 01.10.2015, a firma del Sig. Sindaco, implementare i servizi serali del Corpo di Polizia Locale, maggiormente nei fine settimana, al fine di garantire una oculata gestione del centro storico, dove tradizionalmente si pongono due esigenze a volte in estremo contrasto tra di loro, vale a dire l'esistenza di numerosi pubblici esercizi e di attività attrattive (per il divertimento) di migliaia di persone (giovani in particolare) in ogni serata dei fine settimana, e quello della tutela dei diritti basilari (come quello al riposo notturno solo per fare un esempio)
- Durante il periodo natalizio detta necessità assume maggiore rilievo, anche in considerazione del notevole incremento di manifestazioni culturali con contestuali chiusure al traffico veicolare di alcune arterie cittadine.

Dato atto che:

- La finalità del progetto è l'implementazione dei servizi di controllo del territorio nelle ore serali/ notturne, che può essere raggiunta solo grazie ad un maggiore potenziamento e diversa articolazione/programmazione dei servizi in esame disposti dalla Polizia Locale

Visto

- il piano d'intervento programmatico 2015 - progettualità del corpo di polizia locale di trani (rectius: proposta di progetto) - denominato "natale sicuro 2015", a firma del Dirigente del Corpo di Polizia Locale e del Comandante f.f.,

Tenuto conto che,

- il personale del Corpo di Polizia Locale sarà impegnato oltre il normale servizio d'istituto;

Ritenuto necessario,

- approvare la proposta di progetto, in atti allegata, finalizzata a garantire durante il periodo natalizio e pre-natalizio, una implementazione dei servizi del Personale di Polizia Locale coprendo fasce d'orario non coperte dagli ordinari servizi d'istituto;

Dato atto che,

- da una verifica contabile è stato accertato che il summenzionato Capitolo d'Entrata (cap. 317) presenta idonea copertura finanziaria per le finalità in parola;

Visti

- l'art. 208 comma 4 e 5 bis del D.lgs 285/1992 e s.m.i.
- l'art. 393 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.
- l'art. 48 del D.lgs 267/2000 e s.m.i.
- le DD.GG.CC. nr. n. 31 del 10/03/2015 (Commissario Straordinario) e n. 51 del 04/06/2015;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Corpo di Polizia Locale Ing. Giovanni Didonna, espresso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in data 9/12/2015.

Visto il parere favorevole del Dirigente dell'Area Economico Finanziaria, espresso in merito alla regolarità contabile dott.ssa Grazia Marcucci, ai sensi dell'art. 49 comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in data 14/12/2015: "Dando atto che il presente progetto transiterà nel fondo decentrato e costituisce integrazione al piano della performance."

Ad unanimità di voti espressi in forma palese;

DELIBERA

1. che quanto detto in premessa diventa parte integrante e sostanziale del presente disposto;
2. di approvare il piano d'intervento programmatico 2015 - progettualità del corpo di polizia locale di trani (rectius: proposta di progetto) - denominato "natale sicuro 2015" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che l'approvazione costituisce integrazione al vigente piano delle performance approvato con D.G.C. n. 110/2015;
3. di demandare al Dirigente dell'Area Economico Finanziaria – Ufficio del Personale – l'inserimento dell'importo di € 30.000,00 (comprensivo degli oneri previdenziali e IRAP posti a carico dell'Ente), nel fondo risorse decentrate – parte variabile - quale attivazione dell'art. 15 comma 5 – C.C.N.L. 01/04/1999, già finanziato con DD.GG.CC. nr. n. 31 del 10/03/2015 (Commissario Straordinario) e n. 51 del 04/06/2015 [riparto proventi contravvenzionali ex. Art. 208 nuovo Codice della Strada];
4. di dare atto che gli esiti della realizzazione del progetto saranno utilizzati per la valutazione del responsabile del servizio – Comandante Polizia Locale f.f. - titolare di Posizione Organizzativa -, ai fini della liquidazione per la retribuzione di risultato prevista dal c.c.n.l. 31.03.1999 art. 10.
5. Di attribuire, ex Lege 267/2000 e al presente provvedimento, con ulteriore votazione unanime, gli effetti della immediata esecutività ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. 267/00, attesa la propedeuticità all'approvazione del Bilancio di previsione dell'ente.



Città di Trani
PROVINCIA BT
Medaglia d'Argento al Merito Civile

CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – LOCALE “G. GIUSTO”
C.so M.R. Imbriani 119/G – 76125 Trani – Tel. 0883/588000 – Fax 0883/500249

Allegato alla Deliberazione G.C. n. ____ del _____

PIANO D'INTERVENTO PROGRAMMATICO 2015
Progettualità del Corpo di Polizia Locale di Trani
Approvato con Deliberazione di Giunta n. _____ del _____

PREMESSA:

Il piano d'intervento programmatico previsto per l'anno 2015 recepisce l'indirizzo politico del Sig. Sindaco e dell'Assessore al Ramo, con la quale si propone di garantire la copertura di fasce d'orario non coperte dal normale servizio d'istituto mediante l'attuazione di un progetto finalizzato al controllo del territorio.

Obiettivo della Pubblica Amministrazione è il conseguimento di un concreto e misurabile miglioramento della sicurezza urbana e sicurezza stradale durante il periodo natalizio, incentivando in modo significativo l'attività di controllo del territorio, concretizzando migliori condizioni di vivibilità urbana per la cittadinanza tranese e l'utenza in genere che fruisce del territorio comunale.

Correlata a questo progetto vi è poi la esigenza di garantire una oculata gestione del centro storico, dove tradizionalmente si pongono due esigenze a volte in estremo contrasto tra di loro, vale a dire l'esistenza di numerosi pubblici esercizi e di attività attrattive (per il divertimento) di migliaia di persone (giovani in particolare) in ogni serata dei fine settimana, e quello della tutela dei diritti basilari (come quello al riposo notturno solo per fare un esempio) dei cittadini residenti. Tutto ciò determina una necessità oggettiva della rimodulazione della presenza della polizia locale sul territorio, attraverso un processo di riorganizzazione, finalizzato all'accrescimento dei servizi già erogati, con correlato aumento delle prestazioni del personale in servizio nel periodo di maggiore concentrazione di manifestazioni e presenza di cittadini (appunto nel periodo natalizi), prestazioni finalizzate alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.

Il Corpo di Polizia Locale, oltre alle altre mansioni istituzionali, è chiamato a rispondere, nonostante la carenza nell'organico di agenti, con maggiore capacità di risultati, alle istanze di tutela del vivere sociale, modellando i propri interventi sulla forma peculiare che assume la comunità locale di riferimento. Ne segue un impiego flessibile del personale, per il quale va prevista una migliore incentivazione possibile della produttività individuale e collettiva, al fine di rispondere con miglior successo alle richieste dell'utenza.

Va peraltro precisato che pur volendo rimodulando gli orari di servizio con l'allargamento della fascia oraria ordinaria, non è possibile assicurare la copertura di tutti gli eventi e necessità di servizio sopra meglio descritti, senza ricorrere ad ulteriori prestazioni da parte dei componenti il Corpo di P.L., anche oltre l'orario di servizio, garantendo il miglioramento e la sicurezza agli utenti della strada e tutela ai cittadini a supporto delle suddette manifestazioni.

Ottimale sarebbe un incremento della dotazione organica del Corpo di P.L., per adeguarlo alle esigenze dettate da una legge attualmente in vigore, vale a dire la legge della Regione Puglia n. 37 del 14/12/2011.

Basti pensare che la vicina Andria può contare attualmente su un organico effettivo del Comando di P.L. di circa 100 unità rispetto a quello di Trani pari a 30 unità (comprensivo dei 3 Ufficiali Cat. D).

Anche il ricorso all'assunzione degli agenti a tempo determinato oggi è preclusa del decreto-legge 19 giugno 2015, n. 78 (in Supplemento ordinario n. 32/L alla Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 140 del 19 giugno 2015), coordinato con la legge di conversione 6 agosto 2015, n. 125 (in questo stesso Supplemento ordinario alla pag. 1), avendone limitato il ricorso degli stessi, esclusivamente per esigenze di carattere strettamente stagionale e comunque per periodi non superiori a cinque mesi nell'anno solare, non prorogabili (periodo temporale già fruito per l'anno in corso).

Ed ancora non è possibile assegnare a questo specifico scopo quote aggiuntive dell'istituto dello straordinario, considerato che lo stesso è utilizzato per le specifiche competenze dettate da eventi ed esigenze imprevedibili (connesse quasi sempre a problematiche di protezione civile, incidenti stradali, attività di polizia giudiziaria).

RISORSE FINANZIARIE

Il piano d'intervento programmatico, quindi, inquadrabile quale progetto di servizio di controllo finalizzato alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, ivi compreso il potenziamento dei servizi notturni, ricorre alle risorse finanziarie rientranti nelle entrate extra-tributarie e relative ai proventi contravvenzionali ex art. 208 del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i. comma 5 Bis, di competenza del Corpo di Polizia Locale di Trani previste per l'anno 2015.

Difatti con Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri di Giunta Comunale n. 31 del 10/03/2015, avente ad oggetto "Riparto dei proventi ex Art. 208 c.d.s" e deliberazione di Giunta Comunale n. 51 del 04/06/2015 avente ad oggetto "Nuovo riparto proventi contravvenzionali ex art. 208 c.d.s. in ossequio all'intervenuto impianto normativo disposto dal D.L. 78/15 convertito in Legge 125/2015", è stato istituito il cap. 277 rubricato "Progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale" che destina una somma pari ad € 30.000,00 per il raggiungimento dell'obiettivo prefisso.

Che detti fondi, diversi per loro natura da quelli derivanti da previsioni ordinarie di bilancio, sono di fatto fondi che si alimentano giornalmente (natura "previsionale"), atteso che si "formano" nel corso dell'anno finanziario man mano che l'utente della strada corrisponde la sanzione accertata e contestata all'Ente proprietario della strada.

Va, infatti, ricordato che l'art. 393 del regolamento di esecuzione al Codice della Strada fa obbligo agli Enti locali di istituire un apposito capitolo di bilancio, di entrata (cap. 317/E) e di uscita, tanto al fine di avere un apposito capitolo d'entrata destinato alle somme introitate ed un altro per le spese da effettuarsi secondo la destinazione di cui all'art. 208.

Che da una verifica contabile è stato accertato che il summenzionato Capitolo d'Entrata (cap. 317) presenta idonea copertura finanziaria per le finalità in parola.

Per completezza d'informazione la summenzionata cifra è comprensiva degli oneri previdenziale e IRAP posti per legge a carico dell'Ente.

SCelta DEGLI OBIETTIVI E INDIVIDUAZIONE INDICATORI ATTIVITA'

Il piano d' Intervento Programmatico per l'anno 2015, considerata la necessità di potenziare la presenza della Polizia Locale di Trani sul territorio cittadino, in previsione del raggiungimento di particolari obiettivi istituzionali sicuramente rapportabili ad un diretto miglioramento della circolazione stradale, oltre al miglioramento degli ordinari standard di sicurezza urbana percepita dalla cittadinanza, può essere così modulato.

L'elemento essenziale e primario dell'obiettivo finale, finalizzato alla sicurezza urbana oggettiva e percepita e alla sicurezza stradale, è l'implementazione dei servizi di controllo del territorio nelle ore serali/ notturne, che può essere raggiunto solo grazie ad un maggiore potenziamento e diversa articolazione/programmazione dei servizi di controllo ordinariamente disposti dalla Polizia Locale. Le misure di sicurezza stradale hanno come obiettivo la riduzione del numero e delle conseguenze degli incidenti veicolari e lo sviluppo ed il dispiegamento dei sistemi di gestione, con approccio multi-disciplinare all'utenza da parte del personale impiegato.

INDICATORI DI ATTIVITÀ

Per la misurabilità dell'obiettivo saranno utilizzati i sottoelencati **INDICATORI DI ATTIVITA'**:

1. Numero di controlli veicoli (Posti Controlli);
2. Numero di sanzioni accertate;
3. Numero controlli attività commerciali;
4. Numero sanzioni accertate nel campo della Polizia Amministrativa;
5. Numero interventi varia natura (es. passi carrabili, incidenti stradali, ecc.)

In relazione a quanto su specificato, è stato individuato il seguente momento progettuale:

NATALE SICURO 2015

STAKEHOLDERS: Utenti della strada

1. SOGGETTI attuatori:

- Il Comandante la Polizia Locale f.f. che ha la responsabilità di tutta la progettualità ivi compreso l'aspetto gestionale, organizzativo **(senza alcun incentivo essendo titolare di Posizione Organizzativa, ma rilevante il raggiungimento dell'obiettivo ai fine della valutazione della'indennità di risultato)**;
- Gli Ufficiali di Polizia Locale, categoria "D", con il livello di coordinamento e responsabilità operativa, su base volontaria;
- Il personale di Polizia Locale, Categoria "C", su base volontaria.

2. DURATA DEL PROGETTO – NUMERO MINIMO DIPENDENTI PER INTERVENTO –MODALITA' DI ATTESTAZIONE PRESENZA

- Tempi d'intervento: 19 dicembre 2015 – 24 gennaio 2016 (N. 6 settimane);
- Minimo numero operatori: 5 agenti di categoria "C" **a servizio**, ed eventualmente coordinati da un Ufficiale di Cat. "D";
- Minimo numero di ore a servizio: 3 ore
- Attestazione di effettiva presenza dei partecipanti al progetto avverrà a mezzo Badge e firma foglio giornaliero per presa visione della prestazione da rendere.
- L'importo finanziato con le DD.GG.CC. nr. n. 31 del 10/03/2015 (Commissario Straordinario) e n. 51 del 04/06/2015, al netto degli oneri a carico della Amministrazione, sarà adeguato proporzionalmente al numero degli aderenti.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO

Nella predisposizione del servizio si avrà particolare cura di,

- modulare l'attività degli operatori, ispirata alle massime garanzie di sicurezza e incolumità personale degli stessi;
- convocare dopo i primi servizi, apposito incontro con gli operatori interessati e il Comandante al fine di eventuali accorgimenti organizzativi e di sicurezza;
- utilizzare il personale conformandosi a criteri di equità corrispondenti alle specifiche esigenze progettuali e di servizio;
- tenere apposita scheda riepilogativa, aggiornata, sui tempi di utilizzo del personale, a disposizione del Comandante;
- Al termine della Fase progettuale il Comandante f.f. renderà al Dirigente del Corpo di P.L. evidenziando nella relazione finale gli indicatori attesi e gli obiettivi raggiunti.

La fase progettuale **si articola di norma** nei giorni del venerdì, prefestivi e festivi così sotto meglio specificato:

- ✓ Venerdì, Prefestivi e Festivi (serali) 22.00 – 01.00
- ✓ Festivi (diurni) 10.45 – 13.45

La fase progettuale si estende, inoltre, anche alle eventuali manifestazioni natalizie programmate dalla questa Civica Amministrazione cui sarà garantita la presenza, in forma progettuale, del personale di Polizia Locale, in aggiunta e/o sostituzione ai summenzionati servizi.

OBIETTIVO FINALE

Garantire e tutelare, riferito ai veicoli e ai pedoni, la sicurezza urbana e l'ordinaria circolazione stradale durante il periodo natalizio e pre-natalizio, anche in considerazione del notevole incremento di manifestazioni culturali con contestuali chiusure al traffico veicolare di alcune arterie cittadine.

Pianificazione di particolari attività connesse con il servizio d'istituto finalizzato ad una migliore vivibilità del territorio.

L'obiettivo da conseguire è misurabile secondo gli **INDICATORI DI ATTIVITA'** nella sottoelencata **misura minima**:

1. Numero di controlli veicoli (Posti Controlli) – almeno 10 veicoli da controllare a servizio;
2. Numero di sanzioni accertate (dato variabile in base al numero di controllo veicoli);
3. Numero controlli attività commerciali – almeno n. 2 attività commerciali a servizio;
4. Numero sanzioni accertate nel campo della Polizia Amministrativa (dato variabile in base al numero di controllo esercizi commerciali);
5. Numero interventi varia natura (es. passi carrabili, incidenti stradali, ecc.) – dato non preventivabile
6. Numero di uscite delle unità aderenti: almeno 6 presenze nell'arco progettuale.

PARAMETRI LIQUIDAZIONE

La valutazione dei dipendenti aderenti al progetto sarà rimessa in una tabella, in cui sono esplicitate singolarmente le ore effettivamente rese e la tipologia del servizio svolto, il peso attribuito ad ogni singolo servizio svolto.

Ai fini del pagamento del compenso al termine della fase progettuale, si adotteranno i sotto elencanti parametri:

- 1) *Numero ore lavorate;*
- 2) *Gravosità del servizio così come meglio sotto descritta:*
 - a) **SERVIZIO MENO RILEVANTE**

punteggio attribuito 1.00

Servizio di piantonamento sala operativa.

Trattasi di servizio interno che gestisce la centrale operativa. Il servizio viene svolto all'interno, lontano dalle intemperie, tenuto conto che trattasi di un progetto in un periodo invernale e limitatamente a contatto con il pubblico.

b) **SERVIZIO RILEVANTE**

punteggio attribuito 1.10

Servizio di vigilanza aree pedonali e ZTL.

Trattasi di servizio esterno di controllo aree pedonali e ZTL, mediante il sistema del transennamento con rilevamento di infrazioni a carico dell'utenza per le violazioni al C.d.S.

Il servizio è svolto a contatto con intemperie e con l'utenza in genere.

c) **SERVIZIO PIÙ RILEVANTE**

punteggio attribuito 1.20

Servizio di controllo attività pubblici esercizi

Trattasi di servizio di controlli finalizzati al rispetto delle norme di carattere sociale (vendita di bevande alcoliche, emissione sonore oltre orario, rispetto dell'orario di chiusura delle attività, occupazioni suolo pubblico, ecc.).

Il servizio è svolto a contatto con intemperie e con l'utenza in genere.

d) **SERVIZIO MOLTO RILEVANTE**

punteggio attribuito 1.30

Servizio di posti di controllo e Pronto Intervento.

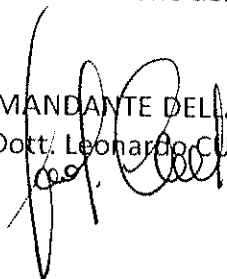
Trattasi di servizio finalizzato al controllo del territorio per l'accertamento del rispetto delle norme al codice della strada al fine precipuo di tutelare l'interesse primario della sicurezza stradale. Il servizio comprende la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale.

Il servizio è svolto a contatto con intemperie e con l'utenza in genere.

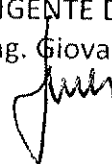
PRECISAZIONI

Così come già detto, il progetto di che trattasi, interesserà orari di lavoro non rientranti oggi tra quelli espletati dal Corpo di Polizia Locale, ai sensi dell'art. 5 – comma 2 e art. 40 – comma 1 – D.lgs. 165/2001 e D. Lgs. 150/2009, il presente progetto viene trasmesso alle Organizzazioni Sindacali e R.S.U. anche per i fini della conoscenza del nuovo orario di lavoro che si andrà ad introdurre in occasione della esecuzione della predetta fase progettuale.

IL COMANDANTE DELLA P.L. f.f.
Ten.Col. Dott. Leonardo CUOCCI MARTORANO



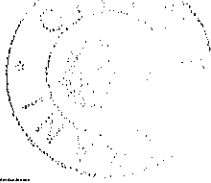
IL DIRIGENTE DEL CORPO DI P.L.
Ing. Giovanni DIDONNA



Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino



IL SINDACO

Avv. Amedeo Bottaro

N° 6872 reg. pubblic.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

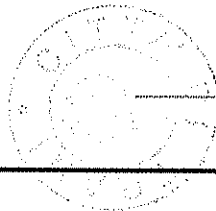
è affissa all'albo Pretorio dal 17 DIC 2015 al 1 GEN 2016 per

15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, 17 DIC 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino



Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:



è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)



è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, 17 DIC 2015

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino

